

Руководство дилера

ШОССЕ	MTB	Туризм
Велосипеды City Touring/ Велосипед Comfort	URBAN SPORT	E-BIKE

Механические ДИСКОВЫЕ ТОРМОЗА

Non-Series

BR-RS305

СОДЕРЖАНИЕ

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ	3
ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ	4
ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИНСТРУМЕНТОВ	8
УСТАНОВКА	10
Проверка длины крепежных болтов С калипера тормоза.....	10
Временная установка на раму.....	11
Окончательная затяжка на раме и крепление троса	17
РЕГУЛИРОВКА	22
Регулировка при износе тормозных колодок.....	22
Проверка зазора тормозных колодок и определение сроков замены.....	23
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	25
Замена тормозных колодок.....	25

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- Это руководство дилера предназначено, прежде всего, для профессиональных веломехаников.

Пользователи, не обученные профессионально сборке велосипедов, не должны пытаться устанавливать компоненты самостоятельно, пользуясь этим руководством.

Если какая-либо часть информации в данном руководстве непонятна для вас, не проводите установку. Вместо этого обратитесь за помощью по месту покупки или в сервисный центр.

- Обязательно прочитайте все инструкции, прилагаемые к этому продукту.
- Не разбирайте и не изменяйте продукт иначе, чем указано в данном руководстве дилера.
- Все руководства дилера и инструкции вы найдете на нашем сайте (<http://si.shimano.com>).
- Пожалуйста, соблюдайте правила и нормы страны и региона, в которых вы ведете бизнес в качестве дилера.

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство дилера и соблюдайте его при эксплуатации.

Следующие инструкции следует соблюдать всегда во избежание травм, повреждения оборудования и ущерба окружающей среде. Инструкции классифицируются по степени опасности или повреждения, которое может быть нанесено, если продукт используется неправильно.

 **ОПАСНО**

Несоблюдение этих инструкций приведет к смерти или серьезной травме.

 **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!**

Несоблюдение этих инструкций может привести к смерти или серьезной травме.

 **ОСТОРОЖНО!**

Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам, повреждению оборудования и ущербу окружающей среде.


ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

• При установке компонентов соблюдайте инструкции, содержащиеся в данном руководстве

Рекомендуется применять только оригинальные запасные части Shimano. Если такие детали, как болты и гайки, ослаблены или повреждены, велосипед может внезапно перевернуться, что может привести к серьезной травме.

Кроме того, если регулировки выполнены неправильно, могут возникнуть проблемы, велосипед может внезапно перевернуться, что может привести к серьезной травме.

-  При техническом обслуживании, например, при замене деталей обязательно надевайте защитные очки.
- Внимательно прочтите данное руководство и храните его в безопасном месте для повторного обращения.

Обязательно сообщайте пользователям следующее:

- Следите за тем, чтобы ваши пальцы не попали во вращающийся ротор дискового тормоза. Ротор дискового тормоза достаточно острый и может тяжело травмировать пальцы при их попадании в прорези вращающегося диска.



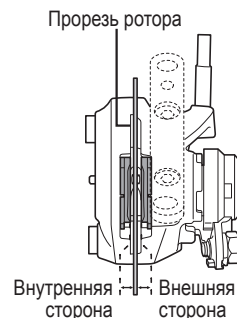
- При работе калиперы и ротор дискового тормоза нагреваются, не прикасайтесь к ним при езде или сразу после езды, сойдя с велосипеда. В противном случае вы можете получить ожог.
- Не допускайте попадания масла или смазки на ротор дискового тормоза и тормозные колодки. В противном случае тормоза могут работать неправильно.
- При попадании масла или смазки на тормозные колодки проконсультируйтесь у продавца или в сервисном центре. В противном случае тормоза могут работать неправильно.
- Если при нажатии тормоза слышится шум, это может указывать на износ тормозных колодок до предела. Проверив, что тормозная система достаточно остыла, убедитесь, что толщина каждой тормозной колодки равна 0,5 мм. Или проконсультируйтесь у продавца или в сервисном центре.



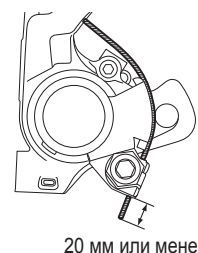
- Если тормозные колодки изношены, ознакомьтесь с разделом "Регулировка при износе тормозных колодок" в главе "РЕГУЛИРОВКА" и отрегулируйте зазоры тормозных колодок. Продолжение поездок на велосипеде без регулировки опасно, поскольку это может закончиться отказом тормозов.
- Если ротор дискового тормоза имеет трещину или искривлен, немедленно прекратите пользование тормозами и проконсультируйтесь у продавца или в сервисном центре.
- Если ротор дискового тормоза изношен до толщины примерно 1,5 мм и менее, или становится видна алюминиевая поверхность, немедленно прекратите пользование тормозами и проконсультируйтесь у продавца или в сервисном центре.
- Проверьте тормозной трос на наличие ржавчины, износа или трещин, и обратитесь по месту покупки или в сервисный центр в случае обнаружения таких дефектов. В противном случае тормоза могут работать неправильно.
- На разных велосипедах может управляться по-разному в зависимости от модели. Поэтому необходимо овладеть правильной техникой торможения (включая силу нажатия на тормозную ручку и особенности управления велосипедом). Ненадлежащее использование тормозной системы велосипеда может привести к потере управления или падению, чреватым тяжелой травмой. Для исключения подобного обратитесь за консультацией к профессиональному продавцу велосипедов или изучая руководство по эксплуатации велосипеда. Важно также практиковаться в катании и технике торможения.
- Если нажать передний тормоз слишком сильно, колесо может заклинить, и велосипед может перевернуться вперед, что чревато серьезными травмами.
- Перед поездкой всегда проверяйте работу тормозов.
- В сырую погоду тормозной путь увеличивается. Плавно сбавляйте скорость и начинайте торможение заранее.
- На влажном дорожном покрытии сцепление шин с дорогой ухудшается. При потере сцепления шин с дорогой возможно падение; поэтому во избежание падения снизьте скорость и начинайте тормозить плавно и заранее.

Для установки на велосипед и технического обслуживания:

- При установке калипера на раму расположите ротор дискового тормоза по центру прорези калипера ротора.
- Отрегулируйте зазоры справа и слева между ротором дискового тормоза и колодками, так чтобы они были равны. Если тормозные колодки изношены, обязательно равномерно отрегулируйте зазоры одновременно на внутренней и внешней сторонах, чтобы избежать контакта колодки с ротором только с одной стороны.
(Внутренняя сторона: регулировочный винт колодки; Внешняя сторона: винт регулировки натяжения троса/регулятор троса)
Регулировка только одного из зазоров может вызвать неравномерность зазоров и отказ тормозов до того, как колодки износятся до минимальной рабочей толщины (0,5 мм).



- Устанавливайте трос с запасом примерно 20 мм или менее. Если выступающая длина будет больше, конец троса может заклинить в роторе дискового тормоза, это может привести к блокировке колеса, и велосипед может перевернуться вперед, причинив серьезную травму.



- Оптимальные рабочие характеристики дисковых тормозов обеспечиваются при использовании их в комбинациях, показанных в рекомендательных таблицах. Обязательно следуйте рекомендательным таблицам. Используйте ручки под два пальца в комбинации с клещевыми тормозами. При использовании в комбинации с ручками под 4 пальца тормозное усилие будет больше. Соответственно, при определенных посадке, общем весе и других факторах возможны падение и травма.

Ручка для шоссейного руля	ST-3500/ST-R3000
Ручка для гонок с отдельным стартом	ST-9071 BL-TT79
Ручка для плоского руля	BL-3500*/BL-R3000*

*Тормозные ручки с переключателем режимов. Обратитесь к разделу тормозных ручек с переключателем режимов.

- Если ручка эксцентрика находится на стороне ротора дискового тормоза, есть вероятность ее соприкосновения с ротором, что опасно, поэтому убедитесь, что задевания нет.

■ Тормозные ручки с переключателем режимов

- Эти тормозные ручки оснащены механизмом переключения режимов для совместимости с кантилеверными тормозами, механическими дисковыми тормозами для ШОССЕЙНЫХ велосипедов или тормозами V-BRAKE.
- Шоссейные механические дисковые тормоза используйте в режиме C/R, механические дисковые тормоза для МТВ - в режиме V.

Выбор неверного режима может дать чрезмерное или недостаточное тормозное усилие, что очень опасно. Выберите правильный режим, как показано на рисунке.

Положения режимов	Применимые тормоза
<p>C: Режим кантилеверных тормозов R: Механический дисковый тормоз для ШОССЕЙНОГО режима</p>	<p>Механические дисковые тормоза для ШОССЕЙНЫХ велосипедов</p> <ul style="list-style-type: none"> • Используйте этот режим для BR-RS305.
<p>V: Режим тормоза V-BRAKE</p>	<p>Механический дисковый тормоз для МТВ</p>



Обязательно сообщайте пользователям следующее:

■ Период приработки

- Дисковые тормоза имеют период притирания, по мере прохождения которого тормозное усилие постепенно увеличивается; поэтому учитывайте увеличение тормозного усилия при использовании тормозами в период притирания. То же самое происходит при замене тормозных колодок или ротора.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обязательно сообщайте пользователям следующее:

- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

Для установки на велосипед и технического обслуживания:





- Если монтажный прилив калипера и дропаут вилки не параллельны, ротор дискового тормоза и калипер могут соприкоснуться.
- Используйте роторы, описанные как "RESIN PAD ONLY" только в комбинации с пластиковыми колодками. Комбинация их с металлическими колодками может привести к их быстрому износу.

Реальный компонент может отличаться от рисунка, поскольку данное руководство предназначено, главным образом, для объяснения процедур использования компонента.

ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

Следующие инструменты необходимы в целях установки, регулировки и технического обслуживания.

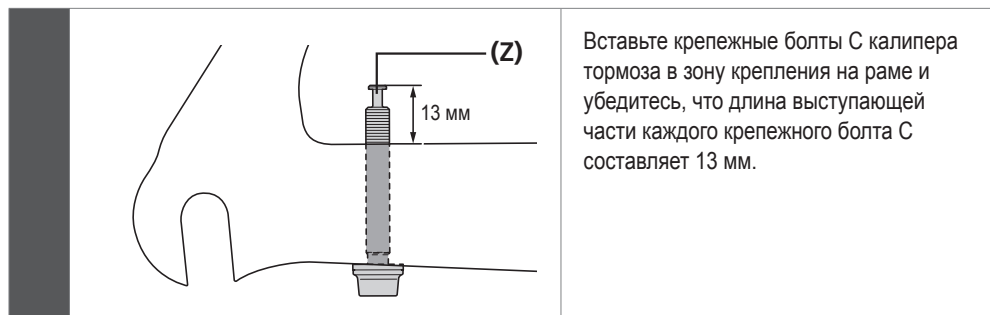
Инструмент		Инструмент	
	Шестигранный ключ на 3 мм		Шестигранный ключ на 5 мм
	Шестигранный ключ на 4 мм		Шестигранный ключ на 10 мм

УСТАНОВКА

УСТАНОВКА

■ Проверка длины крепежных болтов С калипера тормоза

Задних (одинаковая для 140 мм и 160 мм)



Вставьте крепежные болты С калипера тормоза в зону крепления на раме и убедитесь, что длина выступающей части каждого крепежного болта С составляет 13 мм.

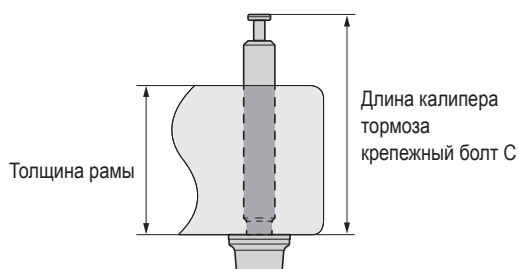
(Z) Крепежный болт калипера С

ПРИМЕЧАНИЕ

- При использовании селектора длины болта убедитесь, что конец крепежного болта С калипера тормоза попадает в зону [X].



- При проверке длины крепежного болта С калипера тормоза не используйте шайбу.
- Длина используемых крепежных болтов С калипера тормоза изменяется в зависимости от толщины рамы. Применяйте крепежные болты С калипера тормоза, подходящие по длине к данной раме.



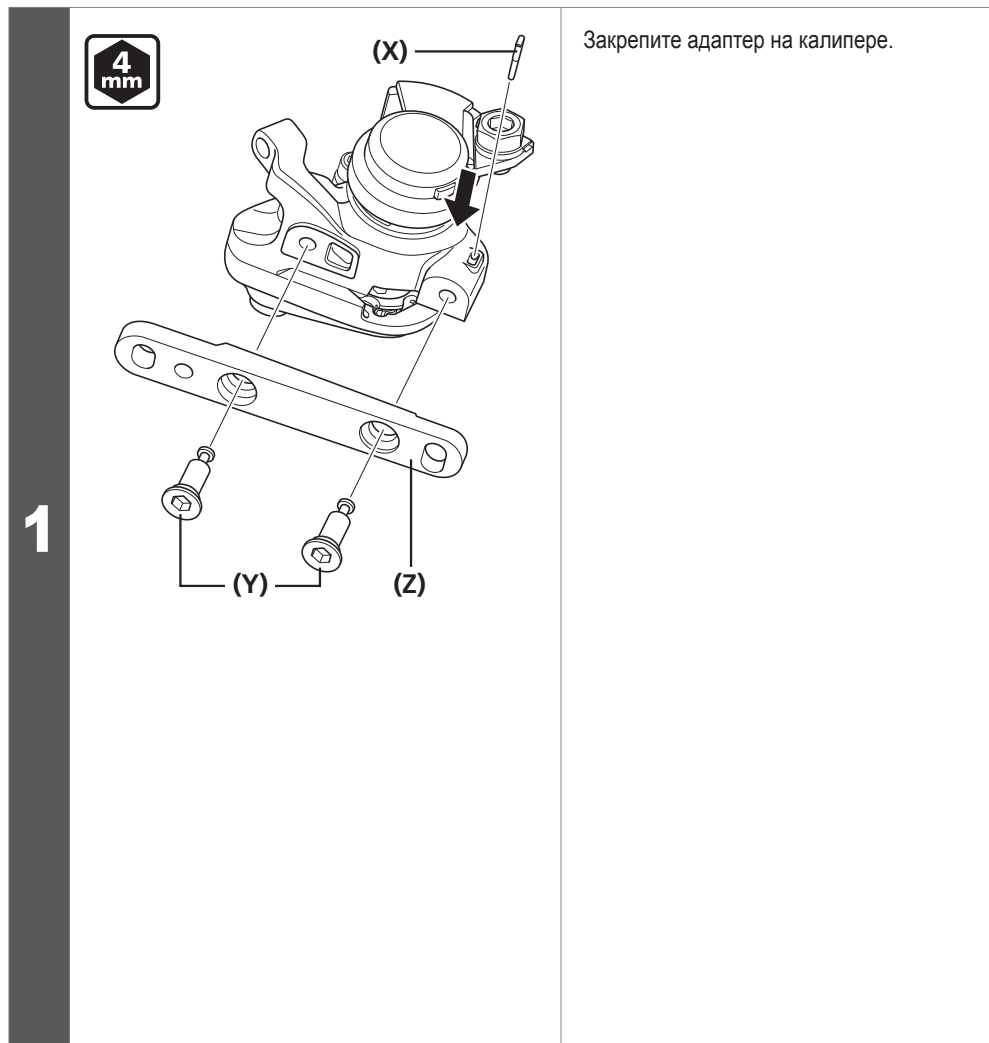
Толщина рамы	Длина крепежного болта С калипера тормоза	Y-part
10 мм	23 мм	Y8N208000
15 мм	28 мм	Y8N208050
20 мм	33 мм	Y8N208010
25 мм	38 мм	Y8N208020
30 мм	43 мм	Y8N208030
35 мм	48 мм	Y8N208040

УСТАНОВКА

▶▶ Временная установка на раму

■ Временная установка на раму

Для ротора дискового тормоза 140 мм для переднего колеса



- (X) Шплинт
- (Y) Крепежный болт калипера В
- (Z) Адаптер

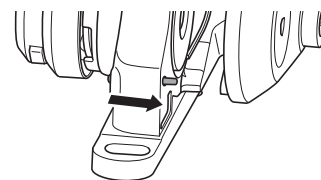
Момент затяжки:

4 mm

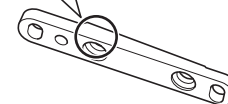
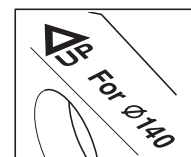
6-8 Н•м

ПРИМЕЧАНИЕ

- Обязательно установите шплинт. Убедитесь, что шплинт полностью вставлен сзади.

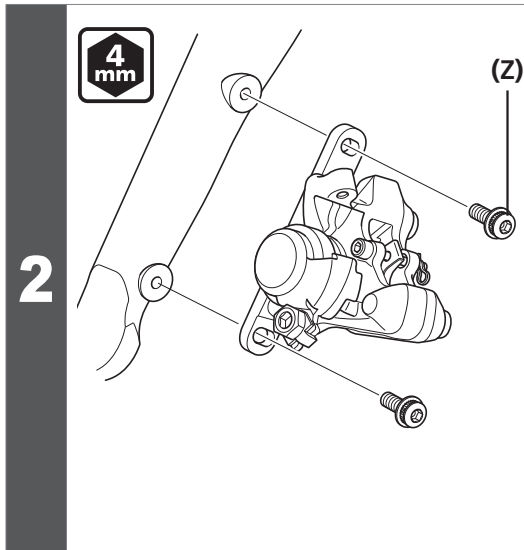


- При установке проверьте направление, указанное на адаптере.



УСТАНОВКА

▶▶ Временная установка на раму



Временно закрепите адаптер на раме.

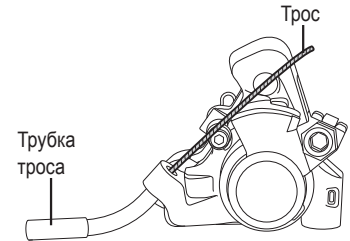
Нажмите на тормозную ручку так, чтобы колодки зажали ротор дискового тормоза, и временно затяните крепежные болты А калипера тормоза.

(Z) Крепежный болт калипера А



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

Для облегчения процесса установки рекомендуется заранее вставить трубку троса (с тросом) в калипер.

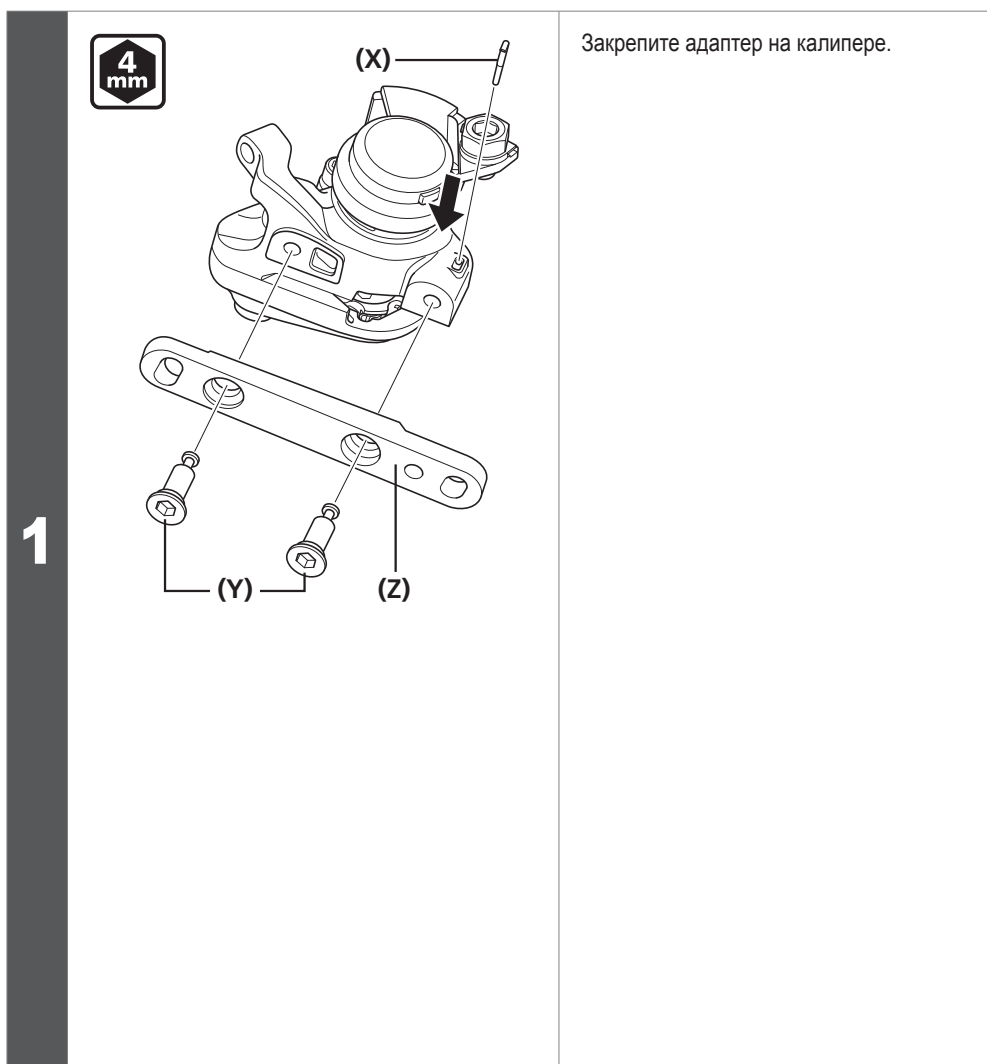


Для получения подробных сведений по установке на раму и по закреплению троса см. "Окончательная затяжка на раме и крепление троса".

УСТАНОВКА

▶▶ Временная установка на раму

Для ротора дискового тормоза 160 мм для переднего колеса



- (X) Шплинт
- (Y) Крепежный болт калипера В
- (Z) Адаптер

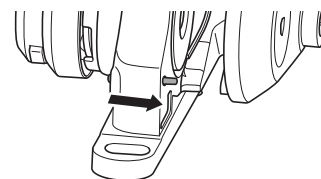
Момент затяжки:

4 mm

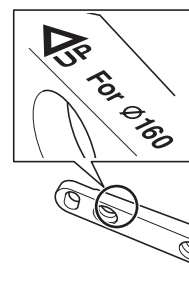
6-8 Н•м

ПРИМЕЧАНИЕ

- Обязательно установите шплинт. Убедитесь, что шплинт полностью вставлен сзади.

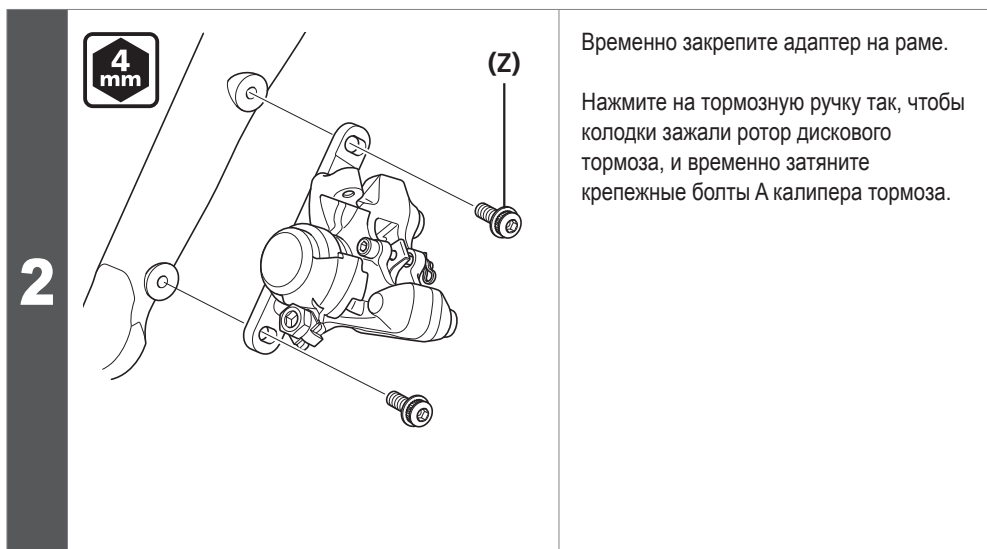


- При установке проверьте направление, указанное на адаптере.



УСТАНОВКА

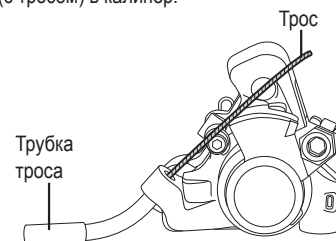
▶▶ Временная установка на раму



(Z) Крепежный болт калипера А

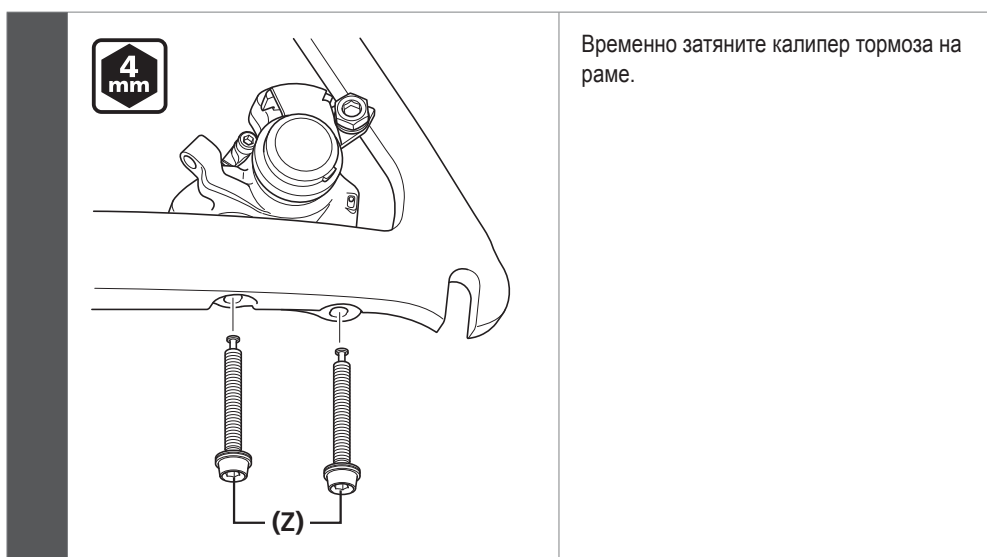
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

Для облегчения процесса установки рекомендуется заранее вставить трубку троса (с тросом) в калипер.



Для получения подробных сведений по установке на раму и по закреплению троса см. "Окончательная затяжка на раме и крепление троса".

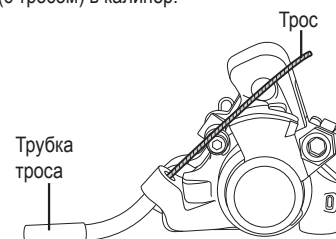
Для ротора дискового тормоза 140 мм для заднего колеса



(Z) Крепежный болт калипера С

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

Для облегчения процесса установки рекомендуется заранее вставить трубку троса (с тросом) в калипер.

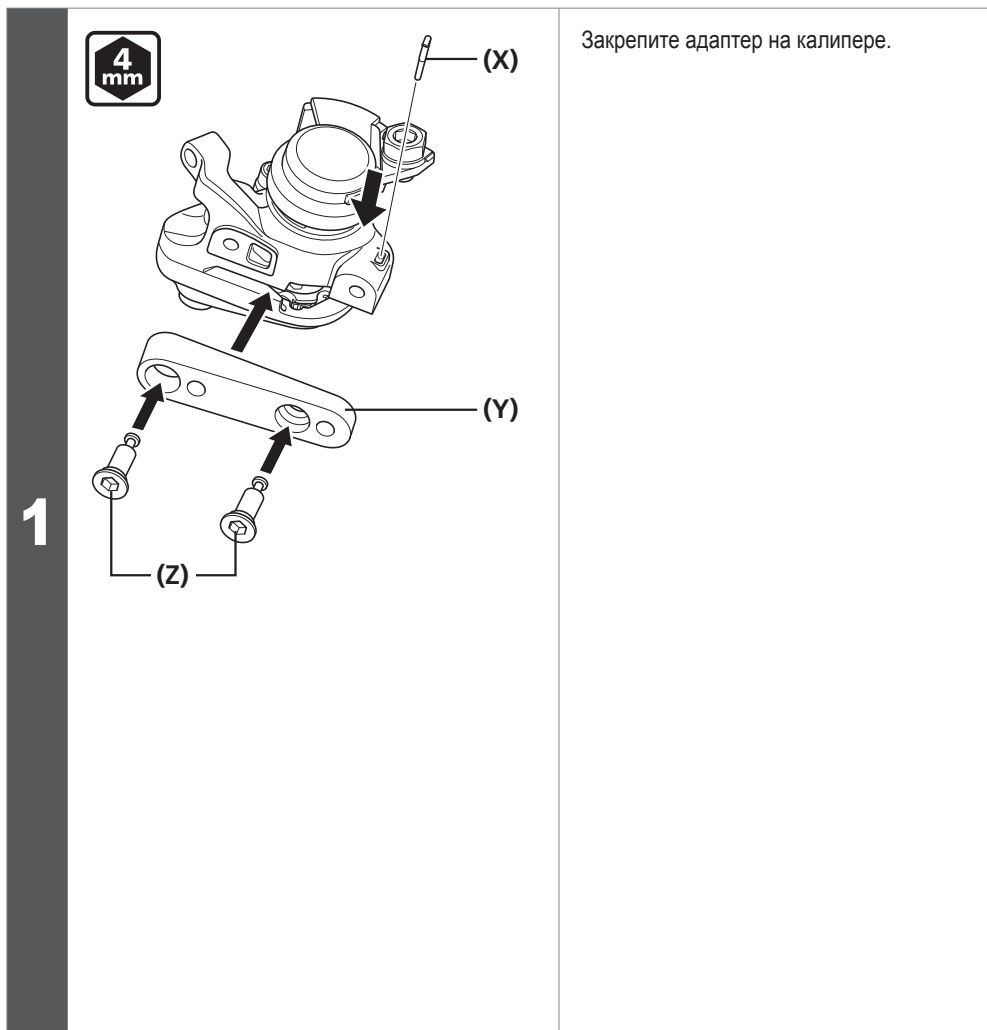


Для получения подробных сведений по установке на раму и по закреплению троса см. "Окончательная затяжка на раме и крепление троса".

УСТАНОВКА

▶▶ Временная установка на раму

Для ротора дискового тормоза 160 мм для заднего колеса



- (X) Шплинт
- (Y) Адаптер
- (Z) Крепежный болт калипера В

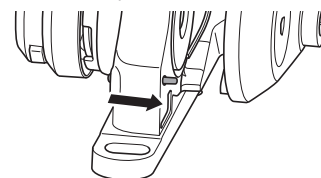
Момент затяжки:

4 mm

6-8 Н•м

ПРИМЕЧАНИЕ

- Обязательно установите шплинт.

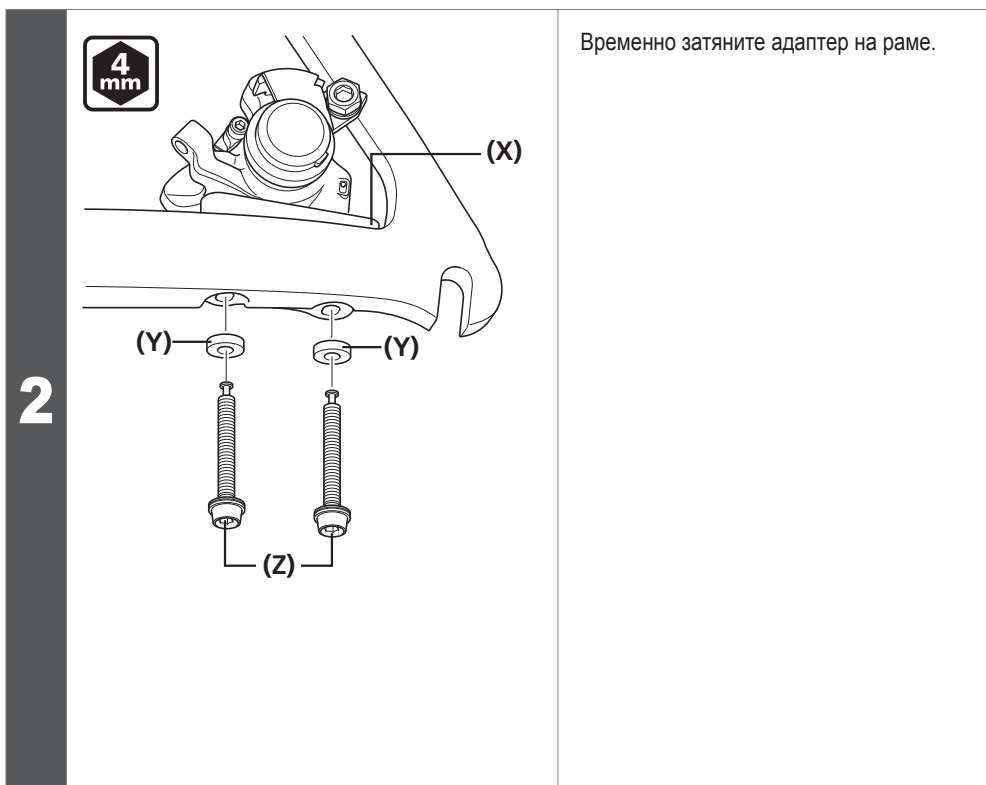


- При установке проверьте направление, указанное на адаптере.



УСТАНОВКА

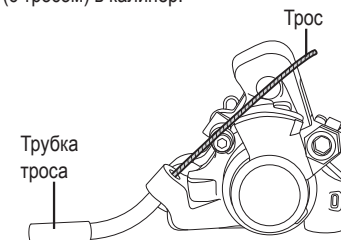
▶▶ Временная установка на раму



- (X) Адаптер
- (Y) Шайба
- (Z) Крепежный болт калипера C

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

Для облегчения процесса установки рекомендуется заранее вставить трубку троса (с тросом) в калипер.



ПРИМЕЧАНИЕ

При установке адаптера обязательно используйте шайбы.

Для получения подробных сведений по установке на раму и по креплению троса см. "Окончательная затяжка на раме и крепление троса".

■ Окончательная затяжка на раме и крепление троса

1

5 mm

10mm

Проденьте трос, затем при рычаге в нормальном положении затяните зажимной болт троса.

- (X) Трос
- (Y) Зажимной болт троса
- (Z) Рычаг

Момент затяжки:	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">5 mm</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">10mm</div>	6-8 Н•м

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

В случае шоссейного руля вы можете регулировать трос с помощью регулятора троса (SM-CB70). Соедините регулятор троса с оплеткой, затем проденьте через него трос. При рычаге в нормальном положении затяните зажимной болт троса. За информацией об установке обратитесь к руководству, прилагаемому к регулятору.



2

5 mm

Затем закрепите калипер на раме.

Нажмите на ручку тормоза, чтобы колодки зажали ротор

При нажатой ручке затяните два крепежных болта А/С калипера, затягивая их поочередно понемногу каждый раз.

Наконец, надежно затяните крепежные болты до указанного момента затяжки.

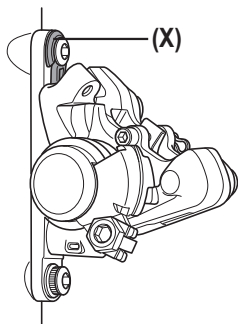
- (Z) Крепежные болты А/С калипера

Момент затяжки:	
<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; text-align: center;">5 mm</div>	6-8 Н•м

Для предотвращения ослабления болтов используются запорные кольца, шплинты и пружинные фиксаторы.

Воспользуйтесь способом, наиболее подходящим для конкретной передней вилки и рамы.

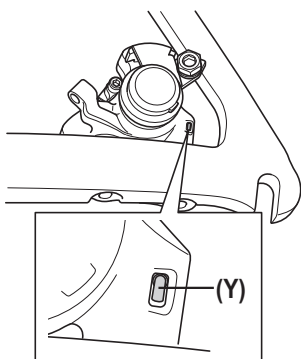
Для ротора дискового тормоза 140 мм для переднего колеса



При затяжке крепежных болтов А калипера тормоза установите запорные кольца.

* Положение установки запорных колец различается для 140 мм и 160 мм. (Рисунок показывает 140 мм)

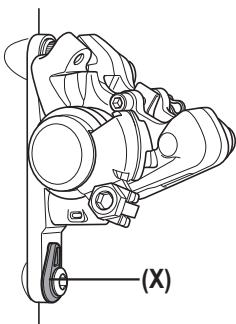
Для ротора дискового тормоза 140 мм для заднего колеса



При использовании крепежных болтов С калипера тормоза установите шплинты.

Убедитесь, что шплинты полностью вставлены.

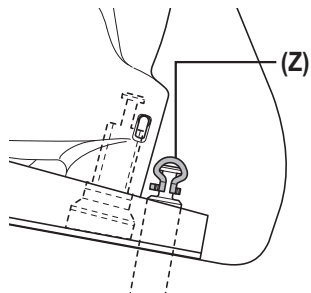
Для ротора дискового тормоза 160 мм для переднего колеса



При затяжке крепежных болтов А калипера тормоза установите запорные кольца.

* Положение установки запорных колец различается для 140 мм и 160 мм. (Рисунок показывает 160 мм)

Для ротора дискового тормоза 160 мм для заднего колеса

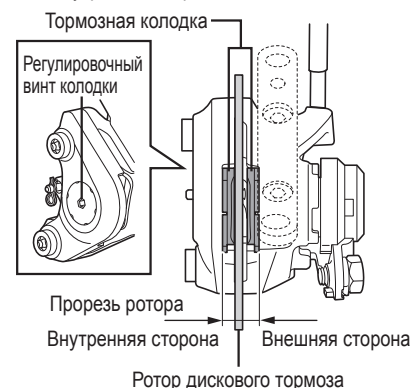


* При затяжке крепежных болтов С калипера тормоза установите пружинные фиксаторы.

- (X) Запорное кольцо
- (Y) Шплинт
- (Z) Пружинный фиксатор

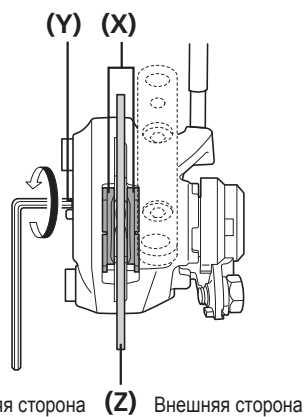
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

Операции в шагах 2 и 3 обеспечивают установку калипера параллельно относительно ротора дискового тормоза. Убедитесь, что ротор расположен по центру прорези калипера. При этом имеется некоторый зазор между ротором и колодками с внешней стороны, но не с внутренней стороны.



3

4



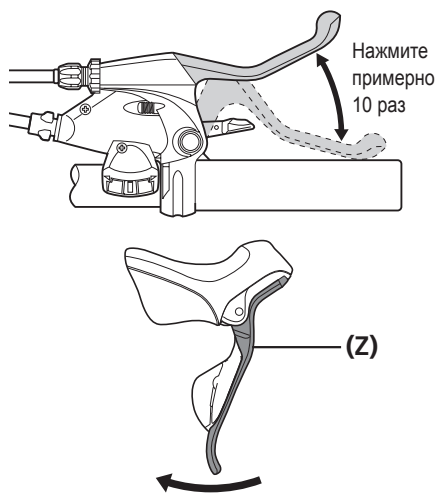
Ослабьте регулировочный винт колодки вращением против часовой стрелки на один или два щелчка.

Эта операция создает необходимый зазор между колодкой и ротором с внутренней стороны.

Убедитесь, что оба зазора между ротором и колодками (на внутренней стороне и на внешней стороне) равны.

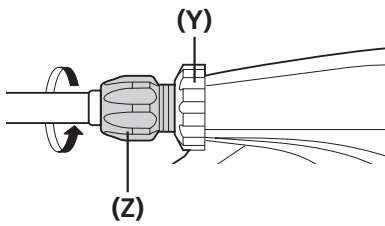
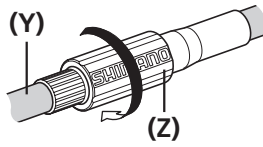
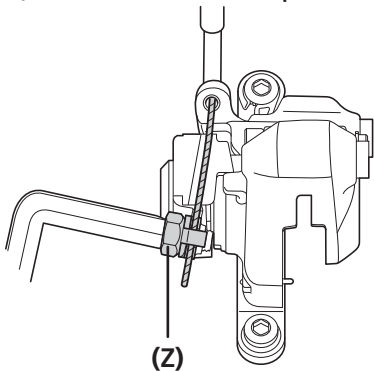
- (X)** Тормозная колодка
- (Y)** Регулировочный винт колодки
- (Z)** Ротор дискового тормоза

5



Нажмите тормозную ручку примерно 10 раз до соприкосновения с ручкой руля и убедитесь, что все работает нормально, и что ротор и колодки не задевают друг друга, когда колесо вращается.

- (Z)** Тормозная ручка

<p>Если в шаге 5 трос провисает, выберите слабинку одним из следующих способов.</p>	
<p>Для ручек плоского руля</p> 	<p>Поверните винт регулировки натяжения троса против часовой стрелки, чтобы натянуть трос, затем рукой затяните регулировочную гайку троса, если таковая имеется.</p>
<p>Для ручек шоссейного руля и триатлонных ручек</p> 	<p>Поверните винт регулировки натяжения троса по часовой стрелке, чтобы натянуть трос.</p>
<p>Вращением зажимного болта троса</p> 	<p>Ослабьте зажимной болт троса, натяните трос и опять затяните зажимной болт троса.</p>

6

(Y) Гайка регулировки натяжения троса

(Z) Винт регулировки натяжения троса

(Y) Оплетка

(Z) Регулятор троса

(Z) Зажимной болт троса



ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

Если ход тормозной ручки слишком велик.

Если ход тормозной ручки слишком велик даже после описанной выше регулировки, проделайте следующую операцию.

Правильный ход ручки может быть установлен уменьшением начального зазора колодок.

- Заверните регулировочный винт колодки по часовой стрелке, чтобы прижать колодки к ротору, прежде чем перейти к шагу 2.
- При колодках, прижатых к ротору, отверните регулировочный винт колодки против часовой стрелки на один или два щелчка.

РЕГУЛИРОВКА

РЕГУЛИРОВКА

■ Регулировка при износе тормозных колодок

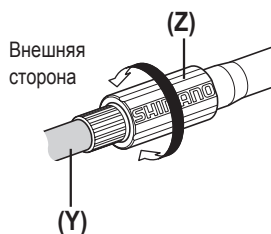
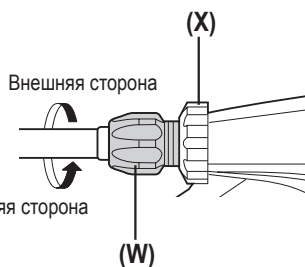
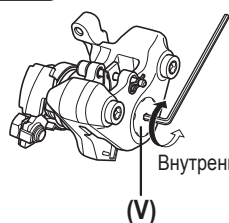
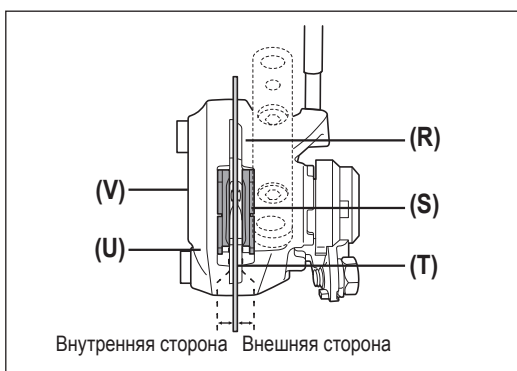
Регулируйте зазоры при износе тормозных колодок. Обязательно регулируйте оба зазора на внутренней и внешней стороне одновременно. Регулировка только одного из зазоров может вызвать следующие проблемы.

- Касание колодками ротора при других действиях, не связанных с торможением.
- Достаточное усилие торможения может не достигаться, когда зазор с одной стороны намного больше.
- Ротор дискового тормоза и калипер соприкасаются при торможении.

Отрегулируйте оба зазора между ротором и колодками (на внутренней стороне и на внешней стороне) равны так, чтобы они находились в одном диапазоне.

Внутренняя сторона 0,2 мм - 0,4 мм

Внешняя сторона 0,2 мм - 0,4 мм



- (R) Прорезь ротора
- (S) Тормозная колодка
- (T) Ротор дискового тормоза
- (U) Калипер
- (V) Регулировочный винт колодки
- (W) Винт регулировки натяжения троса
- (X) Гайка регулировки натяжения троса
- (Y) Оплетка
- (Z) Регулятор троса



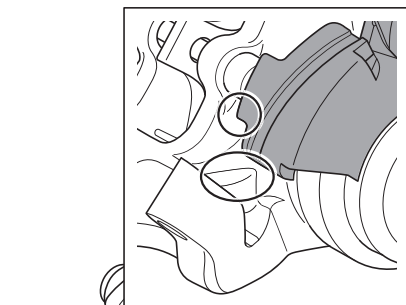
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

Одновременная регулировка зазоров на внутренней и внешней сторонах позволяет использовать тормозные колодки до тех пор, пока их толщина не достигнет 0,5 мм.

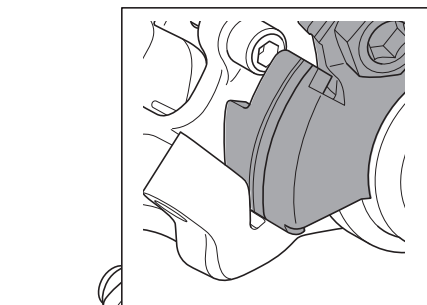
■ Проверка зазора тормозных колодок и определение сроков замены

Если не удастся достичь достаточного тормозного усилия даже при сильном нажатии ручек или, если досягаемость тормозных ручек не меняется даже при регулировке натяжения тормозных тросов, выполните следующие проверки.

Убедитесь, что рычаг не касается калипера при нажатии тормозной ручки.



Рычаг не касается калипера
(Нормальное состояние)



Рычаг касается калипера
(Состояние, при котором необходима
регулировка зазора на внутренней стороне или
требуется замена тормозных колодок)

ПРИМЕЧАНИЕ

Перед выполнением проверок убедитесь, что температура тормозной системы достаточно снизилась.

Если рычаг касается калипера, возможно возникновение одной или нескольких следующих проблем. При необходимости выполните техническое обслуживание.

Зазор тормозной колодки на внутренней стороне слишком велик (регулировочный винт колодки неправильно отрегулирован):

- Ознакомьтесь с разделом "Регулировка при износе тормозных колодок" в главе "РЕГУЛИРОВКА" и отрегулируйте зазор тормозной колодки на внутренней стороне.

Тормозные колодки достигли толщины 0,5 мм:

- Пора менять тормозные колодки. Ознакомьтесь с разделом "Замена тормозных колодок" в главе "ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ" и замените тормозные колодки на новые.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

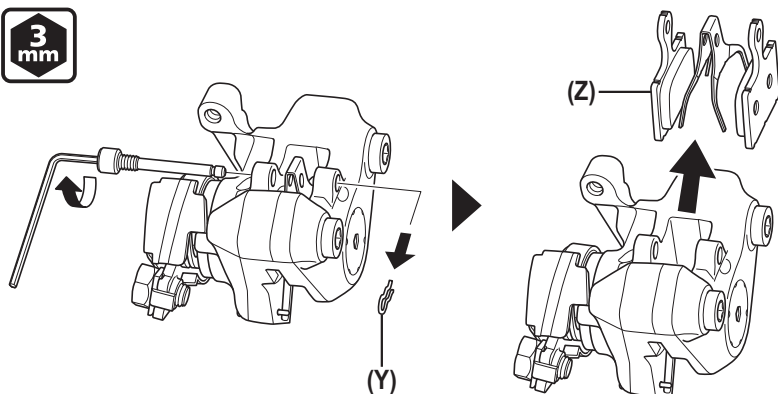
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

■ Замена тормозных колодок

Снимите колесо с рамы и снимите тормозные колодки, как показано на рисунке.

3 mm

1



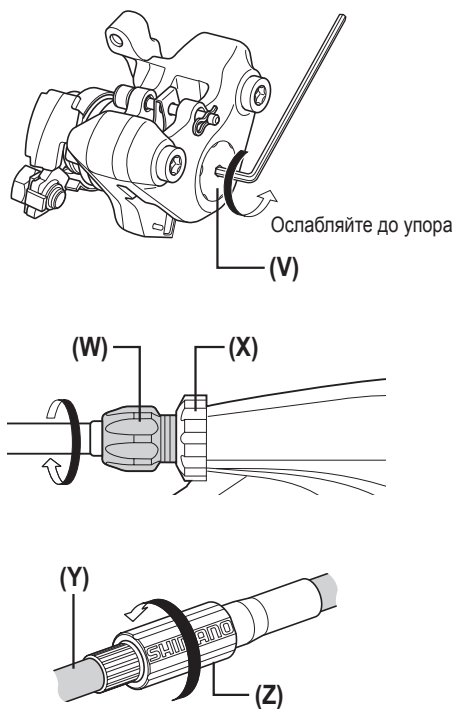
- (Y) Пружинное запорное кольцо
- (Z) Тормозная колодка

Ослабьте регулировочный винт колодки вращением против часовой стрелки.

Затем поворачивайте винты регулировки натяжения троса тормозных ручек или регуляторы тросов, как показано стрелками.

3 mm

2



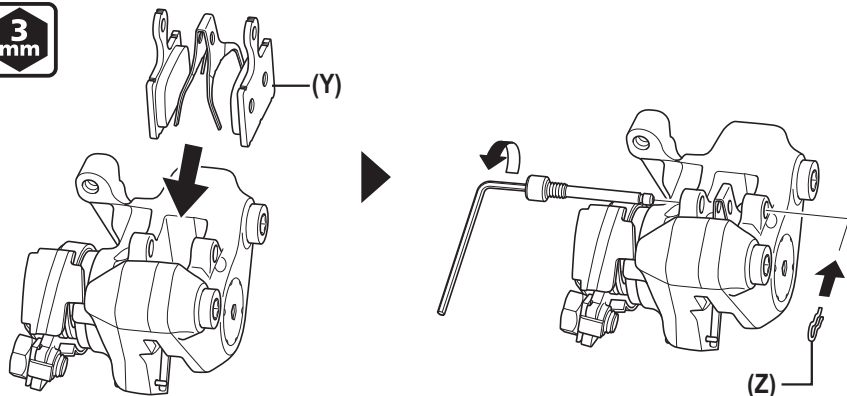
- (V) Регулировочный винт колодки
- (W) Винт регулировки натяжения троса
- (X) Гайка регулировки натяжения троса
- (Y) Оплетка
- (Z) Регулятор троса

► Замена тормозных колодок

Установите новые тормозные колодки.

- При этом установите также запорное кольцо.

3



- (Y) Тормозная колодка
- (Z) Запорное кольцо

Момент затяжки:

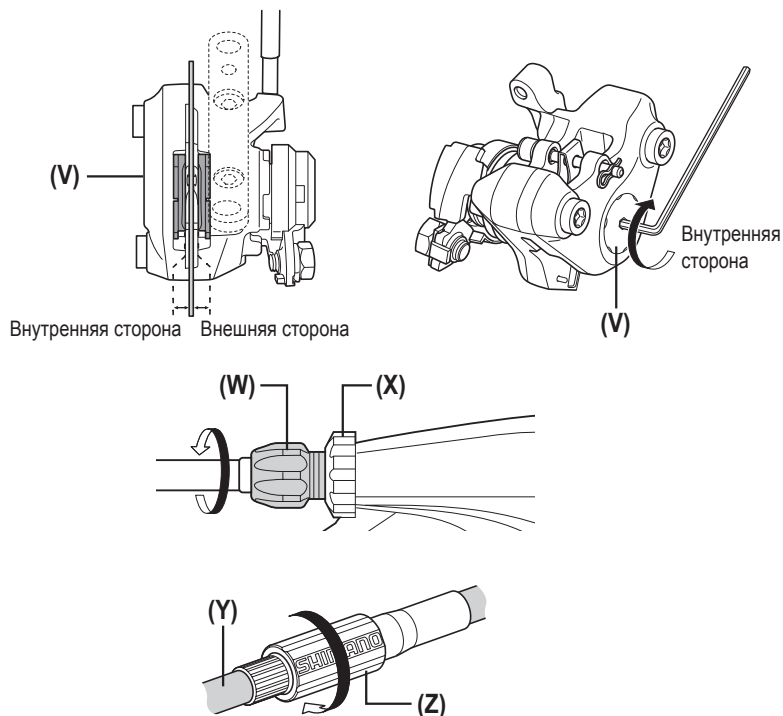


2-4 Н•м

Отрегулируйте оба зазора между ротором и колодками (на внутренней стороне и на внешней стороне) равны так, чтобы они находились в одном диапазоне.

Для получения подробных сведений о регулировке зазора колодок и зазора на внешней стороне обратитесь к разделу "Регулировка при износе тормозных колодок" в главе "РЕГУЛИРОВКА".

4



- (V) Регулировочный винт колодки
- (W) Винт регулировки натяжения троса
- (X) Гайка регулировки натяжения троса
- (Y) Оплетка
- (Z) Регулятор троса

5

Убедившись, что колодка и ротор не соприкасаются, проверьте, не возникает ли проблем при нажатии тормозной ручки.

