

Ручки Dual Control

Для гонок с раздельным стартом /
кнопка переключения для
аэродинамического руля



Руководства пользователя на других языках доступны на:
<http://si.shimano.com>

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- По любым вопросам, касающимся установки и регулировки этих компонентов, ответы на которые вы не найдете в данном руководстве, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр. Руководство дилера для профессионалов и опытных веломехаников вы найдете на нашем сайте (<http://si.shimano.com>).
- Не разбирайте и не изменяйте этот компонент.

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство пользователя и соблюдайте его при эксплуатации.

Важная информация по безопасности

За информацией о замене, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

ВНИМАНИЕ!

- Когда выключатель шифтера работает, двигатель, управляющий передним переключателем, будет работать без остановки в положении переключения, так что будьте внимательны, чтобы избежать травмы пальцев.
- Важно полностью понять принцип работы тормозной системы велосипеда. Ненадлежащее использование тормозной системы велосипеда может привести к потере управления или падению, чреватым тяжелой травмой. Поскольку каждый велосипед имеет свои особенности, необходимо овладеть правильной техникой торможения (включая силу нажатия на тормозную ручку и особенности управления велосипедом). Научиться этому вы можете, обращаясь к профессиональному продавцу велосипедов, изучая руководство по эксплуатации велосипеда, а также применяя на практике технику езды и торможения.
- Если нажать передний тормоз слишком сильно, колесо может заклинить, и велосипед может перевернуться вперед, что чревато серьезными травмами.
- Перед поездкой всегда проверяйте работу тормозов!
- В сырую погоду тормозной путь увеличивается. Плавно сбавляйте скорость и начинайте торможение заранее.
- На влажном дорожном покрытии сцепление шин с дорогой ухудшается. При потере сцепления шин с дорогой возможно падение. Во избежание падения снизьте скорость и начинайте тормозить плавно и заранее.
- При наличии карбоновых ручек перед поездкой всегда проверяйте наличие повреждений в виде отслаивания карбонового волокна или растрескивания. Если обнаружен дефект, не пользуйтесь ими, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр. Иначе ручка может сломаться, и торможение станет невозможным.
- Внимательно прочтите данное руководство и храните его для повторного обращения.

Примечание

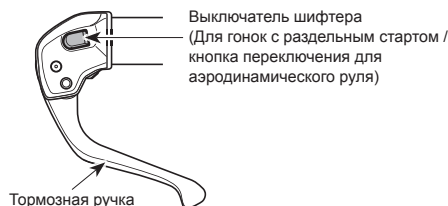
- Обязательно вращайте шатуны при выполнении любых операций с кнопками, связанными с переключением передач.
- Компоненты сконструированы полностью водонепроницаемыми для устойчивости при катании в сырую погоду, однако специально погружать их в воду не следует.
- Не мойте велосипед в автомойке высокого давления. Если вода попадет в любой из компонентов, могут возникнуть проблемы с их работой, или может образоваться ржавчина.
- Аккуратно обращайтесь с компонентами и старайтесь не подвергать их сильным ударам.
- Не допускайте попадания воды в контакты.
- Не применяйте разбавители и подобные вещества для очистки этих компонентов. Такие вещества могут повредить поверхность.
- При наличии карбоновых ручек мойте их мягкой тканью. Пользуйтесь только нейтральным моющим средством. В противном случае материал может повредиться и утратить прочность.
- Не подвергайте карбоновые ручки действию повышенных температур. Оберегайте их также от огня.
- За обновлением программ обращайтесь по месту покупки. Новейшая информация доступна на сайте Шимано.
- Прочитайте также инструкцию, прилагаемую к калиперу тормоза.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

Регулярные проверки перед катанием на велосипеде

Перед катанием на велосипеде проверьте следующие позиции. Если с ними возникают проблемы, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

- Правильно ли работают передний и задний тормоза?
- Имеет ли тормозная ручка достаточный свободный ход?
- Есть ли на тормозном тросе следы ржавчины, износа или трещины?
- Изношены ли тормозные колодки до бороздок?
- Происходит ли переключение передач при нажатии кнопки переключения?
- Надежно ли закреплены ручки на руле?
- Возникает ли при работе какой-либо ненормальный шум?

Наименование деталей



Действие

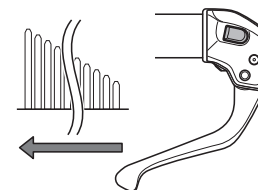
Переключение передач

Обязательно вращайте шатуны при выполнении любых операций с кнопками, связанными с переключением передач.

Работа кнопки переключения (Первоначальная установка)

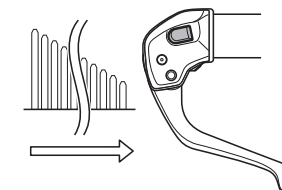
< Кнопка переключения (Левая ручка) >

Цепь перемещается от меньшей задней звезды на большую заднюю звезду.



< Кнопка переключения (Правая ручка) >

Цепь перемещается от большей задней звезды на меньшую заднюю звезду.



Фактическое поведение может отличаться в зависимости от подсоединенных компонентов и версии программного обеспечения.

Можно переключать назначенные параметры переключения (переключение вверх и переключение вниз) кнопок переключения (на левой и правой ручках) и изменять настройки режима мультипереключения
* Информацию об изменении функций кнопок вы можете получить по месту покупки.

Работа тормоза

