

Гидравлический дисковый тормоз

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- По любым вопросам, касающихся установки, регулировки или замены компонентов, ответы на которые вы не нашли в руководстве пользователя, обратитесь по месту покупки или к дистрибьютору. Руководство дилера для профессионалов и опытных веломехаников вы найдете на нашем сайте (<https://si.shimano.com>).

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это "руководство пользователя", соблюдайте его при эксплуатации и храните так, чтобы на него можно было сослаться в любое другое время. Следующие инструкции следует обязательно соблюдать во избежание травм, повреждения оборудования и ущерба окружающей среде. Инструкции классифицируются по степени опасности или повреждения, которое может быть нанесено, если изделие используется неправильно.

ОПАСНО	Несоблюдение этих инструкций ведет к смерти или серьезной травме.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Несоблюдение этих инструкций может привести к смерти или серьезной травме.
ОСТОРОЖНО	Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам, повреждению оборудования и ущербу окружающей среде.

Важная информация по безопасности

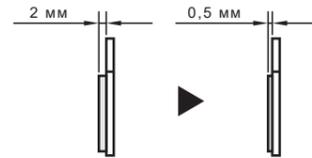
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поскольку разные модели велосипедов могут иметь некоторые различия в управлении, то необходимо овладеть правильной техникой торможения (включая силу нажатия на тормозную ручку и характеристики управления велосипедом). Ненадлежащее использование тормозной системы велосипеда может привести к потере управления или падению, чреватым тяжелой травмой.
- Не разбирайте изделие и не вносите изменения в его конструкцию. Это может привести к неправильной работе изделия, а также к внезапному падению и серьезным травмам.
- Перед поездкой велосипедисту необходимо привыкнуть к большому тормозному усилию. Роторы дисковых тормозов диаметром 203 мм и 180 мм обеспечивают более высокое тормозное усилие, чем роторы дисковых тормозов 160 мм. При езде на велосипеде без предварительного ознакомления с тормозными характеристиками возможно падение с велосипеда, что чревато серьезными травмами или даже летальным исходом.
- Проявите особую осторожность, чтобы ваши пальцы не попали во вращающийся ротор дискового тормоза. Кромки ротора дискового тормоза достаточно острые, чтобы тяжело травмировать пальцы при их попадании в прорези вращающегося диска.
- Не прикасайтесь к калиперам или ротору дискового тормоза во время езды или сразу после нее. Калиперы и ротор дискового тормоза



нагреваются при эксплуатации тормоза, поэтому вы можете получить ожог, если прикоснетесь к ним.

- Не допускайте попадания масла или консистентной смазки на ротор дискового тормоза и тормозные колодки. Эксплуатация велосипеда с маслом или консистентной смазкой на роторе дискового тормоза и тормозных колодках может привести к нарушению работы тормозов и стать причиной серьезной травмы в результате падения или столкновения.
- Проверьте толщину тормозных колодок и не используйте их, если толщина составляет 0,5 мм или меньше. Если продолжать их эксплуатацию, то это приведет к неправильной работе тормозов, что чревато серьезной травмой.



- Не эксплуатируйте ротор дискового тормоза при наличии на нем трещин или деформаций. Ротор дискового тормоза может сломаться, что может привести к падению и получению серьезной травмы.
- Не используйте ротор дискового тормоза, если его толщина составляет 1,5 мм или меньше. Также не используйте его, если становится видна алюминиевая поверхность. Ротор дискового тормоза может сломаться, что может привести к падению и получению серьезной травмы.
- Не нажимайте на тормоз длительное время. Это может вызвать резкое увеличение хода тормозной ручки, что приведет к неправильной работе тормозов и чревато получением серьезной травмы.
- Не используйте тормоза, если обнаружена утечка. Если продолжать их эксплуатацию, то это приведет к неправильной работе тормозов, что чревато серьезной травмой.
- Не нажимайте на передний тормоз слишком сильно. В противном случае переднее колесо может заклинить, и велосипед может перевернуться вперед, что чревато серьезными травмами.
- Поскольку в сырую погоду длина тормозного пути увеличивается, то необходимо сбавить скорость, а тормозить следует плавно и заранее. Вы можете упасть и получить серьезную травму.
- На влажном дорожном покрытии возможна потеря сцепления шин с дорогой; во избежание этого снизьте скорость и заранее начинайте плавно тормозить. При потере сцепления с дорогой вы можете упасть и получить серьезную травму.

■ Для использования с гидравлическим дисковым тормозом, имеющим шифтер / тормозную ручку

- Эта гидравлическая тормозная система имеет тормозные характеристики, отличающиеся от характеристик ободного тормоза, и демонстрирует относительно высокое тормозное усилие в начале процесса торможения (выше, чем у ободного тормоза). Внимательно ознакомьтесь с тормозными характеристиками перед использованием. При езде на велосипеде без предварительного ознакомления с тормозными характеристиками возможно падение с велосипеда, что чревато серьезными травмами или даже летальным исходом.
- Тормозное усилие для гидравлической тормозной системы будет увеличиваться соразмерно ротору дискового тормоза (140 мм / 160 мм / 180 мм / 203 мм).
 - Не применяйте ротор дискового тормоза диаметром 203 мм. Это чрезмерно увеличит тормозное усилие, что может привести к потере контроля над велосипедом, падению и серьезным травмам.
 - Используйте ротор дискового тормоза диаметром 180 мм только в том случае, если невозможно получить достаточное тормозное усилие с ротором дискового тормоза диаметром 160 мм при пробной поездке, например, во время катании на шоссейном велосипеде с электросилителем или при большой массе водителя. В противном случае вы можете потерять контроль над велосипедом, упасть и

получить серьезную травму.

- Если вы чувствуете, что тормозное усилие слишком большое или слишком маленькое, прекратите использование велосипеда и проконсультируйтесь по месту покупки или у дистрибьютора. Учитывайте увеличение тормозного усилия при использовании тормозами в период приработки.

⚠ ОСТОРОЖНО

■ Меры предосторожности при работе с фирменным минеральным маслом SHIMANO

- В случае попадания масла в глаза промойте их чистой водой и немедленно обратитесь к врачу. Попадание масла в глаза может вызвать раздражение.
- В случае попадания масла на кожу обильно промойте место контакта мыльным раствором. Попадание масла в глаза может вызвать раздражение.
- Пользуйтесь респиратором! Работайте в хорошо проветриваемом месте. Вдыхание масляного тумана или паров минерального масла может вызвать тошноту. При вдыхании тумана или паров минерального масла немедленно выйдите на свежий воздух. Накройтесь одеялом. Неподвижно оставайтесь в тепле и обратитесь за медицинской помощью.

■ Период приработки

- Дисковые тормоза имеют период приработки, по мере прохождения которого тормозное усилие постепенно увеличивается. Учитывайте увеличение тормозного усилия при использовании тормозами в период приработки. То же самое происходит при замене тормозных колодок или ротора дискового тормоза.

Примечание

- При наличии карбоновых ручек мойте их мягкой тканью с нейтральным моющим средством. В противном случае материал может повредиться и утратить прочность.
- Не подвергайте карбоновые ручки действию повышенных температур. Оберегайте их также от огня.
- При снятии колеса с велосипеда между тормозными колодками рекомендуется устанавливать проставки колодок. Не нажимайте тормозную ручку при снятом колесе. Если вы нажали на тормозную ручку, а проставки колодок не были установлены, поршни выдвинутся больше обычного. В этом случае проконсультируйтесь по месту покупки.
- Используйте мыльную воду и сухую ткань при очистке и обслуживании тормозной системы. Не используйте имеющиеся в продаже очистители тормозов или шумопоглощающие средства. Они могут повредить такие компоненты, как уплотнения.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

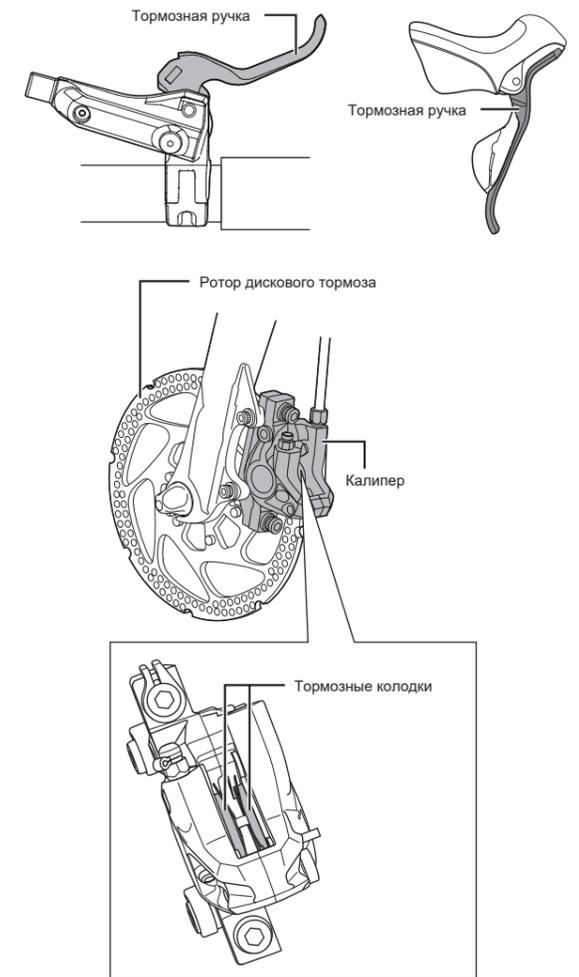
Регулярные проверки перед ездой на велосипеде

Перед ездой на велосипеде проверьте следующие позиции. При наличии каких-либо проблем проконсультируйтесь по месту покупки или у дистрибьютора.

- Есть ли признаки утечки тормозной жидкости?
- Правильно ли работают передний и задний тормоза?
- Имеют ли колодки толщину 0,5 мм или более?
- Треснул или деформирован ли ротор дискового тормоза?
- Надежно ли закреплены ручки на руле?
- Есть ли на ручках повреждения в виде трещин или отслаиваний?

- Возникает ли какой-нибудь ненормальный шум?

Наименование деталей



Порядок действий

Этот компонент имеет функцию регулировки досягаемости. Если рычаги тормоза слишком далеко и до них трудно дотянуться, свяжитесь со специалистами из места покупки или дистрибьютора.

