

Многоскоростная втулка

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- По любым вопросам, касающимся установки и регулировки этих компонентов, ответы на которые вы не найдете в руководстве пользователя, обратитесь по месту покупки или к велосипедному дилеру. Руководство дилера для профессионалов и опытных веломехаников вы найдете на нашем сайте (<https://si.shimano.com>).
- Не разбирайте и не изменяйте этот компонент.

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство пользователя и соблюдайте его при эксплуатации.

Важная информация по безопасности

За информацией о замене обратитесь по месту покупки или к велосипедному дилеру.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Необходимо овладеть силой нажатия на тормозную ручку, характеристиками управления велосипедом и другими особенностям велосипеда. На разных велосипедах управление может осуществляться по-разному в зависимости от модели. Необходимо овладеть правильной техникой торможения и функционирования вашего велосипеда. Ненадлежащее использование тормозной системы велосипеда может привести к потере управления или падению, чреватым тяжелой травмой. Для исключения подобного обратитесь за консультацией к профессиональному продавцу велосипедов или руководству пользователя велосипеда. Важно также практиковаться в катании и технике торможения.
- Перед катанием повторно проверьте надежность крепления колес. При ненадежном креплении колеса могут соскочить с велосипеда, что чревато тяжелыми травмами при падении.
- Храните руководства пользователя в легкодоступном месте.

⚠ ОСТОРОЖНО!

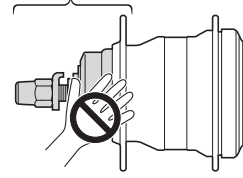
- Переключайте ручку шифтера на одну передачу за один раз (на одну или две передачи за один раз для 11-скоростной втулки). При переключении ослабьте усилие, прилагаемое к педалям. Если вы попытаетесь приложить силу к функционированию ручки шифтера или выполнить переключение во время силового педалирования, ваши ноги могут соскользнуть с педалей, а велосипед может перевернуться, что чревато серьезными травмами. Использование ручки шифтера для резкого переключения также может привести к выскакиванию оплетки из ручки шифтера. Это не влияет на функциональность, потому что после переключения она вернется в исходное положение.
- Не нужно постоянно задействовать тормоза на длинных спусках. Что касается ножного тормоза или роллерного тормоза - это может вызвать сильный нагрев внутренних деталей тормоза, снижая эффективность торможения, а также вызывает уменьшение количества консистентной смазки внутри тормоза, что может привести к появлению постороннего шума или проблемам типа внезапного торможения. При длительном постоянном пользовании гидравлическим дисковым тормозом в системе может образоваться паровая пробка.

Паровая пробка - явление, при котором масло внутри тормозной системы нагревается, вызывая расширение капель воды или пузырьков воздуха внутри тормозной системы. Это может привести к внезапному увеличению хода ручки тормоза.

- Прокрутите колесо и проверьте тормозное усилие тормозов.

- Не прикасайтесь к зоне вокруг тормоза, как минимум, 30 минут после окончания катания на велосипеде. Если тормоз используется часто, зона вокруг тормоза может нагреться.

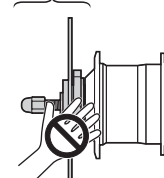
Секция с ножным тормозом



Секция с роллерным тормозом



Секция с дисковым тормозом



Примечание

- Шум генерируется механизмом переключения передач во втулке с внутренним механизмом переключения. Если вы слышите необычный шум, обратитесь по месту покупки или обратитесь к руководству дилера.
- Техническое обслуживание 11-скоростной втулки
 - Болт наливного отверстия на корпусе втулки используется для замены масла. Ни в коем случае не отпускайте его, если вы не выполняете замену масла. Возможны утечка и разбрызгивание масла.
 - Для поддержания нормальной работы рекомендуется обращаться по месту покупки или в сервисный центр для проведения технического обслуживания, в частности, замены смазки многоскоростной втулки после 1000 км с начала использования и после этого примерно один раз в два года (или через каждые 5000 км при очень частом катании на велосипеде).
- Техническое обслуживание других втулок
 - Для поддержания нормальной работы рекомендуется обращаться по месту покупки велосипеда или в ближайшей профессиональной мастерской для проведения технического обслуживания, в частности, смазки многоскоростной втулки, примерно один раз в два года с начала использования (или через каждые 5000 км при очень частом катании на велосипеде). При этом при техническом обслуживании рекомендуется использовать смазку Шимано для многоскоростных втулок или смазочный комплект Шимано. Если не используется специальная смазка или смазочный комплект, могут возникнуть проблемы, например, неправильная работа механизма переключения.
- Многоскоростная втулка не является полностью водонепроницаемой. Избегайте использования этой втулки в условиях, когда внутрь нее может проникнуть вода, и не применяйте воду под высоким давлением для очистки, иначе внутренний механизм может заржаветь.
- Передние звезды следует периодически промывать нейтральным моющим средством. Кроме того, промывка цепи нейтральным моющим средством и ее смазка являются эффективным способом продления срока службы передних звезд и цепи.
- Если начало появляться проскакивание цепи, замените звезды и цепь у дилера или в сервисном центре.
- Никогда не ставьте ногу на коленчатый рычаг. Иначе переключение может быть неправильным.
- При переключении передач перестаньте вращать педали или уменьшите усилие, прилагаемое к педалям. Это обеспечит плавное переключение передач.
- Часто практикуйтесь в переключении передач.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

Регулярные проверки перед катанием на велосипеде

Перед катанием на велосипеде проверьте следующие позиции. Если с ними возникают проблемы, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

- Плавно ли происходит переключение?
- Находятся ли установочные линии замка звезды в правильном положении?
- Находится ли толкатель коленчатого рычага в правильном положении?
- Заметны ли какие-либо повреждения электрических проводов?
- Возникает ли при работе какой-либо ненормальный шум?

* Информацию о том, как проверять регулировку троса переключения (положение установочных линий, положение толкателя) можно найти в руководстве пользователя для шифтера.

Наименование деталей

В зависимости от спецификации многоскоростной втулки компоненты могут различаться.

