

**▲ ВНИМАНИЕ**

*“Периодичность обслуживания зависит от частоты использования и условий катания. Регулярно очищайте цепь подходящим очистителем цепи. Никогда не применяйте щелочные или кислотные очистители типа очистителя ржавчины. Если применять такие растворители, цепь может разорваться и причинить серьезную травму”*

- Следите за тем, чтобы ваши брюки не попали в цепь при езде! В противном случае вы можете упасть с велосипеда.
- Регулярно проверяйте растяжение цепи и наличие повреждений цепи. Если цепь повреждена или имеет недопустимое растяжение, ее необходимо заменить. Если это не будет сделано, поломка цепи может причинить серьезную травму.
- Перед поездкой проверяйте отсутствие трещин в шатунах. При наличии трещин шатун может сломаться, что может привести к падению с велосипеда.
- **Перед установкой компонентов внимательно прочтите инструкции.** Плохо закрепленная, изношенная или поврежденная деталь может привести к падению с велосипеда, что чревато тяжелыми травмами. Рекомендуется применять только оригинальные запасные части "Шимано".
- **Перед установкой компонентов внимательно прочтите инструкции.** Неправильная регулировка может привести к соскакиванию цепи и падению с велосипеда, чревато серьезной травмой.
- Внимательно прочтите данное руководство по техническому обслуживанию и храните его для повторного обращения.

**▲ ВНИМАНИЕ**

- Если цепь находится на малой или промежуточной передней звезде, существует опасность пораниться концами зубьев большой передней звезды.

**Рекомендации**

- Обязательно применяйте только допустимые цепь и каретку.
- Перед катанием убедитесь, что все соединения не ослаблены и не имеют люфта. Обязательно периодически подтягивайте крепление шатунов и педалей.
- При сильном люфте оси каретки следует заменить каретку.
- Кроме того, если при нажатии на педали ощущается что-то ненормальное, произведите повторную проверку.
- Не промывайте узел каретки водой под высоким давлением.
- Перед установкой каретки нанесите смазку на левую и правую чашки.
- Для обеспечения оптимальной работы оборудования используйте только указанный тип цепи. Не используйте широкий тип цепи.
- Если при педалировании цепь соскакивает или проскакивает на зубьях, замените цепь и звезды.
- Следует периодически очищать, промывать и смазывать передние звезды. Кроме того, регулярная промывка и смазка цепи является эффективным способом продления срока службы передних звезд и цепи.
- Ваши брюки могут испачкаться о цепь при катании.
- Когда цепь находится в положении, показанном на рисунке, она может задевать передние звезды или передний переключатель и создавать шум. Если шум причиняет дискомфорт, переключите цепь на следующую большую заднюю звезду или на следующую за ней.
- При установке педалей нанесите на резьбу немного смазки для предотвращения залипания резьбы. Используйте динамометрический ключ для надежной затяжки педалей. Момент затяжки: 35 - 50 Н·м. Правый шатун имеет правую резьбу, а левый шатун - левую.
- Гарантия на детали не распространяется в случае естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации.
- По любым вопросам относительно способов установки, регулировки, технического обслуживания или эксплуатации оборудования обращайтесь в сервисные центры.

Передние звезды



Задние звезды

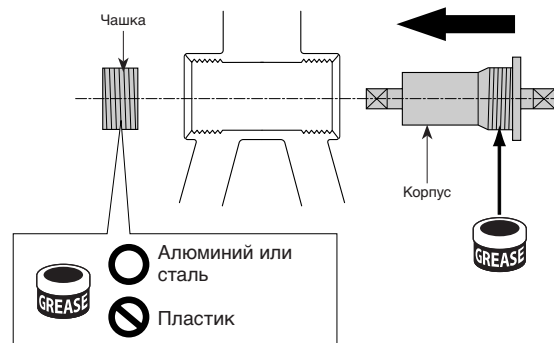
**FC-M131 / FC-M171 / FC-M171-A****■ Детализация****Система**

Номер модели	FC-M131	FC-M171 / M171-A	FC-M131	FC-M171
Задние звезды	8 / 7 / 6			
Число зубьев передних звездочек	48-38-28 T		42-34-24 T	
Длина шатунов	170 мм	170 / 175 мм	170 мм	170 / 175 мм
Размер резьбы педалей	B.C. 9/16" x 20T.P.I. (английская резьба)			
Применимая цепь	CN-HG50 / CN-UG51			
Применимая каретка	BB-UN26 (-K)			
Применимый передний переключатель	FD-M191, FD-TX51		FD-M190-3, FD-M190A-6, FD-TX50	
<b>Каретка</b>				
Номер модели	BB-UN26		BB-UN26-K	
Длина оси	D-NL (122,5,5мм)			
Линия цепи	47,5 мм		47,5 мм + t	
Ширина корпуса каретки (размер резьбы)	68 мм (1,37 X 24 T.P.I)			
t: Толщина кожуха цепи	-		1,5-2,1 мм	

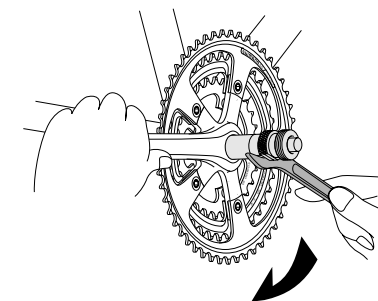
**Установка каретки**

Установите при помощи инструмента TL-UN74-S или TL-UN66. Сначала установите корпус с правой чашкой, а затем левую чашку.

Момент затяжки корпуса и левой чашки каретки: 50-70 Н·м

**Установка системы**

Используйте съемник шатунов TL-FC10/FC11 для установки системы.



Момент затяжки: 35-50 Н·м

\* Инструкции по техническому обслуживанию на других языках доступны на: <http://techdocs.shimano.com>