

# Многоскоростная втулка, 11-скоростная (дисковый тормоз)



Руководства пользователя на других языках доступны на:  
<http://si.shimano.com>

## ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- По любым вопросам, касающимся установки и регулировки этих компонентов, ответы на которые вы не найдете в данном руководстве, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр. Руководство дилера для профессионалов и опытных веломехаников вы найдете на нашем сайте (<http://si.shimano.com>).
- Не разбирайте и не изменяйте этот компонент.

**В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство пользователя и соблюдайте его при эксплуатации.**

## Важная информация по безопасности

За информацией о замене, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Важно полностью понять принцип работы тормозной системы велосипеда. Ненадлежащее использование тормозной системы велосипеда может привести к потере управления или падению, чреватым тяжелой травмой. Поскольку каждый велосипед имеет свои особенности, необходимо овладеть правильной техникой торможения (включая силу нажатия на тормозную ручку и особенности управления велосипедом). Научиться этому вы можете, обратившись к профессиональному продавцу велосипедов, изучив руководство по эксплуатации велосипеда, а также применяя на практике технику езды и торможения.
- Перед поездкой проверьте надежность крепления колес. При ненадежном креплении они могут соскочить с велосипеда, что чревато тяжелыми травмами при падении.
- Внимательно прочтите данное руководство и храните его для повторного обращения.

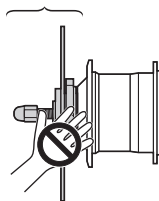
## ⚠ ОСТОРОЖНО!

- Обязательно переключайте шифтер на одну или две передачи за раз. При переключении ослабьте усилие, прилагаемое к педалям. Если вы попытаетесь приложить силу к шифтеру или произвести мультипереключение во время силового педалирования, ваши ноги могут соскользнуть с педалей, а велосипед может перевернуться, что чревато серьезными травмами. Переключение на несколько передач в сторону легких передач может также привести к выскакиванию из шифтера. Это не влияет на способность шифтера к переключению, так как оплетка возвращается в исходное положение после переключения.
- При длительном непрерывном пользовании гидравлическим дисковым тормозом в системе может образоваться паровая пробка. Для ее устранения кратковременно отпустите ручку тормоза.

Паровая пробка - явление, при котором масло внутри тормозной системы нагревается, вызывая расширение капель воды или пузырьков воздуха внутри тормозной системы. Это может привести к внезапному увеличению хода ручки тормоза.

- Прокрутите колесо и проверьте тормозную способность тормозов.
- Если тормоз используется часто, зона вокруг тормоза может нагреться. Не прикасайтесь к зоне вокруг тормоза, как минимум, 30 минут после окончания катания.

Зона вокруг тормоза



## Примечание

- Вы можете переключать передачи при нажатии на педаль, но в редких случаях механизм внутри втулки может после этого создавать шум, что нормально при переключении.
- 11-скоростная втулка имеет встроенный механизм поддержки переключения. Когда этот механизм работает во время переключения, могут возникать шум или вибрация. Ощущение переключения может также меняться в зависимости от положения передач. Шум может также возникать, если вращать назад шатуны или если толкать назад велосипед на передачах 7-11. Эти явления являются нормальным результатом строения внутреннего механизма переключения и не являются признаком неисправности.
- Болт на корпусе втулки используется при замене масла. Никогда не отворачивайте этот болт кроме случаев замены масла. Если вы это сделаете, может произойти утечка масла, сопровождающаяся его разбрызгиванием.
- Для поддержания нормальной работы рекомендуется обращаться по месту покупки или в сервисный центр для проведения технического обслуживания, в частности, замены смазки многоскоростной втулки после 1000 км с начала использования и после этого примерно один раз в два года (или через каждые 5000 км при очень частом катании на велосипеде).

- Многоскоростная втулка не является полностью водонепроницаемой. Избегайте использования этой втулки в условиях, когда внутрь нее может проникнуть вода, и не применяйте воду под высоким давлением для очистки, иначе внутренний механизм может заржаветь.
- Передние звезды следует периодически промывать нейтральным моющим средством. Кроме того, промывка и смазка цепи является эффективным способом продления срока службы звезд и цепи.
- Если начало появляться проскакивание цепи, замените звезды и цепь у продавца или в сервисном центре.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

## Регулярные проверки перед ездой на велосипеде

Перед ездой на велосипеде проверьте следующие позиции. Если с ними возникают проблемы, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

- Плавно ли происходит переключение?
  - Находятся ли установочные линии замка звезды в правильном положении?
  - Заметны ли какие-либо повреждения электрических проводов?
- \* Информацию о том, как проверять регулировку троса переключения можно найти в руководстве пользователя для шифтера.

## Наименование деталей

