

Задний переключатель (DI2)



Руководства пользователя на других языках доступны на:
<http://si.shimano.com>

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- По любым вопросам, касающимся установки и регулировки этих компонентов, ответы на которые вы не найдете в руководстве пользователя, обратитесь по месту покупки или к велосипедному дилеру. Руководство дилера для профессионалов и опытных веломехаников вы найдете на нашем сайте (<http://si.shimano.com>).
- Не разбирайте и не изменяйте этот компонент.

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство пользователя и соблюдайте его при эксплуатации.

Важная информация по безопасности

За информацией о замене обратитесь по месту покупки или к велосипедному дилеру.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Периодичность обслуживания зависит от частоты использования и условий катания. Регулярно очищайте цепь подходящим очистителем цепи. Никогда не применяйте щелочные или кислотные очистители типа очистителя ржавчины. Если применять такие растворители, цепь может разорваться и причинить серьезную травму.
- Проверьте цепь на наличие повреждений (деформация, трещины), проскакивания или самопроизвольного переключения передач. В случае обнаружения таких дефектов проконсультируйтесь у продавца или в сервисном центре. Цепь может разорваться, что может привести к падению с велосипеда.
- Внимательно прочтите данное руководство и храните его для повторного обращения.

Примечание

- Перед катанием обязательно убедитесь в том, что крышка узла пластины и колпачок установлены. *В случае модели со стабилизатором цепи (однако имеются модели без колпачка).
- Не допускайте попадания воды в зону порта E-TUBE.
- Компоненты сконструированы полностью водонепроницаемыми для устойчивости при катании в сырую погоду, однако специально погружать их в воду не следует.
- Не мойте велосипед в автомойке высокого давления. Если вода попадет в любой из компонентов, могут возникнуть проблемы с их работой, или может образоваться ржавчина.
- Аккуратно обращайтесь с компонентами и старайтесь не подвергать их сильным ударам.
- Не применяйте растворители и подобные вещества для очистки этих компонентов. Такие вещества могут повредить поверхность.
- Если вы чувствуете, что при переключении передач отсутствует плавность, промойте переключатель и смажьте все его подвижные части.

- Если цепь продолжает проскакивать на зубьях, замените передние и задние звезды и/или цепь.
- Если в роликах имеется большой люфт, что вызывает сильный шум, замените ролики.
- Задние звезды следует периодически промывать нейтральным моющим средством. Регулярная промывка и смазка цепи является эффективным способом продления срока службы задних звезд и цепи.
- За обновлением программ обращайтесь по месту покупки. Новейшая информация доступна на сайте SHIMANO.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

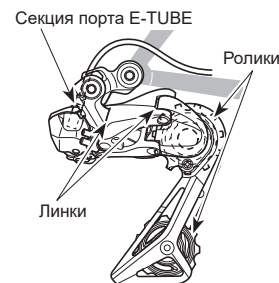
Регулярные проверки перед катанием на велосипеде

Перед катанием на велосипеде проверьте следующие позиции. Если с ними возникают проблемы, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

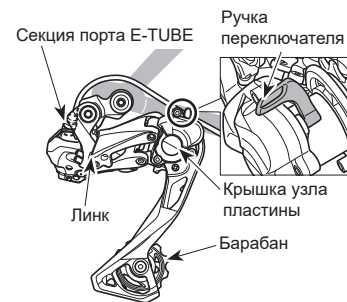
- Плавно ли происходит переключение?
- Есть ли люфт в линках?
- Есть ли люфт в роликах переключателя?
- Возникает ли шум от работы переключателей?
- Растянута ли цепь?
- Заметны ли какие-либо повреждения цепи?
- На месте ли крышка разъема? *В случае MTB

Наименование деталей

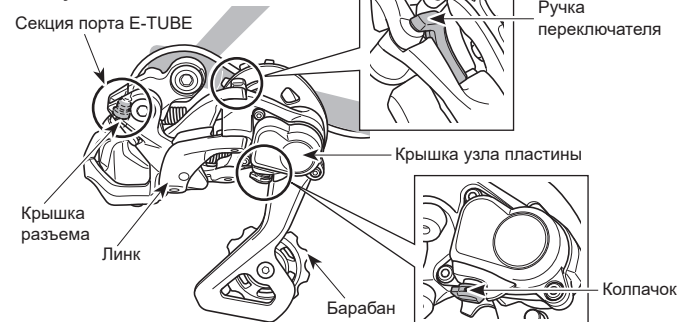
<В случае ШОССЕ>
Без стабилизатора цепи



Со стабилизатором цепи



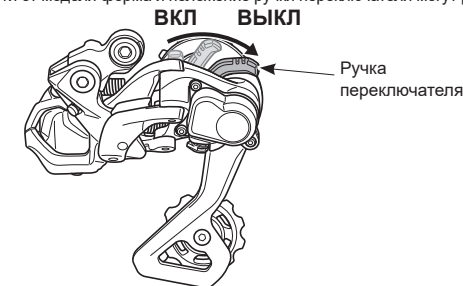
<В случае MTB>



Действие

Перед снятием заднего колеса обязательно переведите ручку переключателя в положение OFF (ВЫКЛ.).

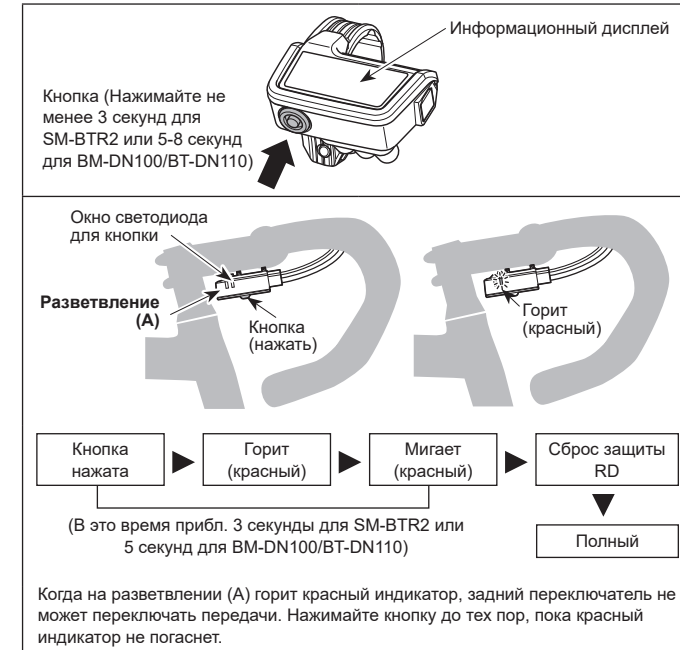
*В зависимости от модели форма и положение ручки переключателя могут различаться.



О Защитной функции RD

* Вращайте переднюю звезду при восстановлении работы после активации Защитной функции RD.

Чтобы защитить систему от падений и т.п., если велосипед подвергнется тяжелому удару, сработает функция защиты заднего переключателя и соединение между электродвигателем и линком будет разорвано, в результате чего задний переключатель перестанет работать. В этом случае нажмите и удерживайте кнопку режима на информационном дисплее или кнопку на разветвлении A (не менее 3 секунд для SM-BTR2 или 5-8 секунд для BM-DN100/BT-DN110). Это восстановит связь между электродвигателем и линком и выполнит сброс функции защиты заднего переключателя. Если восстановление при помощи кнопки невозможно, можно также сделать это вручную, в этом случае следует заранее получить консультацию у дистрибьютора.



Внимание! Изменение технических параметров в целях улучшения происходит без предварительного уведомления. (Russian)