

Ручки Dual Control



Руководства пользователя на других языках доступны на: <http://si.shimano.com>

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- По любым вопросам, касающимся установки и регулировки этих компонентов, ответы на которые вы не найдете в данном руководстве, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр. Руководство дилера для профессионалов и опытных веломехаников вы найдете на нашем сайте (<http://si.shimano.com>).
- Не разбирайте и не изменяйте этот компонент.

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство пользователя и соблюдайте его при эксплуатации.

Важная информация по безопасности

Рекомендации, требующие замены, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Важно полностью понять принцип работы тормозной системы велосипеда. Ненадлежащее использование тормозной системы велосипеда может привести к потере управления или падению, чреватым тяжелой травмой. Поскольку каждый велосипед имеет свои особенности, необходимо овладеть правильной техникой торможения (включая силу нажатия на тормозную ручку и особенности управления велосипедом). Научиться этому вы можете, обращаясь к профессиональному продавцу велосипедов, изучая руководство по эксплуатации велосипеда, а также применяя на практике технику езды и торможения.
- Если нажать передний тормоз слишком сильно, колесо может заклинить, и велосипед может перевернуться вперед, что чревато серьезными травмами.
- Перед поездкой всегда проверяйте работу тормозов!
- В сырую погоду тормозной путь увеличивается. Плавно сбавляйте скорость и начинайте торможение заранее.
- На влажном дорожном покрытии сцепление шин с дорогой ухудшается. При потере сцепления шин с дорогой возможно падение. Во избежание падения снизьте скорость и начинайте тормозить плавно и заранее.
- При наличии карбоновых ручек перед поездкой всегда проверяйте наличие повреждений в виде отслаивания карбонового волокна или растрескивания. Если обнаружен дефект, не пользуйтесь ими, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр. Иначе ручка может сломаться, и торможение станет невозможным.
- Внимательно прочтите данное руководство и храните его для повторного обращения.

Примечание

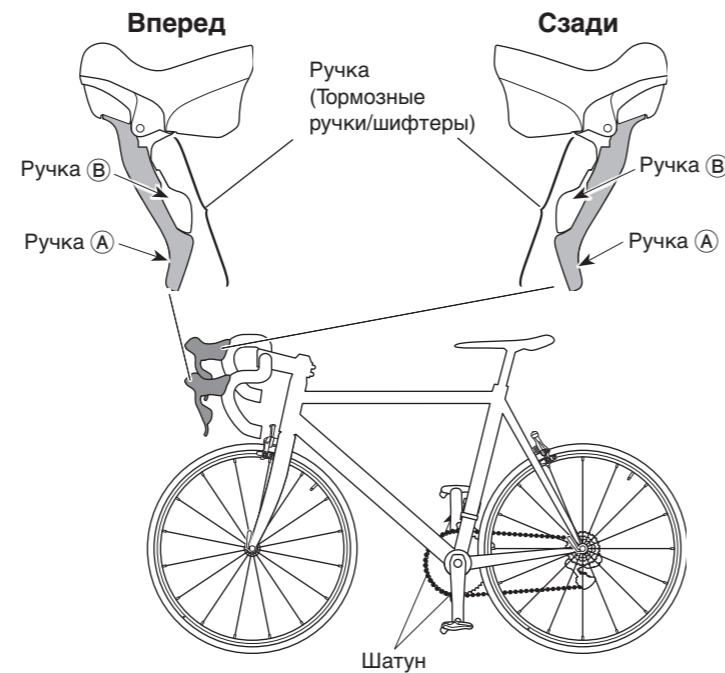
- При наличии карбоновых ручек мойте их мягкой тканью. Пользуйтесь только нейтральным моющим средством. В противном случае материал может повредиться и утратить прочность.
- Не подвергайте карбоновые ручки действию повышенных температур. Оберегайте их также от огня.
- При работе ручкой обязательно вращайте шатун вперед.
- Прочитайте также руководства пользователя для переднего переключателя, заднего переключателя и тормозов.
- Гарантия на детали не распространяется в случае естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

Регулярные проверки перед катанием на велосипеде

Перед катанием на велосипеде проверьте следующие позиции. Если с ними возникают проблемы, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

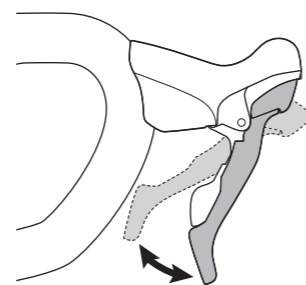
- Правильно ли работают передний и задний тормоза?
- Плавно ли происходит переключение?
- Надежно ли закреплены ручки на руле?
- Возникает ли при работе какой-либо ненормальный шум?

Наименование деталей



Действие

Работа тормоза



Переключение передач

При работе ручкой обязательно вращайте шатун вперед.

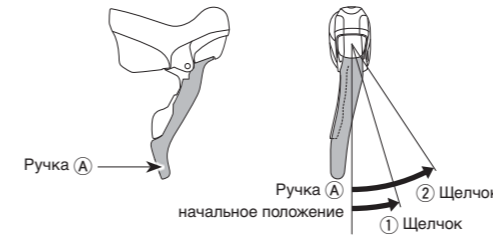
Внимание!

Обе ручки, (A) и (B), всегда возвращаются в исходное положение, когда вы отпускаете их после нажатия. Не нажимайте ручки (A) и (B) одновременно. При одновременном нажатии ручек переключения не произойдет.

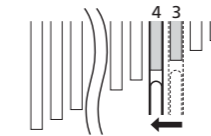
* Некоторые модели допускают двухступенчатое переключение передач.

Действие шифтера заднего переключателя

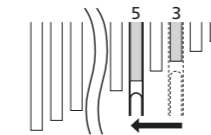
- Рычажок (A) переключает с меньшей на большую звезду. Ручка (A) имеет промежуточные положения ① и ②.



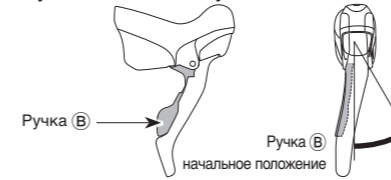
- ① : Переключает на одну звезду
Напр. с 3-й на 4-ю



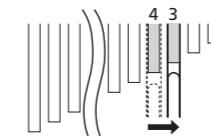
- ② : Быстрое переключение на две звезды
Напр. с 3-й на 5-ю



- Рычажок (B) переключает с большей на меньшую заднюю звезду. Нажмите ручку (B) один раз, чтобы переключиться с большей на одну меньшую заднюю звезду.



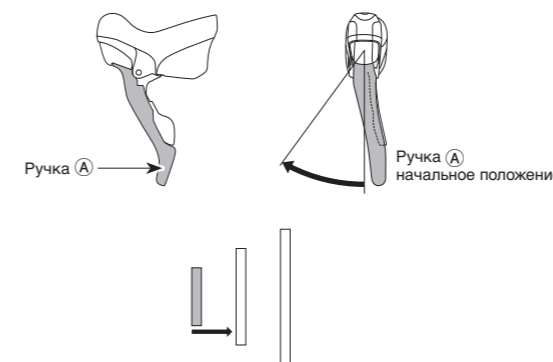
Напр. с 4-й на 3-ю



Действие манетки переднего переключателя

- * На рисунке показана "тройная" спецификация. Тот же метод и для "двойной".

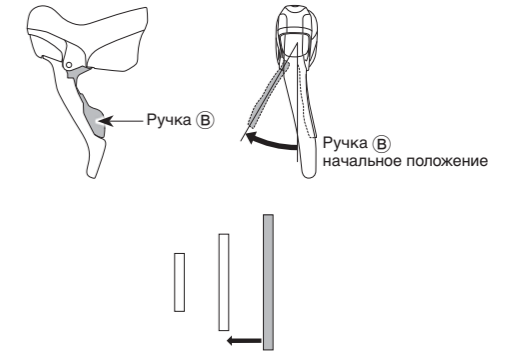
- Ручка (A): Переключает с меньшей на большую переднюю звезду.



Нажмите ручку до упора, затем отпустите ее.

Если переключение не закончено, снова нажмите ручку до упора.

- Ручка (B): Переключает с большей на меньшую переднюю звезду.



Нажмите ручку до упора, затем отпустите ее.

Операция балансировки (механизм устранения задевания)

Если передний переключатель задевает цепь, создавая шум, выполните следующую операцию для устранения шума.

- * На рисунке показана "тройная" спецификация. Тот же метод и для "двойной".

Положение цепи	Использование выравнивания	Положение цепи	Использование выравнивания
	Действие ручки		Действие ручки
Наибольшая передняя звезда	<p>Ручка (A)</p>	Наибольшая передняя звезда	<p>Ручка (B)</p>
Малые задние звезды		Большие задние звезды	
Средняя звезда		Средняя звезда	
Малые задние звезды	<p>Щелчок (Задевает)</p>	Большие задние звезды	<p>Щелчок (Задевает)</p>
Малая передняя звезда		Малая передняя звезда	
Малые задние звезды		Большие задние звезды	