UM-6VE0B-003-02 Руководство пользователя

Ручки Dual Control (DI2)

Руководства пользователя на других языках доступны на:
http://si.shimano.com

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- По любым вопросам, касающимся установки и регулировки этих компонентов, ответы на которые вы не найдете в данном руководстве, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр. Руководство дилера для профессионалов и опытных веломехаников вы найдете на нашем сайте (http://si.shimano.com).
- Не разбирайте и не изменяйте этот компонент.

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство пользователя и соблюдайте его при эксплуатации.

Важная информация по безопасности

За информацией о замене, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- **Когда выключатель шифтера работает, двигатель, управляющий передним переключателем, будет работать без остановки в положении переключения, так что будьте внимательны, чтобы избежать травмы пальцев.**
- Важно полностью понять принцип работы тормозной системы велосипеда. Ненадлежащее использование тормозной системы велосипеда может привести к потере управления или падению, чреватым тяжелой травмой. Поскольку каждый велосипед имеет свои особенности, необходимо овладеть правильной техникой торможения (включая силу нажатия на тормозную ручку и особенности управления велосипедом). Научиться этому вы можете, обращаясь к профессиональному продавцу велосипедов, изучая руководство по эксплуатации велосипеда, а также применяя на практике технику езды и торможения.
- Если нажать передний тормоз слишком сильно, колесо может заклинить, и велосипед может перевернуться вперед, что чревато серьезными травмами.
- Перед поездкой всегда проверяйте работу тормозов!
- В сырую погоду тормозной путь увеличивается. Плавно сбавляйте скорость и начинайте торможение заранее.
- На влажном дорожном покрытии сцепление шин с дорогой ухудшается. При потере сцепления шин с дорогой возможно падение. Во избежание падения снизьте скорость и начинайте тормозить плавно и заранее.
- При наличии карбоновых ручек перед поездкой всегда проверяйте наличие повреждений в виде отслаивания карбонового волокна или растрескивания. Если обнаружен дефект, не пользуйтесь ими, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр. Иначе ручка может сломаться, и торможение прекратится.
- Внимательно прочтите данное руководство и храните его для повторного обращения.

Примечание

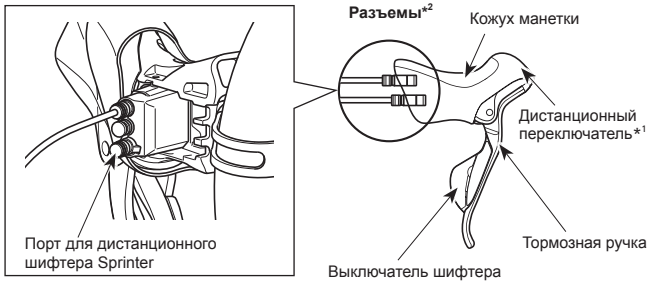
- Обязательно вращайте шатуны при выполнении любых операций, связанных с переключением передач.
- Обновление программного обеспечения с помощью E-TUBE PROJECT после подсоединения к беспроводному модулю (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111) делает возможным действие дистанционного переключателя. За подробной информацией обращайтесь к продавцу.
- Компоненты сконструированы полностью водонепроницаемыми и устойчивы при катании в сырую погоду, однако специально погружать их в воду не следует.
- Не мойте велосипед в автомойке высокого давления. Если вода попадет в любой из компонентов, могут возникнуть проблемы с их работой, или может образоваться ржавчина.
- Аккуратно обращайтесь с компонентами и старайтесь не подвергать их сильным ударам.
- Не допускайте попадания воды в контакты.
- Не применяйте разбавители и подобные вещества для очистки этих компонентов. Такие вещества могут повредить поверхность.
- При наличии карбоновых ручек мойте их мягкой тканью. Пользуйтесь только нейтральным моющим средством. В противном случае материал может повредиться и сломаться.
- Не подвергайте карбоновые ручки действию повышенных температур. Также оберегайте их от огня.
- За обновлением программ обращайтесь по месту покупки. Новейшая информация доступна на сайте Шимано.
- Также прочитайте руководство по техническому обслуживанию тормоза и другого присоединяемого оборудования.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

Регулярные проверки перед катанием на велосипеде

Перед катанием на велосипеде проверьте следующие позиции. Если с ними возникают проблемы, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

- Правильно ли работают передний и задний тормоза?
- Имеет ли тормозная ручка достаточный свободный ход?
- Есть ли на тормозном тросе следы ржавчины, износа или трещины?
- Изношены ли тормозные колодки до бороздок?
- Происходит ли переключение передач при нажатии кнопок переключения?
- Надежно ли закреплены ручки на руле?
- Возникает ли при работе какой-либо ненормальный шум?

Наименование деталей



*1 В зависимости от спецификации некоторые модели не имеют этой функции. Потяните назад кожух манетки на каждой ручке и проверьте, оснащена ли она дистанционным переключателем.
*2 Количество портов в секции контактов варьируется в зависимости от модели.

Действие

Переключение передач

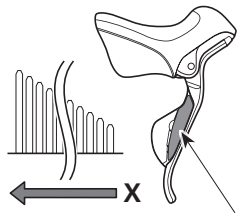
Обязательно вращайте шатуны при выполнении любых операций с кнопками, связанными с переключением передач.

Дистанционный переключатель (ввод данных)

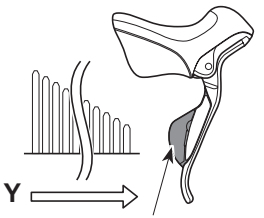
Дистанционный переключатель передает сигналы на совместимые компоненты с помощью беспроводного модуля (SM-EWW01/EW-WU101/EW-WU111). Работа и функции различаются в зависимости от совместимого компонента. За информацией о конкретном компоненте обратитесь к инструкции, прилагаемой к данному компоненту.

Действие задней кнопки переключения (ввод данных)

< Кнопка переключения (X) >
Цепь перемещается от меньшей задней звезды на большую заднюю звезду.

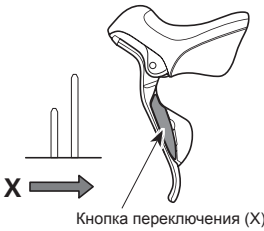


< Кнопка переключения (Y) >
Цепь перемещается от большей задней звезды на меньшую заднюю звезду.

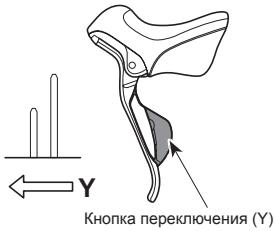


Действие передней кнопки переключения (ввод данных)

< Кнопка переключения (X) >
Цепь перемещается с малой звезды на большую.



< Кнопка переключения (Y) >
Цепь перемещается с большой звезды на малую.



Если цепь соскакивает внутрь, продолжайте нажимать кнопку переключения (X) на 1 секунду или более для перемещения переднего переключателя в крайнее наружное положение, а затем держите ее нажатой 10 или более секунд для возвращения цепи на место.

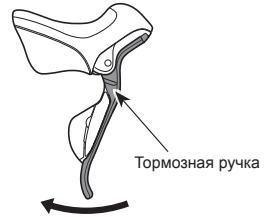
Фактическое поведение может отличаться в зависимости от подсоединенных компонентов и версии программного обеспечения.

В настройки каждого переключателя можно внести следующие изменения.
Для получения дополнительной информации и сведений о регулировках настроек обратитесь по месту покупки.

- Переведите в противоположное состояние назначенные параметры переключения вверх и вниз кнопок переключения (X) и (Y)
- Переведите в противоположное состояние назначенные параметры заднего и переднего переключения кнопок переключения (правой/левой)
- Настройте конфигурацию режима мультипереключения
- Настройте дистанционные переключатели на работу в качестве кнопок переключения

Работа тормоза

Этот компонент оснащен функцией регулировки досягаемости.
Для получения дополнительной информации и сведений о регулировках обратитесь по месту покупки.



Внимание! Изменение технических параметров в целях улучшения происходит без предварительного уведомления. (Russian)