

## Руководство дилера

# Цепь (11-скоростная)

CN-9000  
CN-6800  
CN-HG901-11  
CN-HG900-11  
CN-HG701-11  
CN-HG700-11  
CN-HG601-11  
CN-HG600-11

# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ.....</b>	<b>3</b>
<b>ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ.....</b>	<b>4</b>
<b>УСТАНОВКА .....</b>	<b>8</b>
Применение.....	8
Длина цепи .....	9
■ Задний переключатель для ШОССЕ.....	9
■ Задний переключатель для МТБ/ТУРИЗМА .....	9

## ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- Это руководство дилера предназначено, прежде всего, для профессиональных веломехаников. Пользователи, не обученные профессионально сборке велосипедов, не должны пытаться устанавливать компоненты самостоятельно, пользуясь этим руководством. Если какая-либо часть информации в данном руководстве непонятна для вас, не проводите установку. Вместо этого обратитесь за помощью по месту покупки или в сервисный центр.
- Обязательно прочитайте все инструкции, прилагаемые к этому продукту.
- Не разбирайте и не изменяйте продукт иначе, чем указано в данном руководстве дилера.
- Все руководства дилера и инструкции вы найдете на нашем сайте (<http://si.shimano.com>).
- Пожалуйста, соблюдайте правила и нормы страны и региона, в которых вы ведете бизнес в качестве дилера.

**В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство дилера и соблюдайте его при эксплуатации.**

Следующие инструкции следует соблюдать всегда во избежание травм, повреждения оборудования и ущерба окружающей среде.

Инструкции классифицируются по степени опасности или повреждения, которое может быть нанесено, если продукт используется неправильно.

### ОПАСНО

Несоблюдение этих инструкций приведет к смерти или серьезной травме.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Несоблюдение этих инструкций может привести к смерти или серьезной травме.

### ОСТОРОЖНО!

Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам, повреждению оборудования и ущербу окружающей среде.

## ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ

### ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При установке компонентов соблюдайте инструкции, содержащиеся в данном руководстве. Рекомендуется применять только оригинальные запасные части Shimano. Если такие детали, как болты и гайки, ослаблены или повреждены, велосипед может внезапно перевернуться, что может привести к серьезной травме. Кроме того, если регулировки выполнены неправильно, могут возникнуть проблемы, велосипед может внезапно перевернуться, что может привести к серьезной травме.
-  При техническом обслуживании, например, при замене деталей обязательно надевайте защитные очки.
- Внимательно прочтите данное руководство и храните его в безопасном месте для повторного обращения.

### Обязательно сообщайте пользователям следующее:

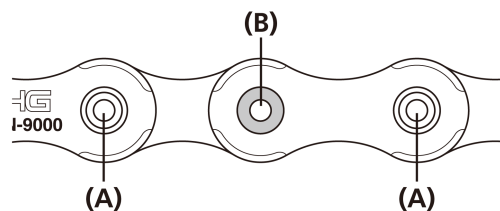
- *Периодичность технического обслуживания зависит от частоты использования и условий катания. Регулярно очищайте цепь подходящим очистителем цепи. Никогда не применяйте щелочные или кислотные очистители типа очистителя ржавчины. Если применять такие растворители, цепь может разорваться и причинить серьезную травму.*
- Проверьте цепь на наличие повреждений (деформация, трещины или коррозия), растягивания в результате износа, проскакивания или самопроизвольного переключения передач. В случае обнаружения таких дефектов проконсультируйтесь у продавца или в сервисном центре. Если вы будете продолжать кататься на велосипеде в таком состоянии, цепь может разорваться, велосипед может упасть, и вы получите серьезную травму.

### Для установки на велосипед и технического обслуживания:

- Всегда соединяйте цепь инструментом и соединительными штифтами для модели, указанной в таблице. При использовании для соединения цепи неподходящих соединительных штифтов или инструментов можно не достичь достаточной прочности соединения, что может привести к разрыву или соскакиванию цепи.

Цепь	11 скоростей CN-9000/6800/HG901-11/ HG900-11/HG701-11/HG700-11/ HG601-11/HG600-11
Соединительный штифт	 ★1 5,8mm
Инструмент	TL-CN34, TL-CN28

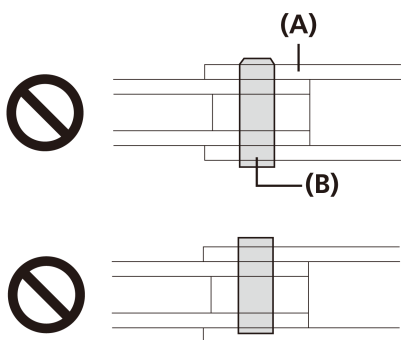
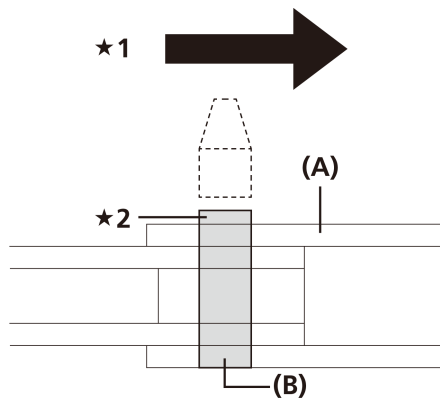
- Если необходимо изменить длину цепи вследствие изменения числа зубьев задних звезд, не следует разъединять ее на том же месте, где ранее был установлен окантованный штифт. Цепь будет повреждена, если разъединять ее в том месте, где она соединяется с помощью окантованного соединительного штифта.



- (A) Штифт звена
- (B) Окантованный соединительный штифт

- При регулировке длины цепи обязательно вставляйте окантованный соединительный штифт с той же стороны, с которой начинали разъединять цепь (в том же направлении, как и при разъединении цепи).

- Убедитесь, что после регулировки соединительный штифт расположен, как показано на рисунках. (Штифт будет слегка выступать после удаления направляющей головки)



★1 Направление движения велосипеда

★2 Слегка выступает

(A) Поверхность звена

(B) Соединительный штифт

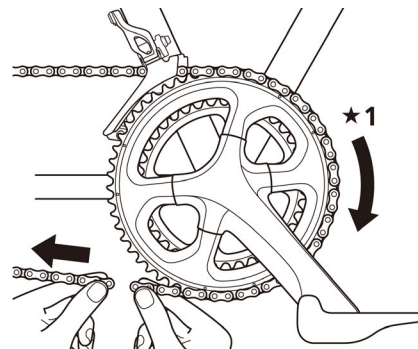
### ПРИМЕЧАНИЕ

**Обязательно сообщайте пользователям следующее:**

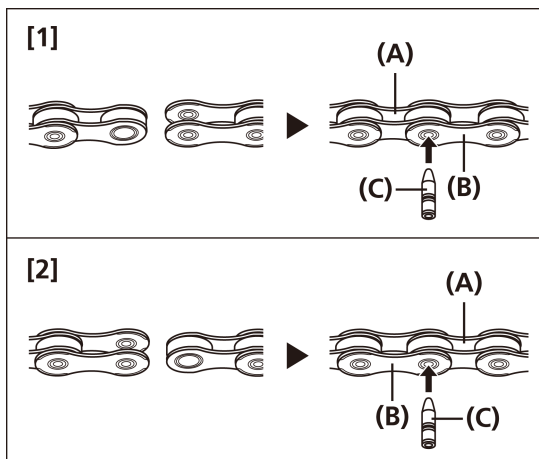
- Звезды следует периодически промывать нейтральным моющим средством. Кроме того, промывка и смазка цепи является эффективным способом продления срока службы звезд и цепи.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

### Для установки на велосипед и технического обслуживания:

- Мы настоятельно рекомендуем устанавливать соединительный штифт в отверстие внешней пластины с лицевой стороны по ходу цепи, как показано на Рис. [1]. Прочность цепи увеличена по сравнению с методом на Рис. [2].



★1 Направление движения цепи



(A) Внутренняя пластина

(B) Внешняя пластина

(C) Соединительный штифт

**Для CN-HG901-11/HG900-11/HG701-11/HG700-11/  
HG601-11/HG600-11**

- Для обеспечения хорошего качества переключения цепи имеют лицевую и обратную стороны, и должны устанавливаться в правильном направлении.
- **Лицевая (наружная) сторона**  
Сторона с показанной маркировкой является лицевой (наружной) стороной.



- **Обратная (внутренняя) сторона**



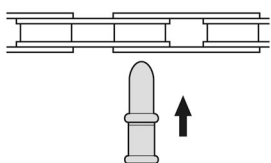
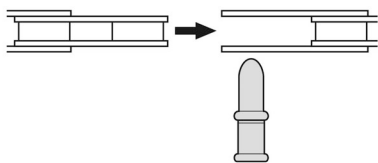
Реальный компонент может отличаться от рисунка, поскольку данное руководство предназначено, главным образом, для объяснения процедур использования компонента.

# УСТАНОВКА

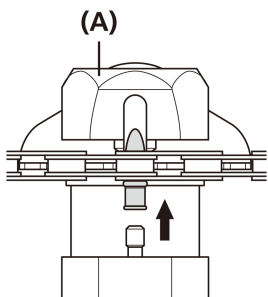
# УСТАНОВКА

## Применение

### 1. Вставить

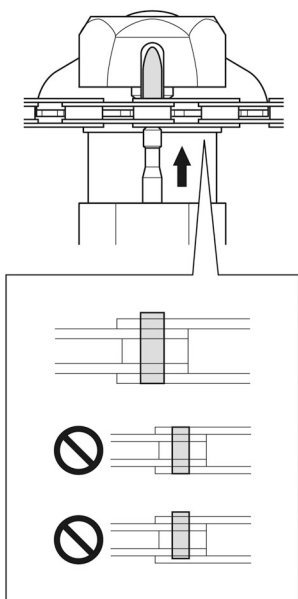


### 2. Вдавить

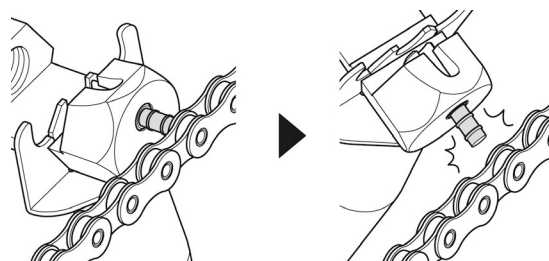


(A) Выжимка цепи

### 3. После запрессовки

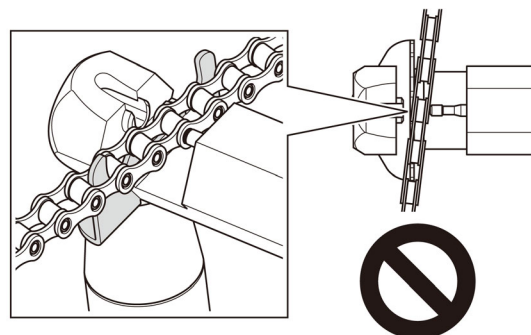
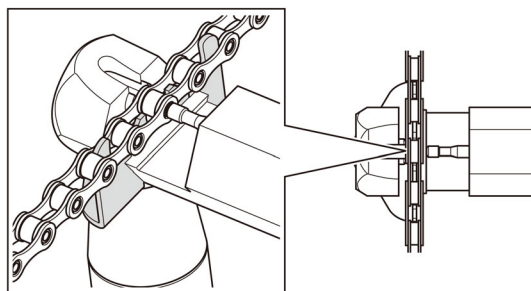


### 4. Отломить выступающую часть



## ПРИМЕЧАНИЕ

При использовании выжимки цепи поместите цепь в выжимку, как показано на рисунке. Если цепь установлена в выжимке неправильно, это приведет к поломке позиционирующей пластины.



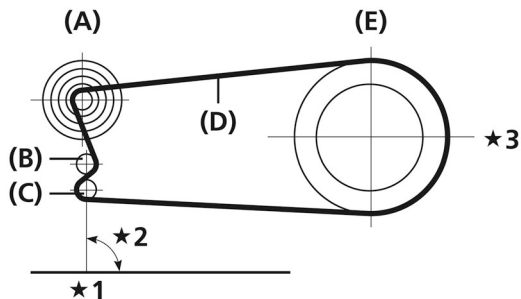


Длина цепи

■ Задний переключатель для ШОССЕ

Порядок регулировки длины цепи зависит от типа заднего переключателя.

Использование задних звезд 27 зуб. и менее

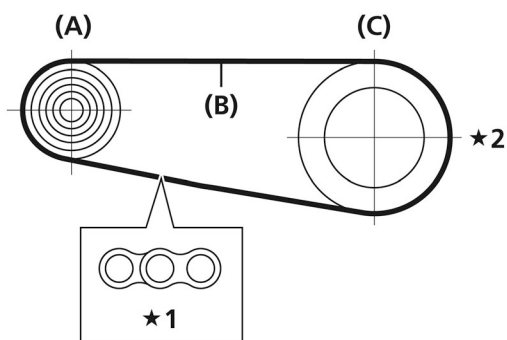


- ★1 Вертикально
- ★2 90°
- ★3 Передняя двойная

- (A) Наименьшая задняя звезда
- (B) Верхний ролик
- (C) Нижний ролик
- (D) Цепь
- (E) Наибольшая передняя звезда

Использование задних звезд 28 зуб. и менее

1. Добавьте 2 звена. (цепь находится на наибольших задней и передней звездах)



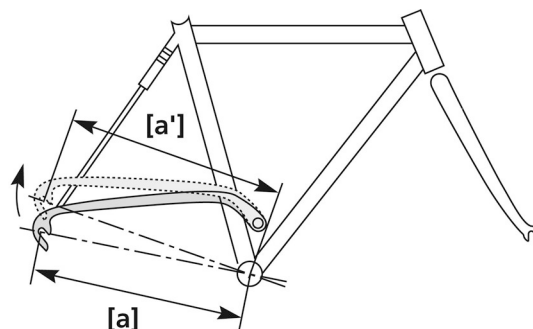
- ★1 + 2 (полу)звена
- ★2 Передняя двойная

- (A) Наибольшая задняя звезда
- (B) Цепь
- (C) Наибольшая передняя звезда

■ Задний переключатель для МТБ/ТУРИЗМА

Длина [a] будет меняться в зависимости от движения задней подвески. Соответственно, если цепь будет недостаточной длины, система привода может испытывать повышенные нагрузки.

Задняя подвеска работает и останавливается, когда длина [a] будет наибольшей.

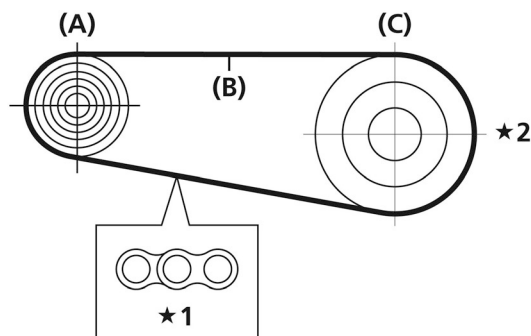


Для двойных и тройных передних звезд

1. Установите цепь на наибольшую заднюю и переднюю звезды. Затем добавьте к цепи 2 звена для регулировки длины.

Для одинарной передней звезды

1. Установите цепь на наибольшую заднюю звезду и переднюю звезду. Затем добавьте к цепи 2 звена для регулировки длины.



- ★1 + 2 (полу)звена
- ★2 Одинарная/двойная/тройная

- (A) Наибольшая задняя звезда
- (B) Цепь
- (C) Наибольшая передняя звезда

