

Втулка с внутренним механизмом переключения

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- По любым вопросам, касающихся установки, регулировки или замены компонентов, ответы на которые вы не нашли в руководстве пользователя, обратитесь по месту покупки или к дистрибьютору. Руководство дилера для профессионалов и опытных веломехаников вы найдете на нашем сайте (<https://si.shimano.com>).

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это "руководство пользователя", соблюдайте его при эксплуатации и храните так, чтобы на него можно было сослаться в любое другое время. Следующие инструкции следует обязательно соблюдать во избежание травм, повреждения оборудования и ущерба окружающей среде. Инструкции классифицируются по степени опасности или повреждения, которое может быть нанесено, если изделие используется неправильно.

| | |
|-----------------------|--|
| ОПАСНО | Несоблюдение этих инструкций ведет к смерти или серьезной травме. |
| ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ | Несоблюдение этих инструкций может привести к смерти или серьезной травме. |
| ОСТОРОЖНО | Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам, повреждению оборудования и ущербу окружающей среде. |

Важная информация по безопасности

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Поскольку разные модели велосипедов могут иметь некоторые различия в управлении, то необходимо овладеть правильной техникой торможения (включая силу нажатия на тормозную ручку и характеристики управления велосипедом). Ненадлежащее использование тормозной системы велосипеда может привести к потере управления или падению, чреватым тяжелой травмой.
- Не разбирайте изделие и не вносите изменения в его конструкцию. Это может привести к неправильной работе изделия, а также к внезапному падению и серьезным травмам.
- Перед катанием проверьте надежность крепления колес. Иначе вы можете упасть и получить серьезную травму.

ОСТОРОЖНО

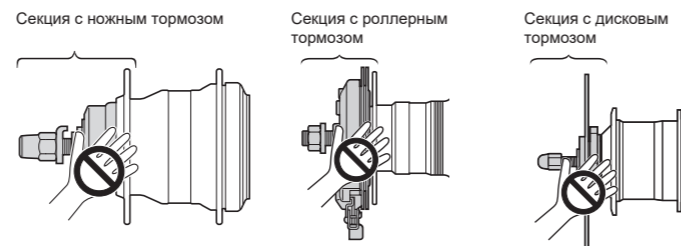
- Переключайте ручку шифтера на одну передачу за один раз (на одну или две передачи за один раз для 11-скоростной втулки). При переключении ослабьте усилие, прилагаемое к педалям. Если вы попытаетесь приложить силу к функционированию ручки шифтера или выполнить переключение во время силового педалирования, ваши ноги могут соскользнуть с педалей, а велосипед может перевернуться, что чревато серьезными травмами. Использование ручки шифтера для резкого переключения также может привести к выскакиванию оплетки из ручки шифтера. Это не влияет на способность ручки шифтера к

переключению, так как оплетка возвращается в исходное положение после переключения.

- Не нужно постоянно задействовать тормоза на длинных спусках. Что касается ножного тормоза или роллерного тормоза - это может вызвать сильный нагрев внутренних деталей тормоза, снижая эффективность торможения, а также вызывает уменьшение количества консистентной смазки внутри тормоза, что может привести к появлению постороннего шума или проблемам типа внезапного торможения. Для гидравлических дисковых тормозов это может вызвать резкое увеличение хода тормозной ручки, что приведет к неправильной работе тормозов и чревато получением серьезной травмы.

- Прокрутите колесо и проверьте тормозное усилие тормозов.

- Не прикасайтесь к зоне вокруг тормоза, как минимум, 30 минут после окончания езды на велосипеде. Если тормоз используется часто, зона вокруг тормоза может нагреться.



Примечание

- Шум генерируется механизмом переключения передач во втулке с внутренним механизмом переключения. Если вы слышите необычный шум, обратитесь по месту покупки или обратитесь к руководству дилера.
- Техническое обслуживание 11-скоростной втулки
 - Болт наливного отверстия на корпусе втулки используется для замены масла. Ни в коем случае не отпускайте его, если вы не выполняете замену масла. Возможны утечка и разбрызгивание масла.
 - Для поддержания нормальной работы рекомендуется обращаться по месту покупки или к дистрибьютору для проведения технического обслуживания, в частности, замены масла через 1000 км пробега от даты начала эксплуатации, а затем примерно раз в год (или через каждые 2000 км пробега при очень частой эксплуатации велосипеда). Если велосипед эксплуатируется в жестких условиях, требуется более частое техническое обслуживание.
- Техническое обслуживание других втулок
 - Для поддержания изделия в хорошем рабочем состоянии, рекомендуется обращаться по месту покупки или ближайший профессиональный магазин для проведения технического обслуживания, в частности, смазки внутренних деталей, примерно раз в год от даты начала эксплуатации (примерно через каждые 2000 км пробега при очень частой эксплуатации велосипеда). Если велосипед эксплуатируется в жестких условиях, требуется более частое техническое обслуживание. Также рекомендуется для проведения технического обслуживания использовать консистентную смазку или смазочный комплект SHIMANO для втулок с внутренним механизмом переключения. Если не использовать консистентную смазку или смазочный комплект SHIMANO, могут возникать проблемы типа отказа системы переключения передач.
- Втулка с внутренним механизмом переключения не является полностью водонепроницаемой. Избегайте использования этой втулки в условиях, когда внутрь нее может проникнуть вода, и не применяйте воду под высоким давлением для очистки, иначе внутренний механизм может заржаветь.

- Звезды следует периодически промывать нейтральным моющим средством. Кроме того, промывка цепи нейтральным моющим средством и ее смазка является эффективным способом продления срока службы звезд и цепи.
- Если стало появляться проскакивание цепи, замените звезды и цепь по месту покупки или у дистрибьютора.
- Никогда не ставьте ногу на коленчатый рычаг. В противном случае возможны сбои при переключении передач.
- Перестаньте вращать педали при переключении передач или уменьшите усилие, прилагаемое к педалям. Это обеспечит плавное переключение передач. Кроме того, при переключении передач во время интенсивного педалирования, используя E-BIKE и т.д., может временно издаваться громкий звук, что также является допустимым.
- Попрактикуйтесь переключать передачи, пока полностью не ознакомитесь с их функционированием.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

Регулярные проверки перед ездой на велосипеде

Перед ездой на велосипеде проверьте следующие позиции. При наличии каких-либо проблем проконсультируйтесь по месту покупки или у дистрибьютора.

- Плавно ли происходит переключение передач?
- Заметны ли какие-либо повреждения электрических проводов?
- Возникает ли при работе какой-либо ненормальный шум?

Наименование деталей

Компоненты различаются в соответствии со спецификациями втулки с внутренним механизмом переключения.

