

## Общая информация по безопасности

**ВНИМАНИЕ!** – Во избежание тяжелых травм:

- Ненадлежащее использование тормозной системы велосипеда может привести к потере управления или несчастному случаю, чревато серьезной травмой. Поскольку каждый велосипед имеет свои особенности, необходимо овладеть техникой торможения, включая использование рукоятки тормоза и знание особенностей управления велосипедом. Обратитесь к продавцу велосипеда, изучите инструкцию к велосипеду, а также упражняйтесь в технике езды и торможения.
- Если нажать передний тормоз слишком сильно, колесо может заклинить, и велосипед может перевернуться вперед, что чревато серьезными травмами.
- Используйте ST-6700/6703 или BL-TT79 с моделью BR-6700. Не используйте BR-6700 в комбинации с более ранними ручками ST1 для шоссе или тормозными ручками BL-R770/BL-R550 для плоских рулей, иначе создаваемое тормозное усилие будет слишком большим.
- Надежно затяните крепежные гайки клещевого тормоза до указанного момента затяжки.
  - Используйте контргайки с нейлоновыми вкладышами (самостопорящиеся гайки) для тормозов "гаечного типа".
  - Для тормозов с утопленной гайкой используйте утопленные гайки соответствующей длины, которые можно повернуть на шесть и более оборотов; при установке нанесите фиксирующую пасту на резьбу гайки. Если гайки открутятся, то тормоза могут отделиться и попасть в спицы, что может привести к падению. Особенно это опасно на переднем колесе, т. к. велосипедист может упасть вперед через руль и получить тяжелые травмы.
- Тормоза, предназначенные для использования в качестве задних тормозов, не должны использоваться в качестве передних.
- В силу свойств карбона категорически запрещено модифицировать ручки, т. к. в противном случае ручки могут сломаться, что обусловит отказ тормозной системы.
- Перед поездкой всегда проверяйте наличие повреждений в виде отслаивания карбонового волокна или растрескивания. В случае обнаружения повреждений, замените деталь, не прибегая к попыткам самостоятельного ремонта, т. к. в противном случае ручки могут сломаться, что обусловит отказ тормозной системы.
- Перед установкой компонентов внимательно прочтите инструкции. Плохо закрепленная, изношенная или поврежденная деталь может привести к падению с велосипеда, что чревато тяжелыми травмами. Рекомендуется применять только оригинальные запасные части "Шимано".
- Не допускайте попадания масла или смазки на тормозные колодки. Если масло или смазка попали на колодки, замените их. В противном случае тормоза могут работать неправильно.
- Проверьте тормозной трос на наличие ржавчины или износа, и замените его в случае обнаружения таких дефектов. В противном случае тормоза могут работать некорректно.
- Перед поездкой всегда проверяйте работу тормозов!
- В сырую погоду тормозной путь увеличивается. Плавно сбавляйте скорость и начинайте торможение заранее.
- На влажном дорожном покрытии сцепление шин с дорогой ухудшается. При потере сцепления шин с дорогой возможно падение. Во избежание падения снизьте скорость и начинайте тормозить плавно и заранее.
- Внимательно прочтите данное руководство по техническому обслуживанию и храните его для повторного обращения.

**Рекомендации**


- Используйте мягкую ткань для очистки карбоновых ручек, а также обязательно смачивайте ткань нейтральным очистителем перед использованием. В противном случае материал ручки может быть поврежден и потеряет прочность.
- Не подвергайте карбоновые ручки действию повышенных температур. Оберегайте их также от огня.
- При использовании с керамическими ободами шоссейные тормозные колодки "Шимано" изнашиваются быстрее.
- Если тормозные колодки изношены так, что бороздки на них больше не видны, их следует заменить.
- Различные тормоза имеют свои собственные характеристики. Спросите об этом при покупке тормозных колодок.
- Гарантия на детали не распространяется в случае естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации.
- По любым вопросам, касающимся эксплуатации или технического обслуживания, обращайтесь по месту покупки или в сервисные центры.

## Инструкции по техническому обслуживанию

SI-8G60A-003

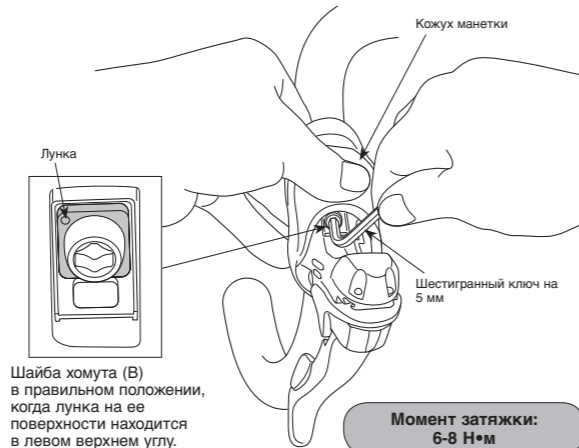
BR-6700

**В целях обеспечения оптимальной работы компонентов рекомендуется использовать их в следующих комбинациях:**

Наименование группы	ULTEGRA
Тормозная ручка	ST-6700 / 6703, BL-TT79
Клещевой тормоз	BR-6700
Тормозной трос	

**Установка тормозной ручки****1. Установка на руль**

Сдвиньте кожух манетки вперед, а затем надежно закрепите манетку шестигранным ключом на 5 мм.

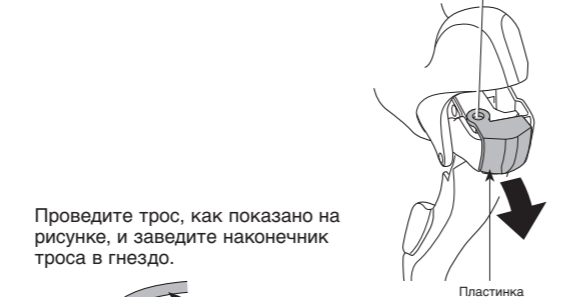


Шайба хомута (B) в правильном положении, когда лунка на ее поверхности находится в левом верхнем углу.

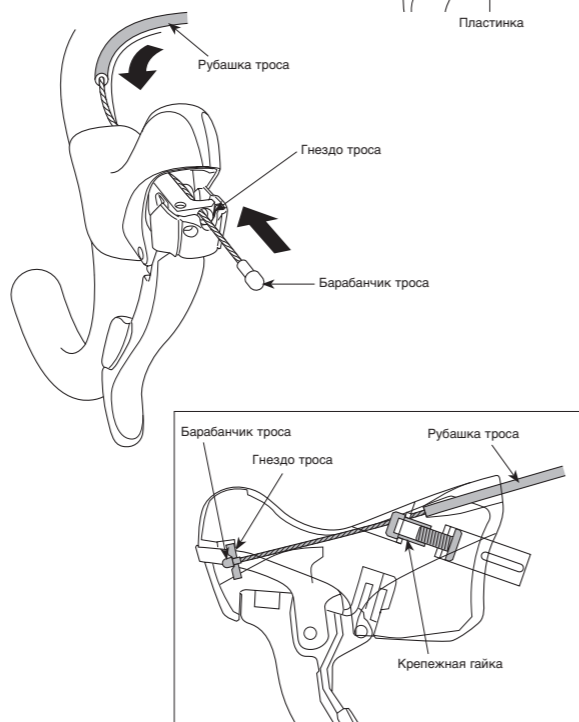
При установке компонентов на карбоновые рамы или рули следуйте указаниям производителя относительно момента затяжки, поскольку чрезмерное усилие может привести к повреждению изделия из карбона, а недостаточное усилие - к ненадежному закреплению компонентов.

**2. Установка тормозного троса**

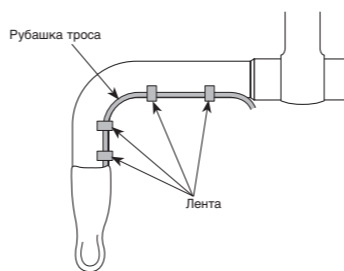
Выверните винт и снимите пластинку.



Проведите трос, как показано на рисунке, и заведите наконечник троса в гнездо.



Временно закрепите рубашку на руле (с помощью липкой ленты или подобного материала).



Затем обмотайте руль лентой для руля.

**Примечание:**

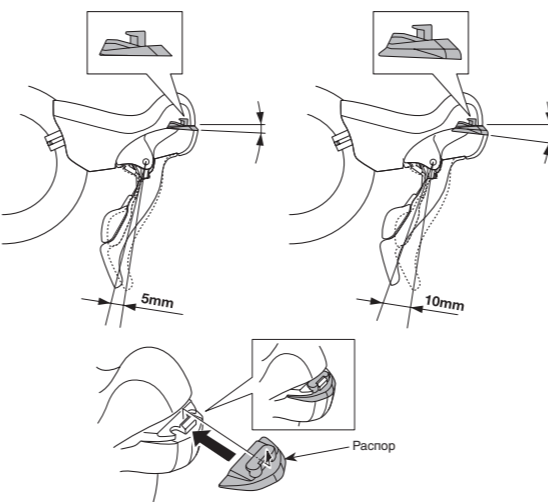
Отрежьте трос до длины, при которой он не натягивается даже при полном повороте руля в обе стороны.

**3. Установите пластинку.**

Момент затяжки: 0,15-0,2 Н\*м

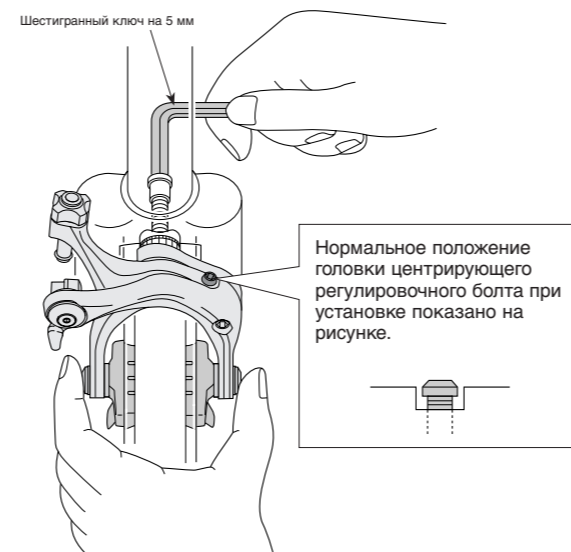
**4. Регулировка хода ручки (ST-6700/6703)**

Если вы хотите уменьшить ход ручки, установите дополнительную прокладку. Проверяйте работу тормозов при регулировке.

**Установка тормоза****1. Установка тормоза**

Сожмите рычаги тормоза и производите установку при плотном контакте колодок с ободом.

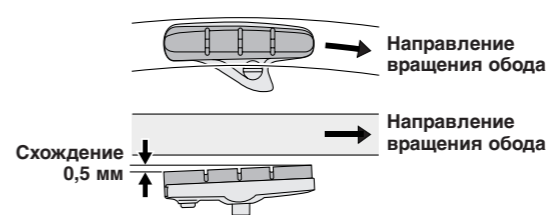
Момент затяжки: 8-10 Н\*м



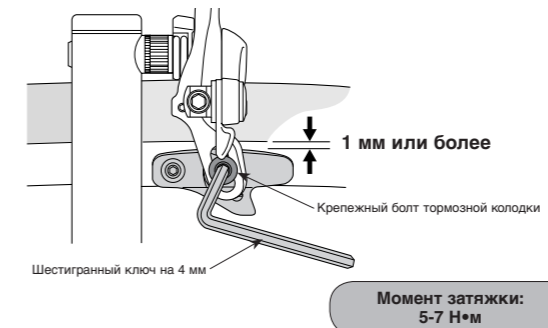
Нормальное положение головки регулировочного болта при установке показано на рисунке.

**2. Положение для установки тормозных колодок**

Затяните крепежный винт тормозной колодки по достижению положения колодки по отношению к ободу, показанного на рисунке.

**Примечание:**

BR-6700 позволяет регулировать угол контакта тормозной колодки и обода (схождение). Регулировка схождения обеспечивает более плавную работу тормозов.

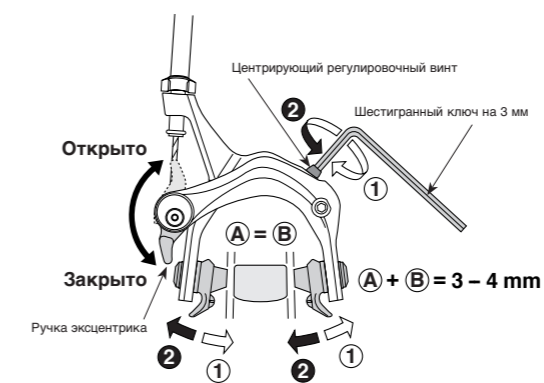
**3. Закрепление троса**

Установите ручку эксцентрика в положение "закрыто", установите зазор колодки, как показано на рисунке, и закрепите трос.

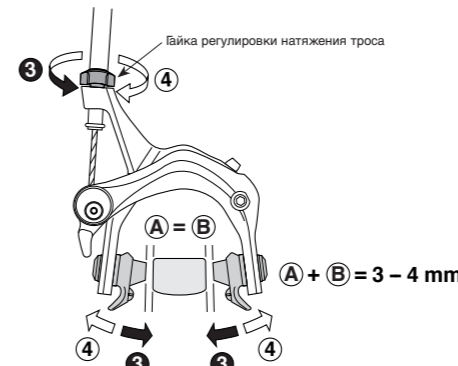
Момент затяжки болта троса: 6-8 Н\*м

**4. Центрирование тормозной колодки**

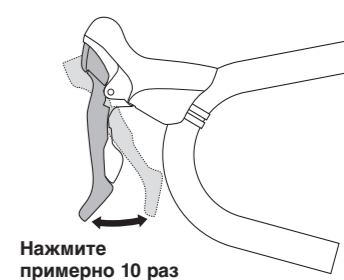
Мелкую регулировку производите, используя центрирующий регулировочный винт.

**5. Повторная регулировка зазора колодки**

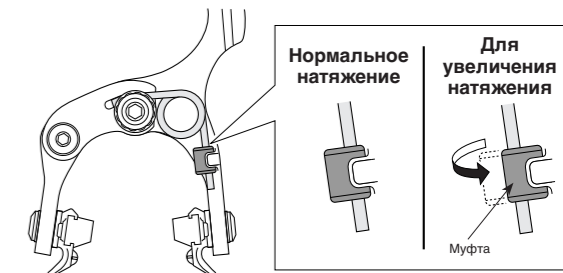
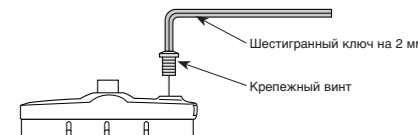
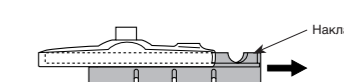
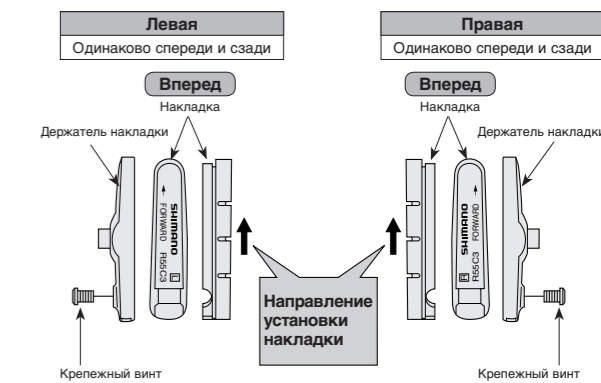
Осуществите регулировку зазора колодки вращением регулировочной гайки.

**6. Проверка**

Перед использованием тормозов нажмите на рукоятку тормоза около 10 раз до упора и проверьте правильность работы тормоза, а также зазор между колодками и ободом.

**7. Настройка натяжения пружины рычагов тормоза**

Чтобы увеличить натяжение пружины рычагов тормоза, удерживая конец пружины плоскогубцами, поверните барабан другой стороной.

**Замена картриджной тормозной колодки****1. Выверните крепежный винт.****2. Снимите накладку, сдвигая ее вдоль паза держателя.****3. Тормозные накладки и держатели бывают правые и левые. Вставьте новые накладки в пазы на держателях, соблюдая направление и положение отверстий болтов.****4. Заверните крепежный винт.**

Момент затяжки: 1-1,5 Н\*м

\* Инструкции по техническому обслуживанию на других языках доступны на: <http://techdocs.shimano.com>

Внимание: Изменение технических параметров в целях улучшения происходит без предварительного уведомления. (Russian)