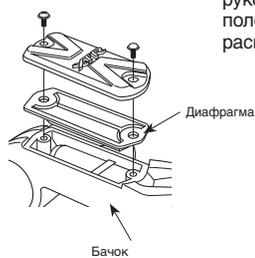


# Заливка минерального масла и удаление воздуха из системы

## ■ Заливка масла и удаление воздуха через расширительный бачок

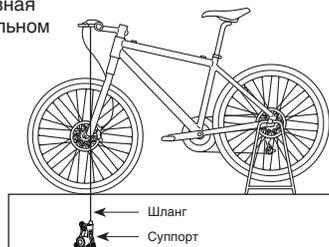
1. Не вынимая желтый вкладыш для прокачки из суппорта, поставьте велосипед на подставку или стенд, как показано на рисунке.

### Тип "BL"

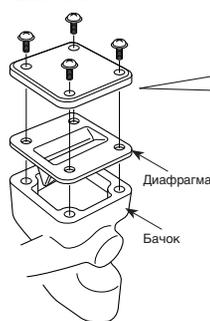


Установите его так, чтобы тормозная рукоятка находилась в горизонтальном положении, и снимите крышку расширительного бачка.

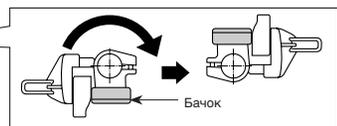
Тормозная ручка должна быть в горизонтальном положении.



### Тип "ST"



Поверните рукоятку тормоза так, чтобы бачок находился в горизонтальном положении, и снимите его крышку.



Внимание: При сборке установите диафрагму под тем же углом, что и основание бачка.

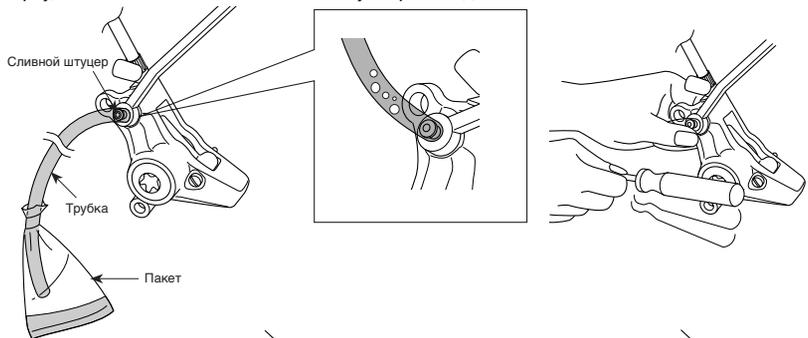


2. Возьмите пакет, присоедините к нему трубку, наденьте ее на сливной штуцер, и накиньте торцевой ключ на 7 мм на штуцер, как показано на рисунке.

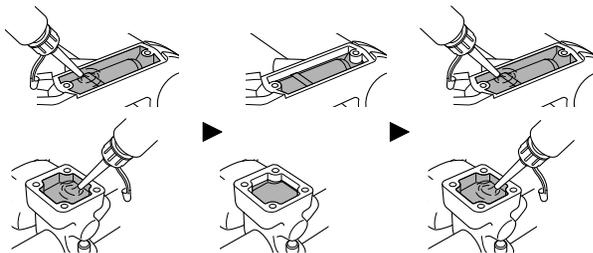
3. Отверните штуцер на 1/8 оборота, чтобы открыть его, а затем залейте масло в бачок, при этом слегка нажимая рукоятку тормоза, чтобы облегчить заполнение системы маслом.

4. Масло будет выходить из сливного штуцера примерно каждые 5 минут.

5. Еще через некоторое время масло с пузырьками воздуха пойдет естественным током из штуцера в трубку. Таким образом можно легко удалить основную часть воздуха, оставшегося внутри тормозной системы, чему может также поспособствовать легкое встряхивание шланга или легкое постукивание рукояткой отвертки по расширительному бачку или суппорту, а также изменение положения суппорта на данном этапе.

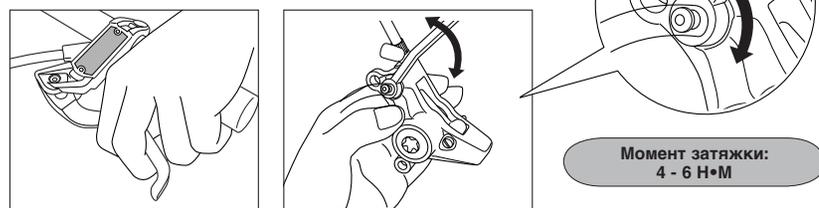


Уровень масла в бачке в это время будет понижаться, поэтому не забывайте добавлять масло для поддержания такого уровня, чтобы воздух не засасывался через отверстие в бачке.



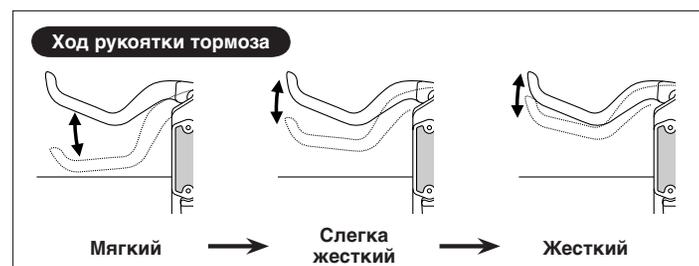
6. Когда в выходящем из штуцера масле больше не будет пузырьков воздуха, временно перекройте штуцер.

7. При нажатой тормозной ручке быстро (с интервалом примерно 0,5 с) открывайте и закрывайте сливной штуцер для выпуска пузырьков воздуха, которые еще могут оставаться в суппорте. Повторите эту процедуру 2—3 раза. После этого снова заверните штуцер.

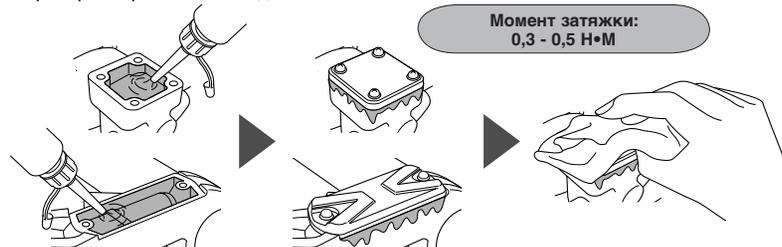


Момент затяжки:  
4 - 6 Н•М

8. Если после этого понажимать тормозную ручку, пузырьки воздуха будут подниматься и выходить через отверстие в бачок. Когда пузырьки перестанут появляться, нажмите тормозную ручку до упора. На данном этапе ходу тормозной ручки присуща жесткость.



9. Заполните бачок маслом и установите на место крышку бачка. При закрытии крышки заполните бачок до перетекания масла через край, чтобы убедиться в том, что в бачке не останется пузырьков воздуха. Кроме того, следите, чтобы масло не попало на такие детали, как ротор и тормозные колодки.



Момент затяжки:  
0,3 - 0,5 Н•М

10. Верните тормозную ручку в исходное положение.

### Примечание:

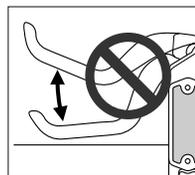
Не применяйте присадки для тормозной жидкости, так как они могут привести к образованию пузырьков воздуха, которые в свою очередь могут вызвать резкое ухудшение торможения.

## ■ Заливка масла в суппорт и удаление воздуха с использованием шприца (входит в комплект для прокачки Shimano)

1. Расположите расширительный бачок горизонтально и затем снимите крышку с расширительного бачка (См. шаг 1 "Добавление масла и стравливание воздуха через расширительный бачок").

2. Заполните шприц маслом и подсоедините шланг к сливному штуцеру. Затем возьмите торцевой ключ на 7 мм и отверните штуцер на 1/8 оборота, чтобы открыть его. Для добавления масла нажмите на поршень шприца. Масло начнет выходить из бачка. Продолжайте добавлять масло до тех пор, пока в выходящем масле больше не будет пузырьков воздуха. (Если вы используете приспособление для прокачки Shimano, обязательно прочитайте инструкцию по его применению.)

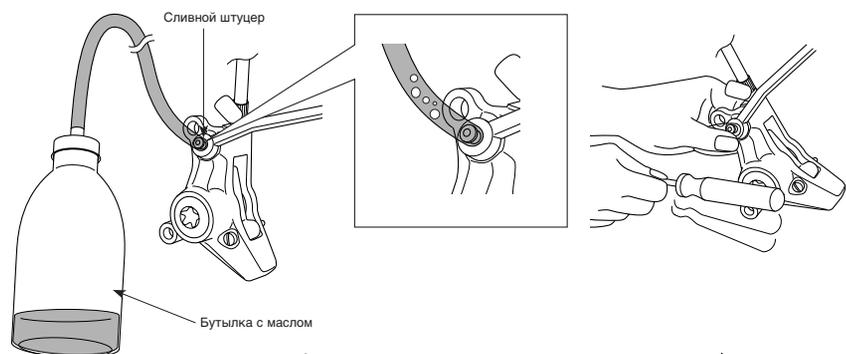
3. Когда в выходящем масле больше не будет пузырьков воздуха, временно перекройте сливной штуцер. Если на тормозную ручку в это время было установлено приспособление для прокачки Shimano, снимите его.



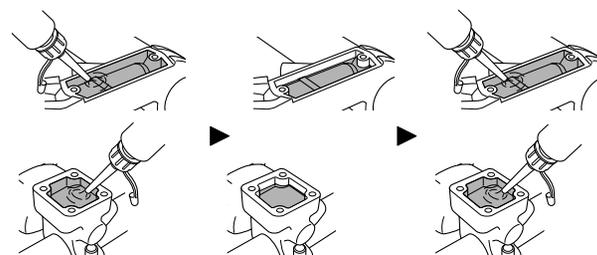
**В это время не надо постоянно нажимать и отпускать ручку тормоза.**

В противном случае перемешанные с маслом пузырьки воздуха могут остаться внутри суппорта, и прокачка системы займет больше времени. Если вы постоянно нажимали и отпускали ручку тормоза, слейте все масло и залейте его заново.

4. Подсоедините бутылку с маслом к сливному штуцеру и отверните штуцер. Через некоторое время масло с пузырьками воздуха пойдет под силой тяжести из сливного штуцера в трубку бутылки для масла. Таким образом можно легко удалить основную часть воздуха, оставшегося внутри тормозной системы, чему может также поспособствовать легкое встряхивание шланга или легкое постукивание рукояткой отвертки по расширительному бачку или суппорту, а также изменение положения суппорта на данном этапе.



Уровень масла в бачке в это время будет понижаться, поэтому не забывайте добавлять масло для поддержания такого уровня, чтобы воздух не засасывался через отверстие в бачке.



5. Выполните шаги с 6 по 10 в разделе "Заливка масла и удаление воздуха из бачка".