

Шифтер



Руководства пользователя на других языках доступны на: <http://si.shimano.com>

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- По любым вопросам, касающимся установки и регулировки этих компонентов, ответы на которые вы не найдете в данном руководстве, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр. Руководство дилера для профессионалов и опытных веломехаников вы найдете на нашем сайте (<http://si.shimano.com>).
- Не разбирайте и не изменяйте этот компонент.

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство пользователя и соблюдайте его при эксплуатации.

Важная информация по безопасности

Рекомендации, требующие замены, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Важно полностью понять принцип работы тормозной системы велосипеда. Ненадлежащее использование тормозной системы велосипеда может привести к потере управления или падению, чреватым тяжелой травмой. Поскольку каждый велосипед имеет свои особенности, необходимо овладеть правильной техникой торможения (включая силу нажатия на тормозную ручку и особенности управления велосипедом). Научиться этому вы можете, обращаясь к профессиональному продавцу велосипедов, изучая руководство по эксплуатации велосипеда, а также применяя на практике технику езды и торможения.
- Если нажать передний тормоз слишком сильно, колесо может заклинить, и велосипед может перевернуться вперед, что чревато серьезными травмами.
- Перед поездкой всегда проверяйте работу тормозов!
- В сырую погоду тормозной путь увеличивается. Плавно сбавляйте скорость и начинайте торможение заранее.
- На влажном дорожном покрытии сцепление шин с дорогой ухудшается. При потере сцепления шин с дорогой возможно падение. Во избежание падения снизьте скорость и начинайте тормозить плавно и заранее.
- Внимательно прочтите данное руководство и храните его для повторного обращения.

Примечание

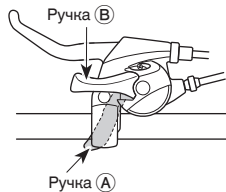
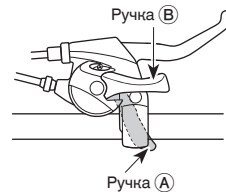
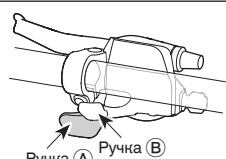
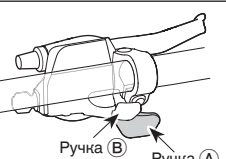
- При работе ручкой обязательно вращайте шатун вперед.
- Прочитайте также руководство пользователя для переднего переключателя, заднего переключателя и тормозов.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

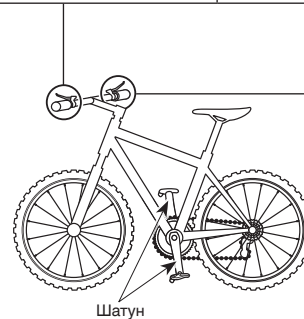
Регулярные проверки перед катанием на велосипеде

Перед катанием на велосипеде проверьте следующие позиции. Если с ними возникают проблемы, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

- Правильно ли работают передний и задний тормоза?
- Плавно ли происходит переключение?
- Надежно ли закреплены ручки на руле?
- Возникает ли при работе какой-либо ненормальный шум?

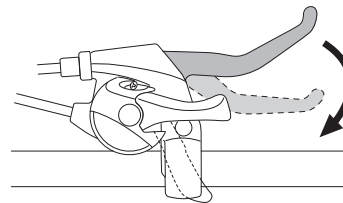
Наименование деталей

	Передняя сторона	Задняя сторона
Тип 1		
Тип 2		



Действие

Работа тормоза



Переключение передач

При работе ручкой обязательно вращайте шатун вперед.

Внимание!

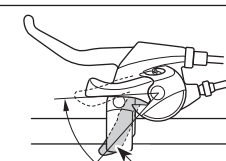
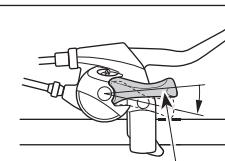
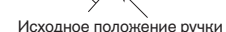

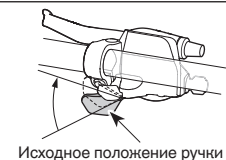
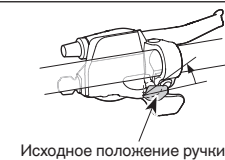
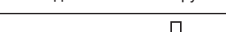
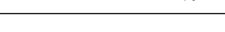


Обе ручки, (A) и (B), всегда возвращаются в исходное положение, когда вы отпускаете их после нажатия.

Не нажимайте ручки (A) и (B) одновременно. При одновременном нажатии ручек переключения не произойдет.

Если вы не можете переключиться с большой передней звезды на меньшую, нажмите ручку (A).

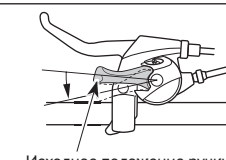
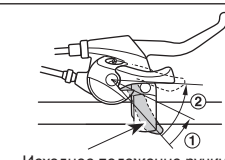
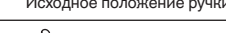
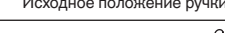

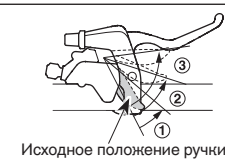


Когда нужно более сильное педалирование

Нажимайте ручку в направлении, указанном стрелкой, для переключения на каждую передачу.

	Передняя сторона (левая)	Задняя сторона (правая)
Тип 1		
Исходное положение ручки (A)		
Тип 2		
Исходное положение ручки (A)		
Положение цепи		

Когда нужно более легкое педалирование

Нажимайте ручку в направлении, указанном стрелкой, для переключения на каждую передачу.

	Передняя сторона (левая)	Задняя сторона (правая)
Тип 1		
Исходное положение ручки (B)		
Тип 2		
Исходное положение ручки (B)		
Положение цепи	