

Руководство дилера

Шифтер RAPIDFIRE Plus

MTB

XTR

SL-M980-A
SL-M980-A-I
SL-M980-B-I
SM-SL98-B

SAINT

SL-M820
SL-M820-I
SL-M820-B-I
SM-SL82-B

DEORE XT

SL-M780
SL-M780-I
SL-M780-B-I
SM-SL78-B

SLX

SL-M670
SL-M670-I
SL-M670-B-I

ZEE

SL-M640

DEORE

SL-M610
SL-M610-I

ALIVIO

SL-M4000

ACERA

SL-M3000
ST-M3050

ALTUS

SL-M370
SL-M310
SL-M2010

He

серийные
SL-M315

Туризм

DEORE XT

SL-T780

DEORE LX

SL-T670

ROAD

Tiagra

SL-4600
SL-4700
SL-4703

SORA

SL-3500
SL-3503

Claris

SL-2400
SL-2403

He

серийные

SL-R460
SL-R350
SL-R353

СОДЕРЖАНИЕ

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ	3
ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ	4
УСТАНОВКА	5
Рекомендуемые инструменты	5
- ШОССЕ	5
- МТВ	5
Установка на руль	6
- ШОССЕ	6
- МТВ	6
В случае системы I-Spec	7
Совместимость шифтера и тормозной ручки	7
Как заменить нормальную систему системой I-spec	10
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	11
Замена троса	11
- МТВ / Туризм	12
При использовании переключателя режимов	12
- МТВ / Туризм / ШОССЕ	16
Без переключателя режимов	16
Замена и сборка индикатора	17
- МТВ / Туризм	17
Замена индикатора	17
Сборка без индикатора (крышка продается отдельно)	18
- ШОССЕ	22
Замена шифтера	24
- МТВ / Туризм	24
- ШОССЕ	26
Замена крышки	27
- МТВ	27
- ШОССЕ	27

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- Это руководство дилера предназначено, прежде всего, для профессиональных веломехаников.

Пользователи, не обученные профессионально сборке велосипедов, не должны пытаться устанавливать компоненты самостоятельно, пользуясь этим руководством.

Если какая-либо часть информации в данном руководстве непонятна для вас, не проводите установку. Вместо этого обратитесь за помощью по месту покупки или в сервисный центр.

- Обязательно прочитайте все инструкции, прилагаемые к этому продукту.
- Не разбирайте и не изменяйте продукт иначе, чем указано в данном руководстве дилера.
- Все руководства дилера и инструкции вы найдете на нашем сайте (<http://si.shimano.com>).
- Покупателям, которые не используют интернет, может потребоваться обратиться по месту покупки, чтобы получить отпечатанный экземпляр руководства пользователя.
Вы можете распечатать руководство пользователя, чтобы передать его своему покупателю, или вам может потребоваться обратиться за отпечатанным экземпляром руководства пользователя в ближайший офис продаж SHIMANO.
- Пожалуйста, соблюдайте правила и нормы страны и региона, в которых вы ведете бизнес в качестве дилера.

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство дилера и соблюдайте его при эксплуатации.

Следующие инструкции следует соблюдать всегда во избежание травм, повреждения оборудования и ущерба окружающей среде.

Инструкции классифицируются по степени опасности или повреждения, которое может быть нанесено, если продукт используется неправильно.



ОПАСНО

Несоблюдение этих инструкций приведет к смерти или серьезной травме.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Несоблюдение этих инструкций может привести к смерти или серьезной травме.



ОСТОРОЖНО!

Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам, повреждению оборудования и ущербу окружающей среде.

ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- При установке компонентов соблюдайте инструкции, содержащиеся в данном руководстве. Рекомендуется применять только оригинальные запасные части Shimano. Если такие детали, как болты и гайки, ослаблены или повреждены, велосипед может внезапно перевернуться, что может привести к серьезной травме. Кроме того, если регулировки выполнены неправильно, могут возникнуть проблемы, велосипед может внезапно перевернуться, что может привести к серьезной травме.
-  При техническом обслуживании, например, при замене деталей обязательно надевайте защитные очки.
- Внимательно прочтите данное руководство и храните его в безопасном месте для повторного обращения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обязательно сообщайте пользователям следующее:

- При работе ручкой обязательно вращайте шатун вперед.
- Если вы чувствуете, что при переключении передач отсутствует плавность, промойте переключатель и смажьте все его подвижные части.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

Для установки на велосипед и технического обслуживания:

- Настоятельно не рекомендуется использование рамы с внутренней прокладкой тросов, так как работа SIS в этом случае ухудшается вследствие повышенного сопротивления ходу троса.
- Для обеспечения нормального скольжения смажьте трос и внутреннюю поверхность рубашки. При стирании с троса смазки рекомендуется нанесение смазки SIS SP41 (Y04180000). Убедитесь также, что никакие инородные предметы, такие как песок или грязь, не прилипли к тросу.
- Для обеспечения нормальной работы используйте указанные в технических условиях оплетку (OT-SP41) и направитель троса под каретку (SM-SP17 / SP18).
- Для троса переключения применяется особая силиконовая смазка. Не применяйте смазку Premium и другие виды смазки, так как они могут вызвать ухудшение работы системы переключения передач.
- Длина оплетки должна быть слегка избыточной даже при полном повороте руля в обе стороны. Кроме того, убедитесь, что шифтер не касается рамы при полном повороте руля в обе стороны.
- Если не удастся отрегулировать переключение передачи, проверьте выверку дропаутов, а также убедитесь в том, что трос смазан, а оплетка имеет достаточную, но не избыточную длину.

Реальный компонент может отличаться от рисунка, поскольку данное руководство предназначено, главным образом, для объяснения процедур использования компонента.

УСТАНОВКА

■ Рекомендуемые инструменты

ШОССЕ

Инструмент	Размер
Шестигранный ключ	4 мм
Отвертка	№1, №2

МТВ

Инструмент	Размер
Шестигранный ключ	3 мм, 4 мм, 5 мм
Отвертка	№1, №2
Гаечный ключ	7 мм

■ Установка на руль

Примечание:

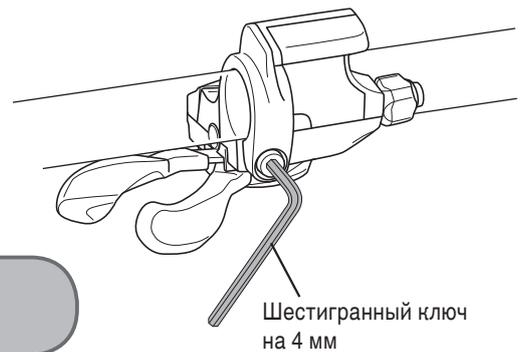
Даже при затяжке с рекомендуемым моментом чрезмерное усилие может привести к повреждению изделия из карбона, а недостаточное усилие - к ненадежному закреплению компонентов. При установке компонентов на поверхность карбоновой рамы и руля проверьте момент затяжки, рекомендуемый производителями карбоновой рамы или компонента.

- Установите шифтер в положение, где он не будет мешать действию тормоза и переключению передач.
- Не используйте такие варианты крепления, при которых торможение будет затруднено.

ШОССЕ

Используйте грипсы руля с максимальным диаметром 36 мм.

**Момент затяжки:
3 Н·м**



МТВ

XTR / DEORE XT

Используйте грипсы руля с максимальным диаметром 32 мм.

SAINT / SLX / DEORE LX / ZEE

Используйте грипсы руля с максимальным диаметром 36 мм.

Момент затяжки: 3 Н·м



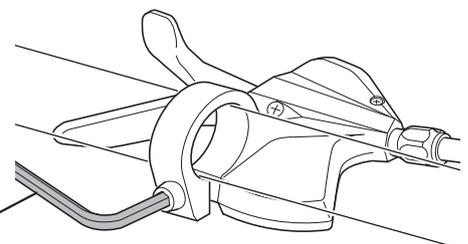
ALIVIO / ACERA / ALTUS / SL-M315

Используйте грипсы руля с максимальным диаметром 36 мм.

Шестигранный ключ на 5 мм

Момент затяжки: 5 Н·м

* ST-M3050: 6-8 Н·м



■ В случае системы I-Спец

Примечание:

- Для I-спец, соедините шифтер (SL) и тормозную ручку (BL) и закрепите их на руле. Учтите, что способ соединения различается в зависимости от модели. Процедура соединения такая же, как в шаге 2 на следующей странице.
- Каждый болт имеет свой указанный момент затяжки.

Совместимость шифтера и тормозной ручки

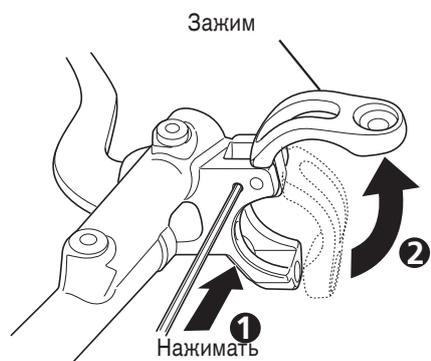
		Шифтер	
		Новый тип	Обычный тип
Тормозная ручка		Новый тип	(Сборка) В случае В
		Обычный тип	(Сборка) В случае С*1
		Обычный тип	(Сборка) В случае А

* 1 Совместимый диаметр грипс: $\phi 32$ мм

Перечень моделей по типам

	Номер модели старого типа	Номер модели нового типа
Тормозная ручка	BL-M985	Другие модели, не указанные слева
	BL-M988	
	BL-M820	
	BL-M785	
	BL-T785	
	BL-M675	
	BL-T675	
	BL-M640	
	BL-M596	
	BL-T780	
	BL-T670	
	BL-S700	
Шифтер	SL-M980-A-I	
	SL-M820-I	
	SL-M780-I	
	SL-M670-I	
	SL-S700	

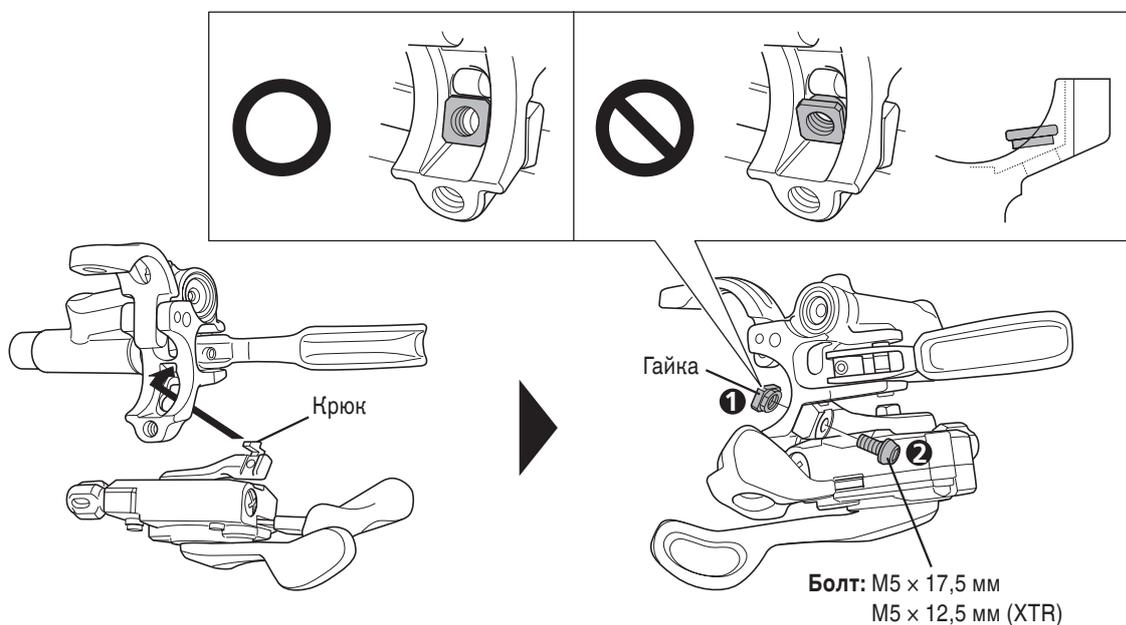
1. Откройте хомут тормозной ручки шестигранным ключом на 2 мм, как показано на иллюстрации.



2. В случае А

А-1

Вставьте выступ держателя шифтера в отверстие держателя и временно затяните специальную гайку и винт.



Примечание:

Не устанавливайте гайку верхней стороной вниз.

При такой установке будет невозможно закрепить на руле тормозную ручку, и может произойти поломка.

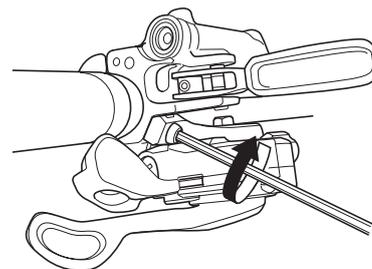
А-2

Закрепите ручку шифтера на тормозной ручке, используя шестигранный ключ на 4 мм.

Шестигранный ключ на 4 мм

Момент затяжки: 4 Н·м

* XTR: 3 Н·м

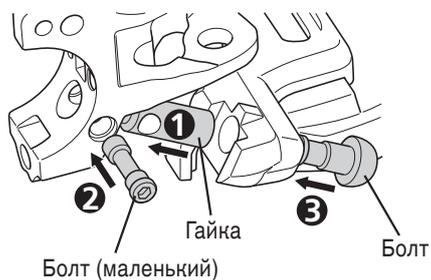


В случае В, С

В-1

Вставьте **1** в отверстие в держателе тормозной ручки, пропустите **2** со стороны в отверстие гайки **1** и затяните шестигранным ключом на 2 мм.

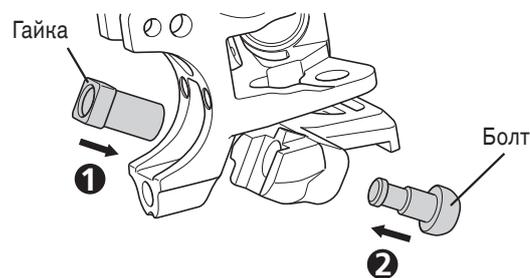
После этого закрепите шифтер болтом **3**.



Момент затяжки: 1 Н·м

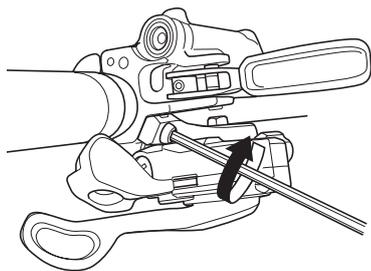
С-1

Закрепите подходящими гайкой и болтом.



В-2 / С-2

Закрепите на тормозной ручке предусмотренными гайкой и болтом, используя шестигранный ключ на 3 мм.

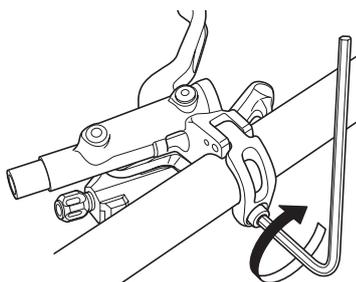


Шестигранный ключ на 3 мм

Момент затяжки: 4 Н·м

* XTR: 3 Н·м

3. Закрепите хомут тормозной ручки, используя шестигранный ключ на 4 мм.



Шестигранный ключ на 4 мм

**Момент затяжки тормозной ручки:
6-8 Н·м**

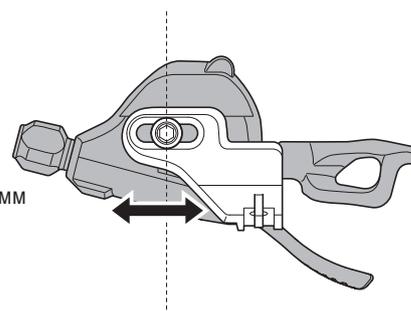
* BL-M987: 4-6 Н·м

Положение шифтера может быть отрегулировано смещением влево или вправо.

* В случае SL-M610-I положение шифтера не регулируется

Гаечный ключ на 7 мм или шестигранный ключ на 4 мм

Момент затяжки: 2,5 Н·м

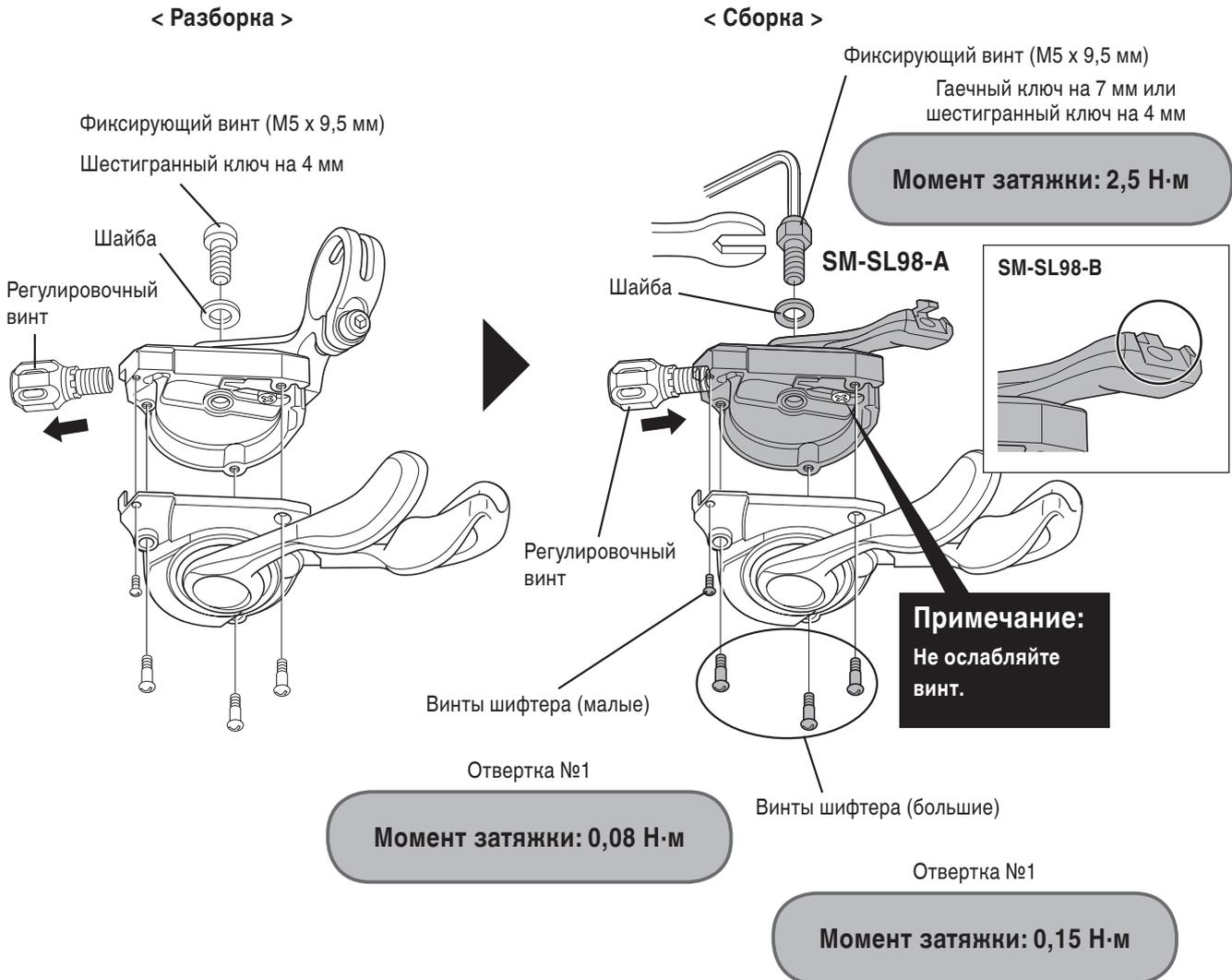


■ Как заменить нормальную систему системой I-спес

* На иллюстрации показана правая ручка. Выполните ту же процедуру для левой ручки.

XTR / SAINT / DEORE XT

* В случае SLX и DEORE нет компонентов для замены на I-спес.



< Разборка >

1. Ослабьте зажимной болт (гайку) крепления троса на переднем или заднем переключателе и извлеките трос из шифтера в последовательности, обратной установке.
2. Снимите регулировочный винт.
3. Отвинтите соединительный болт механизма.
4. Открутите четыре винта шифтера и снимите его, как показано на рисунке.

< Сборка >

1. Для сборки отрегулируйте шифтер и хомут держателя (SM-SL98-B, SM-SL98-A) и установите на место винты шифтера.
2. Наденьте шайбу на винт и затяните фиксирующий винт.
3. Установите регулировочный винт.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

■ Замена троса

* При установке на переключатель и регулировке обратитесь к регулировке SIS в разделе "Задний переключатель" в Общих операциях.

Перечень рекомендуемых тросов

Категория	Серия	Оплетка	Обработка материала поверхностная обработка
МТВ/Туризм	XTR	OT-SP41	SIL-TEC
	SAINT	OT-SP41	Нержавеющая сталь
	DEORE XT	OT-SP41	Нержавеющая сталь
	DEORE LX	OT-SP41	Нержавеющая сталь
	SLX	OT-SP41	Нержавеющая сталь
	ZEE	OT-SP41	Нержавеющая сталь
	DEORE	OT-SP41	Нержавеющая сталь
	ALIVIO	OT-SP40	Нержавеющая сталь
	ACERA	OT-SP40	Сталь
	ALTUS (за исключением SL-M2010)	OT-SP40	Сталь
	SL-M2010/ SL-M315	OT-SP41	OPTISLICK

Категория	Серия	Оплетка	Обработка материала поверхностная обработка
ШОССЕ	Tiagra (серия 4700)	OT-SP41	OPTISLICK
	Tiagra	OT-SP41	Нержавеющая сталь
	SORA	OT-SP41	Нержавеющая сталь
	Claris	OT-SP41	Нержавеющая сталь
	Не серийные	OT-SP41	Нержавеющая сталь

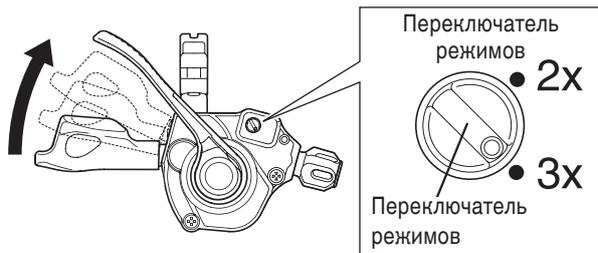
При использовании переключателя режимов

< Для переднего >

2 x 10

1. Поставьте переключатель режимов в положение 3x (тройной режим) и проверьте низшее положение. Нажмите на ручку (B) два или более раз для сброса шифтера. Снимите заглушку и установите трос.

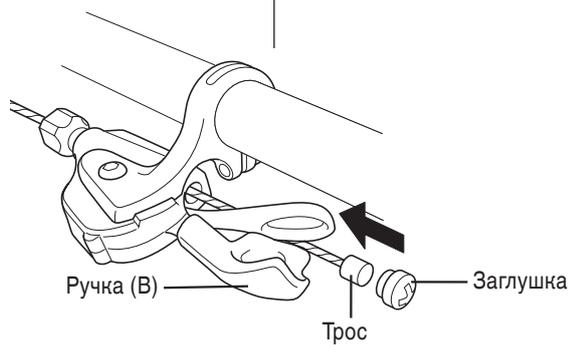
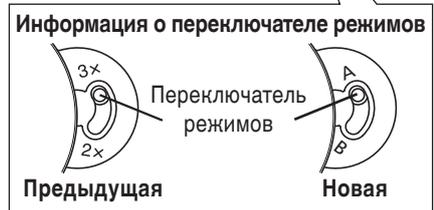
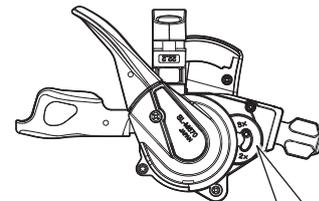
< XTR / DEORE XT >



Примечание:

Не прилагайте усилия, чтобы повернуть переключатель режимов. Если вы попытаетесь его повернуть, он сломается.

< SLX / DEORE >

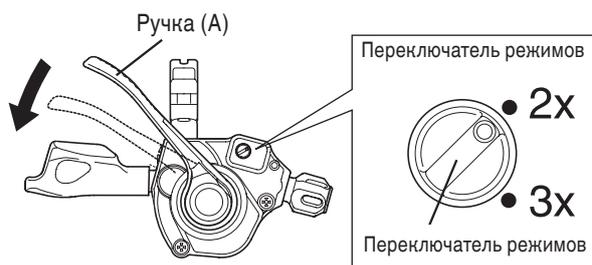


2. Нажмите на ручку (А) один раз, чтобы установить ее в среднее положение.

Поставьте переключатель режимов в положение 2х (двойной режим).

* Для DF-M677/FD-M617/FD-M618 нет необходимости применять переключатель режимов.

< XTR / DEORE XT >

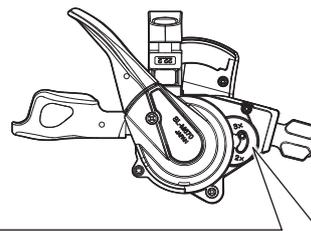


Примечание:

Переключатель режимов нельзя переключать, когда ручка находится в нижнем положении. Обязательно нажмите ручку (А) не меньше одного раза перед сменой режима.

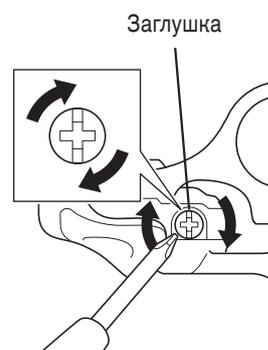
Не поворачивайте переключатель режимов с усилием, иначе он может сломаться.

< SLX / DEORE >



2 x 10c	Положения конвертера режимов на ручке шифтера
FD-M677 FD-M617 FD-M618	
FD-M675 FD-M676 FD-M615 FD-M616	

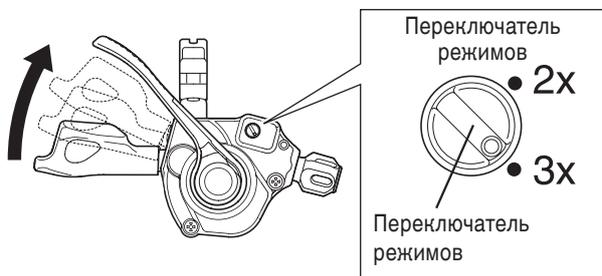
3. Установите заглушку, как показано на рисунке, закрутив ее до упора. Не поворачивайте ее больше необходимого; в противном случае возможно повреждение резьбы.



1. Поставьте переключатель режимов в положение 3x (тройной режим) и проверьте нижнее положение. Нажмите на ручку (B) два или более раз для сброса манетки. Снимите заглушку и установите трос.

* SL-T780 / SL-T670 не оснащены переключателем режимов. Установите ручку в нижнее положение

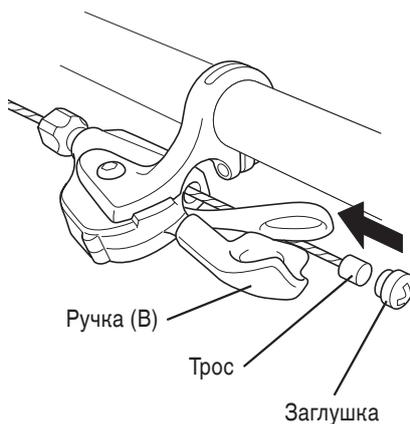
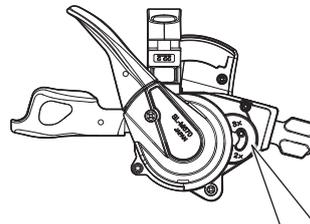
< XTR / DEORE XT >



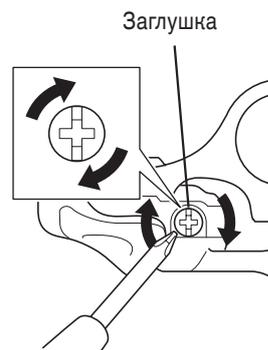
Примечание:

Не прилагайте усилие, чтобы повернуть переключатель режимов. Если вы попытаетесь его повернуть, он сломается.

< SLX / DEORE >

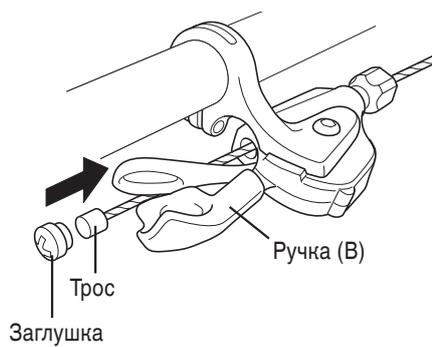


2. Установите заглушку, как показано на рисунке, закрутив ее до упора. Не поворачивайте ее больше необходимого; в противном случае возможно повреждение резьбы.

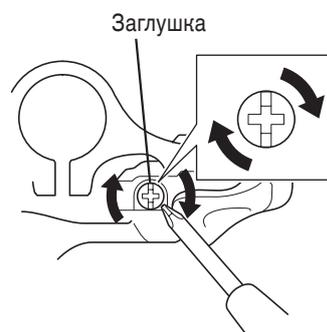


< Для заднего >

1. Нажмите на ручку (B) 9 или более раз для установки ее в высшее положение. Снимите заглушку и установите трос.



2. Установите заглушку, как показано на рисунке, завинтив ее до упора. Не следует применять чрезмерное усилие при затяжке, так как вы можете сорвать резьбу заглушки.

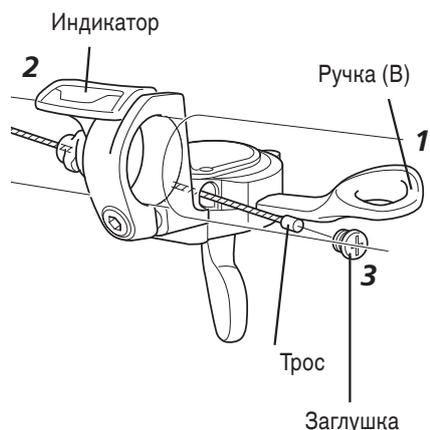


Без переключателя режимов

1. Установите ручку (В) на наименьшую заднюю звезду.

* На иллюстрации показана правая ручка.

Спецификация	Число нажатий ручки (В)
2-скоростная	1 или более раз
3-скоростная	2 или более раз
7-скоростная	6 или более раз
8-скоростная	7 или более раз
9-скоростная	8 или более раз
10-скоростная	9 или более раз

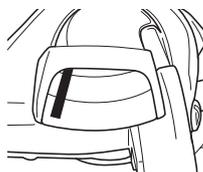
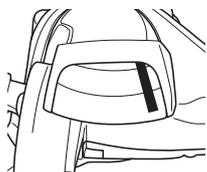


2. При наличии индикатора.

Проверьте положение на индикаторе.

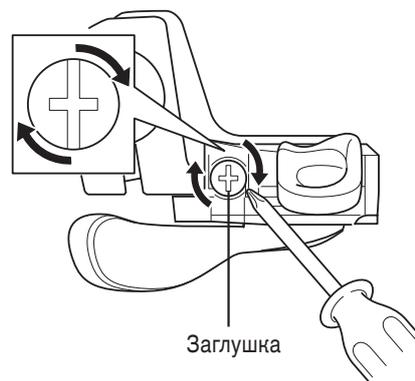
Спереди: правый край

Сзади: левый край



3. Снимите заглушку и установите трос.

4. Установите заглушку, как показано на рисунке, закрутив ее до упора. Не следует применять чрезмерное усилие при затяжке, так как вы можете сорвать резьбу заглушки.



■ Замена и сборка индикатора

* Разборку и сборку следует выполнять только при снятии или замене индикатора.

МТБ / Туризм

SLX / DEORE XT / DEORE LX

Примечание:

Если левая ручка оснащена конвертером режимов, обязательно переключитесь на тройной режим перед заменой индикатора в сборе. Если выполнять замену в двойном режиме, индикатор может быть поврежден. Чтобы использовать устройство в двойном режиме после замены, верните переключатель в положение 2х.

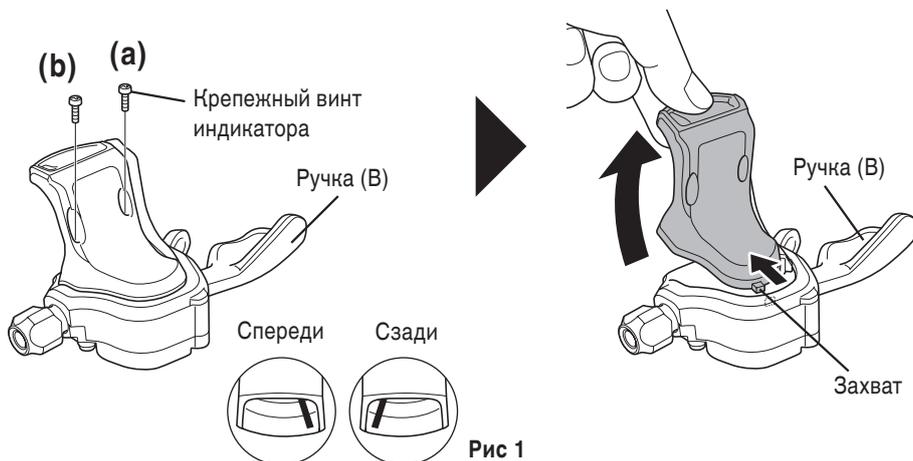
Замена индикатора

* На иллюстрации показана левая ручка.

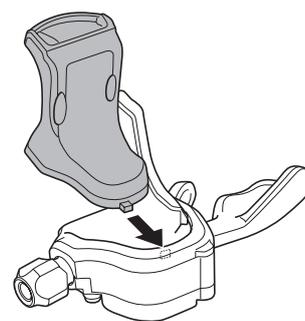
< Разборка >

Отвертка №1

Момент затяжки: 0,15 Н·м



< Сборка >



< Разборка >

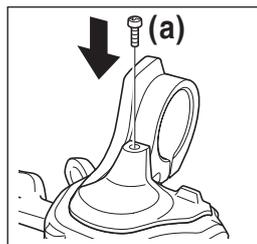
1. Нажмите на ручку (B) три или более раз (не менее девяти раз для правой).
 2. Отверните крепежные винты (a) и (b), крепящие индикатор, затем поднимите линзу индикатора, чтобы освободить из захвата, как показано на рисунке. Затем снимите индикатор
- * Не путайте винты (a) и (b). Если их перепутать, может случиться поломка.

< Сборка >

1. Нажмите на ручку (B) три или более раз (не менее девяти раз для правой).
2. Проверьте положение на индикаторе. (Рис 1)
3. Установите индикатор, сначала зацепив захват, потом закрепите, затянув крепежные винты (a) и (b).
4. Проверьте работу. Если индикатор работает неправильно, переустановите его, уделяя особое внимание шагам 1 и 2.

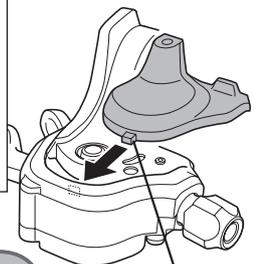
Сборка без индикатора (крышка продается отдельно)

Когда индикатор снят, установите крышку (продается отдельно), сначала зацепив захват, потом закрепите, затянув крепежный винт (а).



Отвертка №1

Момент затяжки: 0,15 Н·м

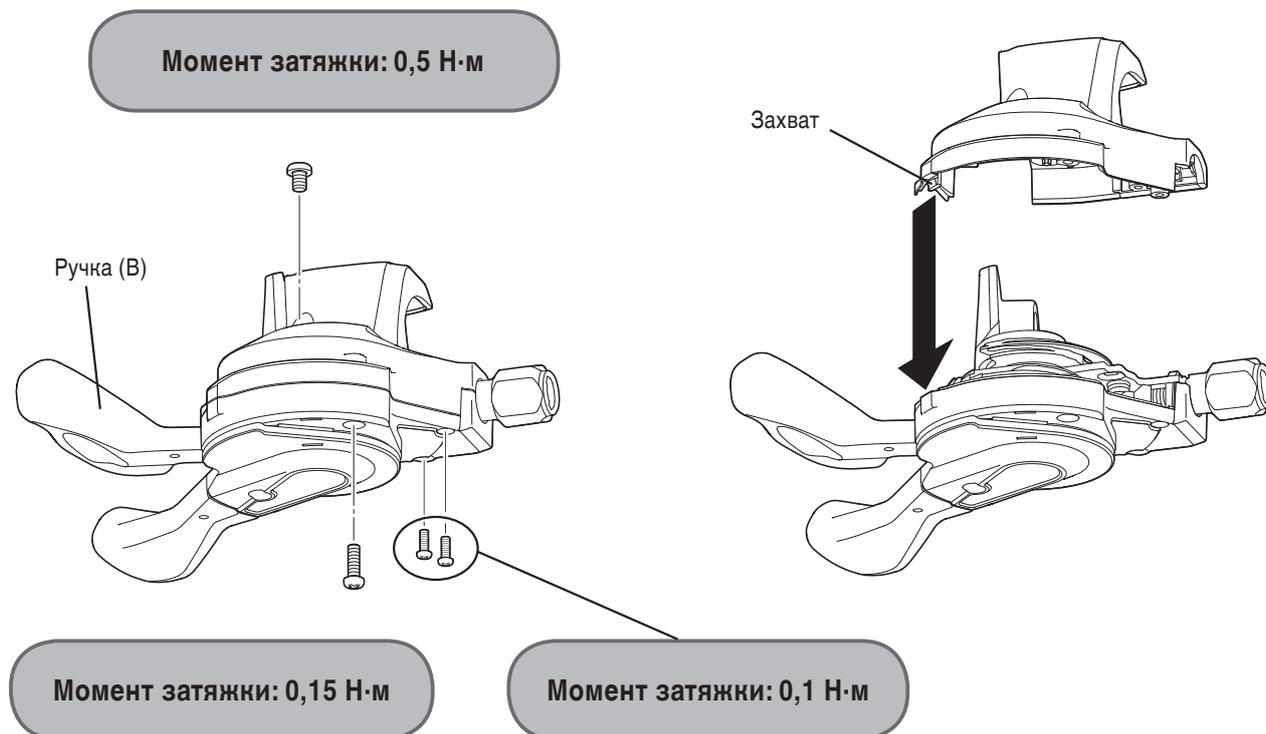


Захват

DEORE

* На иллюстрации показана правая ручка.

< Разборка / Сборка >



< Разборка >

1. Выверните четыре крепежных винта индикатора.

< Сборка >

1. Установите ручку (В) на наименьшую заднюю звезду.

Спецификация	Число нажатий ручки (В)
2-скоростная	1 или более раз
3-скоростная	2 или более раз
7-скоростная	6 или более раз
8-скоростная	7 или более раз
9-скоростная	8 или более раз
10-скоростная	9 или более раз

2. Проверьте положение на индикаторе.

Спереди: правый край

Сзади: левый край



3. Установите индикатор, сначала зацепив захват, потом закрепите, затянув четыре крепежных винта.

4. Проверьте работу. Если индикатор работает неправильно, переустановите его, уделяя особое внимание шагам 1, 2 и 3.

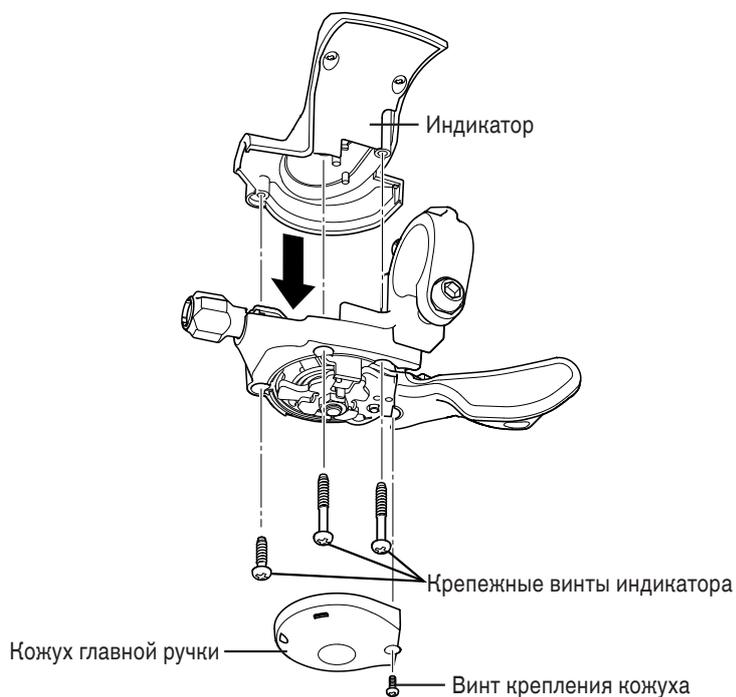
ALIVIO / ACERA / ALTUS

* На иллюстрации показана правая ручка.

< Разборка / Сборка >

< **ALIVIO / ACERA** >

* В зависимости от модели замена индикатора может быть невозможной



< **Разборка** >

1. Выверните винт крепления кожуха и снимите кожух главной ручки.
2. Выверните три крепежных винта индикатора.

< **Сборка** >

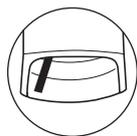
1. Установите ручку (В) на наименьшую заднюю звезду.

Спецификации	Числа нажатий ручки (В)
2-скоростной вариант	1 раз или больше
3-скоростной вариант	2 раз или больше
6-скоростной вариант	5 раз или больше
7-скоростной вариант	6 раз или больше
8-скоростной вариант	7 раз или больше
9-скоростной вариант	8 раз или больше

2. Проверьте положение на индикаторе.

Спереди: правый край

Сзади: левый край



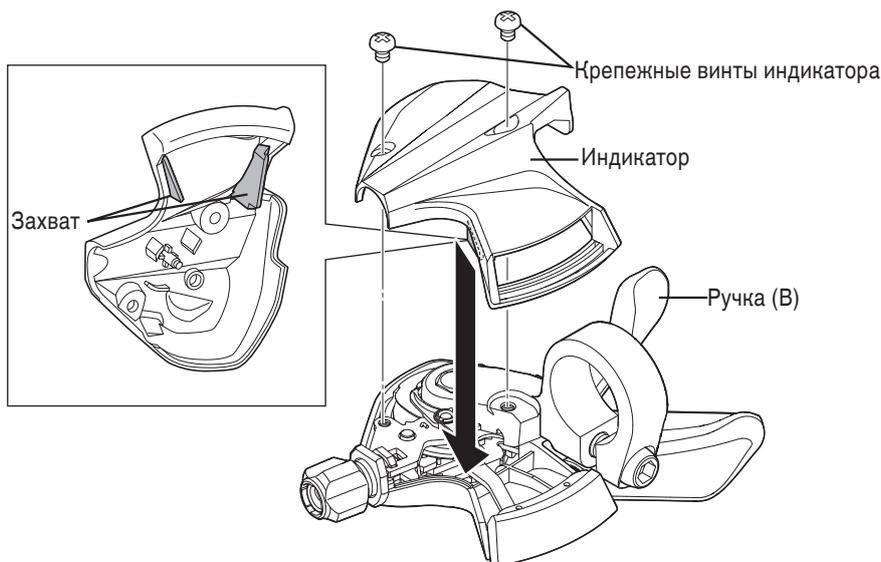
3. Установите индикатор, сначала зацепив захват, потом закрепите, затянув три крепежных винта индикатора.
Отвертка №2

Момент затяжки:	
Длинный	0,3 - 0,6 Н·м
Короткий	0,2 - 0,4 Н·м

4. Проверьте работу. Если индикатор работает неправильно, переустановите его, уделяя особое внимание шагам 1, 2 и 3.

< ALTUS >

* В зависимости от модели замена индикатора может быть невозможной



< Разборка >

1. Выверните два крепежных винта индикатора.

< Сборка >

1. Установите ручку (В) на наименьшую заднюю звезду.

Спецификации	Числа нажатий ручки (В)
2-скоростной вариант	1 раз или больше
3-скоростной вариант	2 раз или больше
6-скоростной вариант	5 раз или больше
7-скоростной вариант	6 раз или больше
8-скоростной вариант	7 раз или больше
9-скоростной вариант	8 раз или больше

2. Проверьте положение на индикаторе.

Спереди: правый край



Сзади: левый край



3. Установите индикатор, сначала зацепив захват, потом закрепите, затянув два крепежных винта индикатора. Отвертка №2

Момент затяжки:
0,2 - 0,5 Н·м

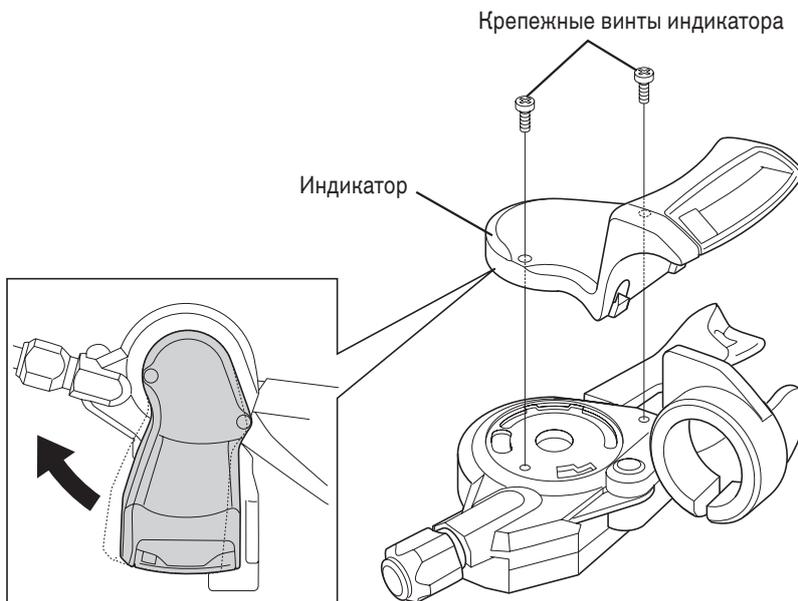
4. Проверьте работу. Если индикатор работает неправильно, переустановите его, уделяя особое внимание шагам 1, 2 и 3.

Tiagra / SL-R460

* На иллюстрации показана правая ручка.

< Разборка >

1. Выверните два крепежных винта индикатора.
2. Поверните блок индикатора по часовой стрелке, как показано на рисунке, а затем поднимите его, чтобы снять.
(Для переднего: Поверните его против часовой стрелки.)



< Сборка >

1. Установите ручку (В) на наименьшую заднюю звезду.

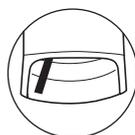
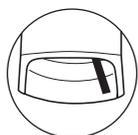
Спецификация	Число нажатий ручки (В)
2-скоростная	1 или более раз
3-скоростная	2 или более раз
10-скоростная	9 или более раз



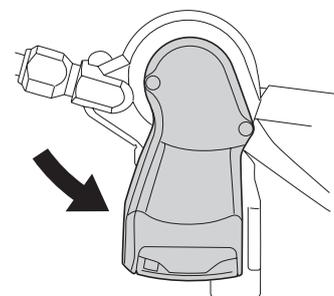
2. Проверьте положение на индикаторе.

Спереди: правый край

Сзади: левый край



3. Вставьте штифт вниз индикатора в отверстие барабанчика, затем вставьте индикатор так, чтобы две втулки были совмещены с метками Δ на корпусе шифтера.
4. Поверните блок индикатора против часовой стрелки, как показано на рисунке, для его установки. (Для переднего: Поверните его по часовой стрелке.)
5. Закрепите индикатор двумя крепежными винтами.



Момент затяжки: 0,14 Н·м

6. Проверьте работу. Если индикатор работает неправильно, переустановите его, уделяя особое внимание шагам 1, 2 и 3.

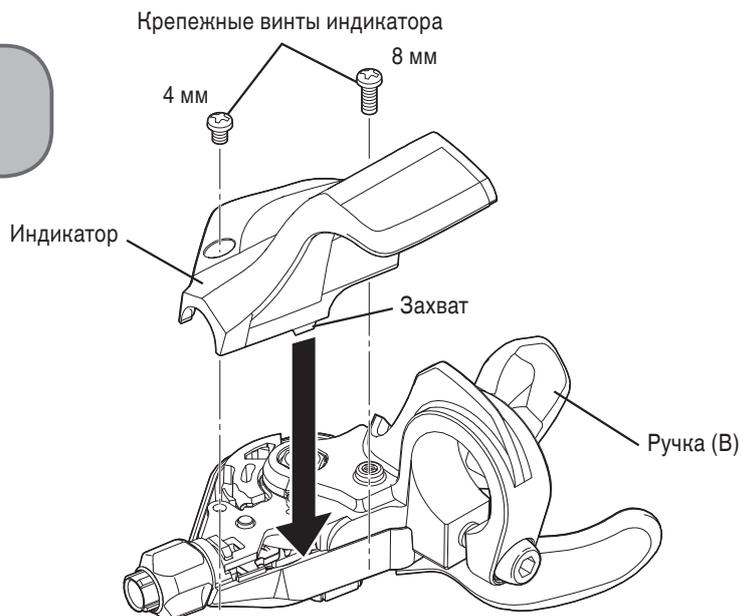
SORA / Claris / SL-R350 / SL-R353

* На иллюстрации показана правая ручка.

< Разборка / Сборка >

Отвертка №2

**Момент затяжки:
0,2-0,5 Н·м**



< Разборка >

1. Выверните два крепежных винта индикатора.

< Сборка >

1. Установите ручку (B) на наименьшую заднюю звезду.

Спецификация	Число накатов ручки (B)
2-скоростная	1 или более раз
3-скоростная	2 или более раз
6-скоростная	5 или более раз
7-скоростная	6 или более раз
8-скоростная	7 или более раз
9-скоростная	8 или более раз

2. Проверьте положение на индикаторе.

Спереди: правый край

Сзади: левый край



3. Установите индикатор, сначала зацепив захват, потом закрепите, затянув два крепежных винта.

4. Проверьте работу. Если индикатор работает неправильно, переустановите его, уделяя особое внимание шагам 1, 2 и 3.

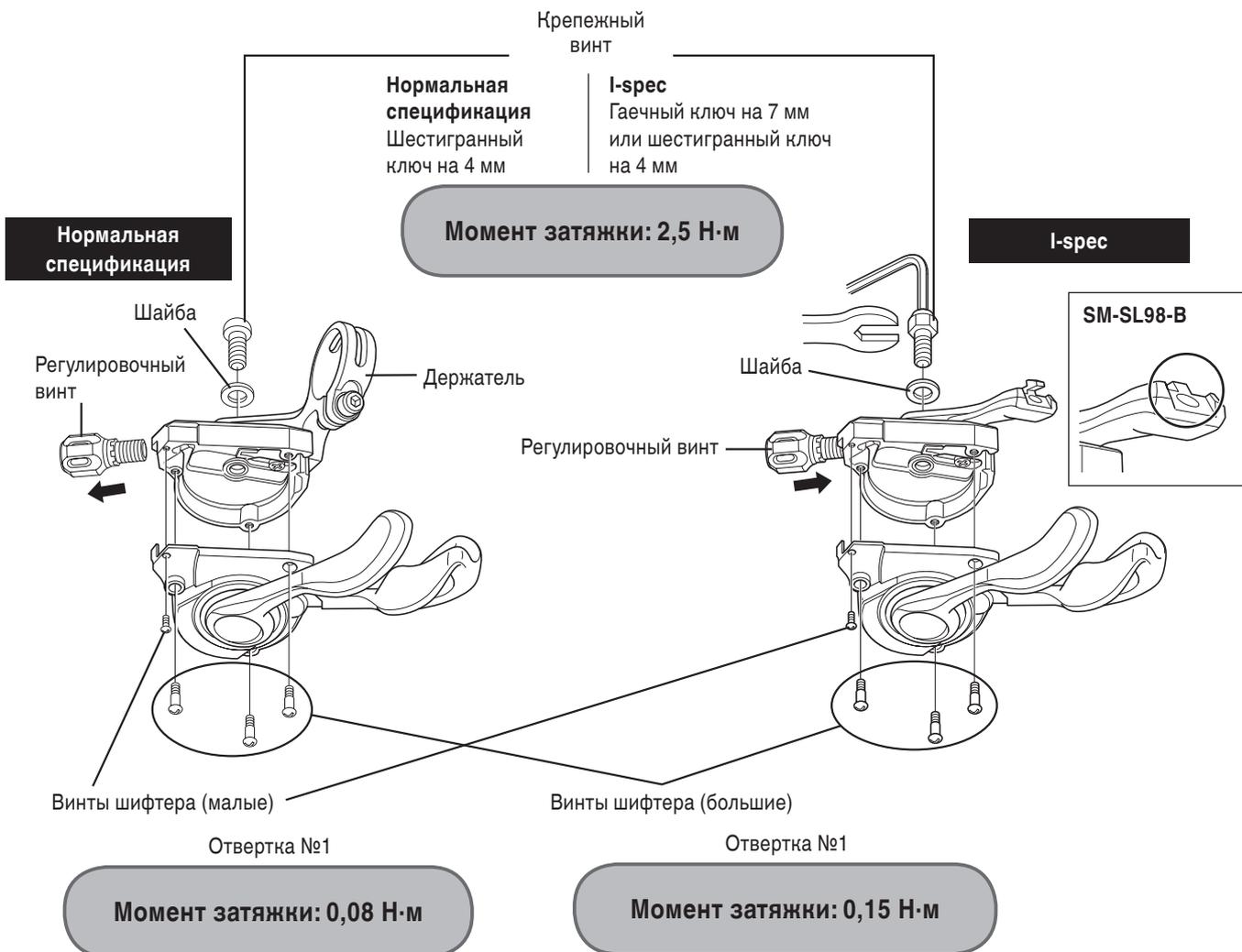
■ Замена шифтера

Разборку и сборку следует выполнять только при снятии или замене индикатора.

МТБ / Туризм

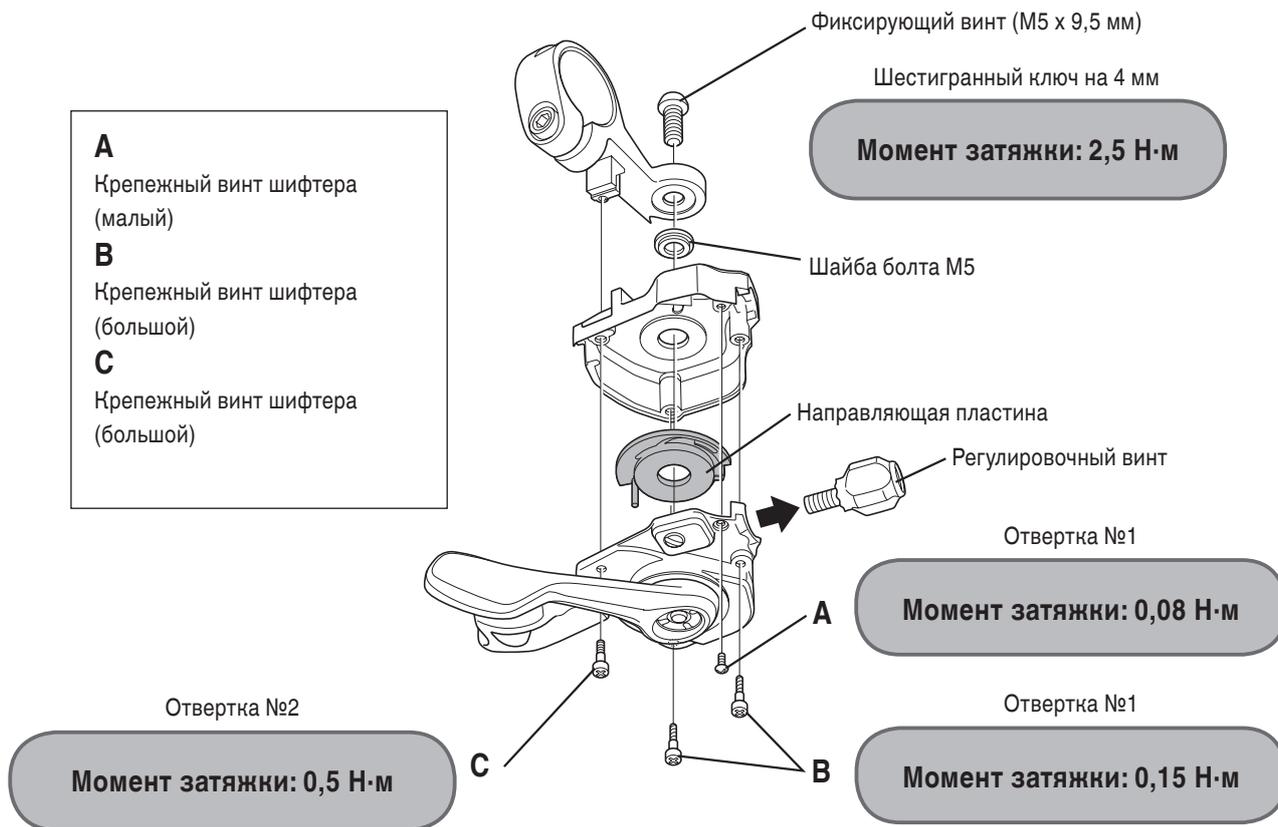
XTR / SAINT / DEORE XT

* На иллюстрации показана правая ручка. Выполните ту же процедуру для левой ручки.



1. Ослабьте зажимной болт (гайку) крепления троса на переднем или заднем переключателе и извлеките трос из шифтера в последовательности обратной установке.
2. Снимите регулировочный винт.
3. Отвинтите соединительный болт механизма.
4. Открутите четыре винта шифтера и снимите его, как показано на рисунке.
5. Для сборки отрегулируйте шифтер и крепление и установите на место винты шифтера.
6. Наденьте шайбу на винт и затяните фиксирующий винт.
7. Установите регулировочный винт.

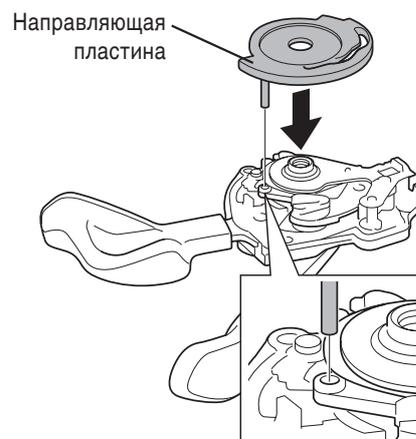
DEORE XT (Туризм)



1. Ослабьте зажимной болт (гайку) крепления троса на переднем или заднем переключателе и извлеките трос из шифтера в последовательности обратной установке.
2. Снимите индикатор, следуя процедуре, описанной в разделе "Замена индикатора".
3. Снимите регулировочный винт.
4. Выверните крепежный винт.
5. Открутите четыре винта шифтера и снимите его, как показано на рисунке.
* Будьте внимательны, чтобы не перепутать винты A и B.
6. Снимите направляющую пластину с шифтера.

< Сборка >

1. Установите направляющую пластину на вновь собранный шифтер.
* Вставьте выступы направляющей пластины в отверстия в шифтере, как показано на рисунке.
2. Отрегулируйте шифтер и крепление и установите на место винты шифтера.
* Перед затяжкой винтов установите шайбу болта M5.
3. Затяните крепежный винт.
4. Установите регулировочный винт.
5. Установите индикатор, следуя процедуре, описанной в разделе "Замена индикатора".



ШОССЕ

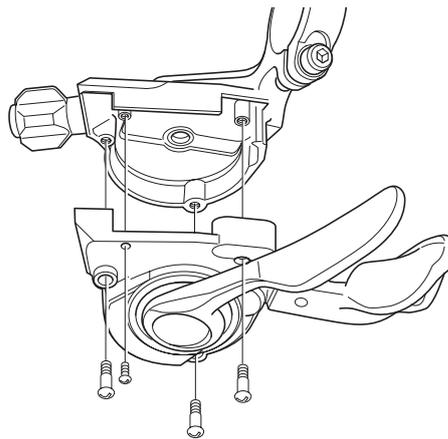
Tiagra / SL-R460

Крепежный винт шифтера (малый)

Момент затяжки: 0,08 Н·м

Крепежный винт шифтера (большой)

Момент затяжки: 0,14 Н·м

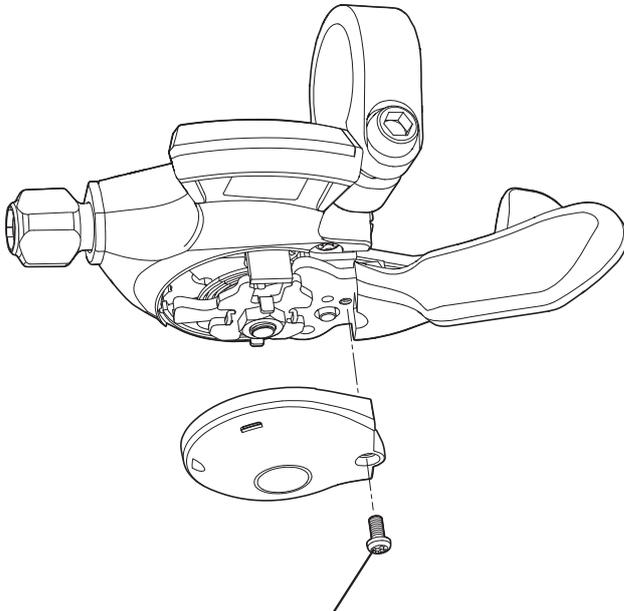


- 1.** Ослабьте зажимной болт (гайку) крепления троса на переднем или заднем переключателе и извлеките трос из шифтера в последовательности обратной установке.
- 2.** Снимите индикатор, следуя процедуре, описанной в разделе "Замена и сборка индикатора".
- 3.** Открутите четыре винта шифтера и снимите его, как показано на рисунке.
- 4.** Отрегулируйте шифтер и крепление и установите на место винты шифтера.
- 5.** Установите индикатор, следуя процедуре, описанной в разделе "Замена и сборка индикатора".

■ Замена крышки

MTB

ALIVIO / ACERA / ALTUS / SL-M315



Винт крепления кожуха

<ALIVIO / ACERA>

Отвертка №1

Момент затяжки: 0,1-0,3 Н·м

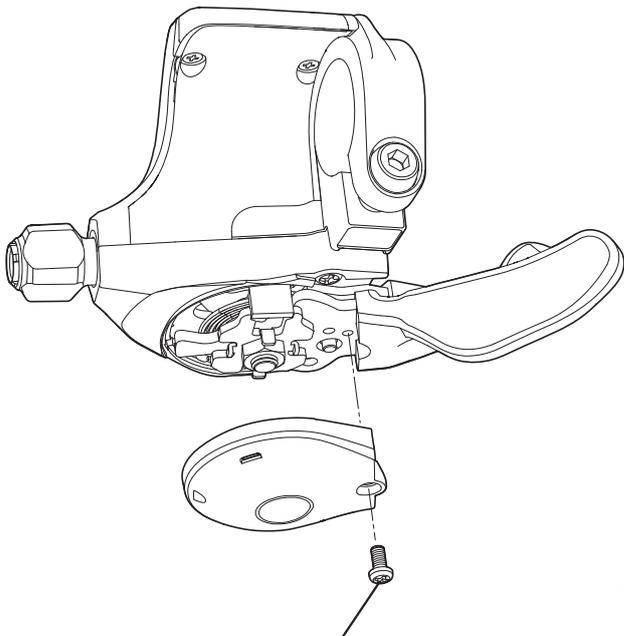
<ALTUS / SL-M315>

Отвертка №1

Момент затяжки: 0,2-0,5 Н·м

ШОССЕ

SORA / Claris / SL-R350 / SL-R353



Винт крепления
кожуха

Отвертка №1

Момент затяжки: 0,1-0,3 Н·м

