

Шифтер

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- По любым вопросам, касающимся установки, регулировки или замены компонентов, ответы на которые вы не нашли в руководстве пользователя, обратитесь по месту покупки или к дистрибьютору. Руководство дилера для профессионалов и опытных веломехаников вы найдете на нашем сайте (<https://si.shimano.com>).

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это "руководство пользователя", соблюдайте его при эксплуатации и храните так, чтобы на него можно было сослаться в любое другое время.

Важная информация по безопасности

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Поскольку разные модели велосипедов могут иметь некоторые различия в управлении, то необходимо овладеть правильной техникой торможения (включая силу нажатия на тормозную ручку и характеристики управления велосипедом). Ненадлежащее использование тормозной системы велосипеда может привести к потере управления или падению, чреватые тяжелой травмой.
- Не разбирайте изделие и не вносите изменения в его конструкцию. Это может привести к неправильной работе изделия, а также к внезапному падению и серьезным травмам.
- Не нажимайте передний тормоз слишком сильно. В противном случае, колесо может заклинить, и велосипед может перевернуться вперед, что чревато серьезными травмами.
- Поскольку в сырую погоду длина тормозного пути увеличивается, то необходимо сбавить скорость, а тормозить следует плавно и заранее. Иначе вы можете упасть и получить серьезную травму.
- На влажном дорожном покрытии возможна потеря сцепления шин с дорогой; во избежание этого снизьте скорость и начинайте тормозить плавно и заранее. При потере сцепления с дорогой вы можете упасть и получить серьезную травму.

Примечание

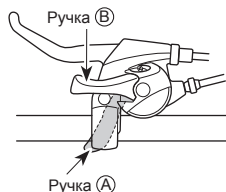
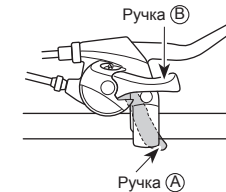
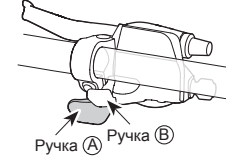
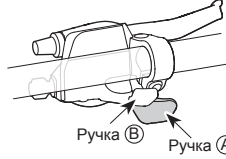
- При работе ручкой обязательно вращайте шатун вперед.
- Прочитайте также руководство пользователя для переднего переключателя, заднего переключателя и тормозов.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

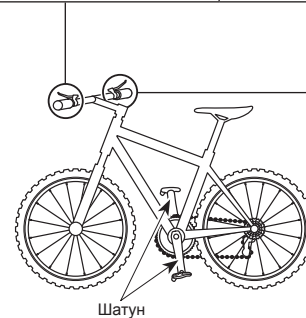
Регулярные проверки перед катанием на велосипеде

Перед катанием на велосипеде проверьте следующие позиции. Если с ними возникают проблемы, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

- Правильно ли работают передний и задний тормоза?
- Плавно ли происходит переключение?
- Надежно ли закреплены ручки на руле?
- Возникает ли при работе какой-либо ненормальный шум?

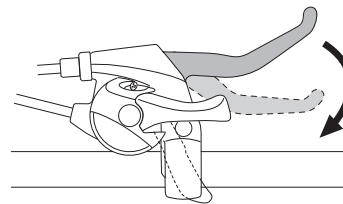
Наименование деталей

	Передняя сторона	Задняя сторона
Тип 1		
Тип 2		



Действие

Работа тормоза



Переключение передач

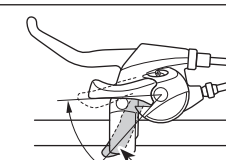
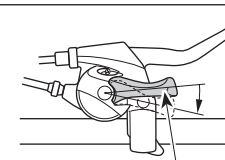
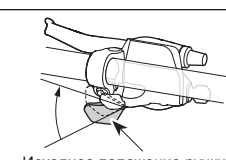
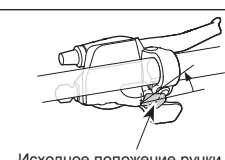
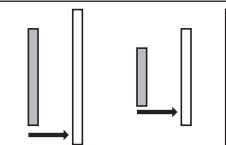
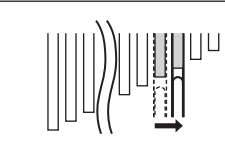
При работе ручкой обязательно вращайте шатун вперед.

Внимание!

Обе ручки, (A) и (B), всегда возвращаются в исходное положение, когда вы отпускаете их после нажатия. Не нажимайте ручки (A) и (B) одновременно. При одновременном нажатии ручек переключения не произойдет. Если вы не можете переключиться с большой передней звезды на меньшую, нажмите ручку (A).

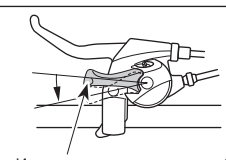
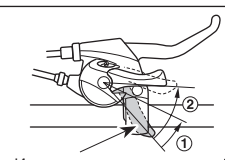

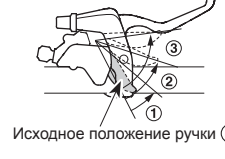
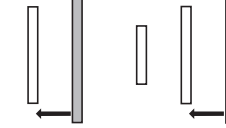
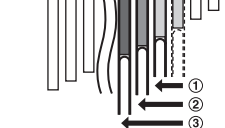
Когда нужно более силовое педалирование

Нажимайте ручку в направлении, указанном стрелкой, для переключения на каждую передачу.

	Передняя сторона (левая)	Задняя сторона (правая)
Тип 1	 Исходное положение ручки (A)	 Исходное положение ручки (B)
Тип 2	 Исходное положение ручки (A)	 Исходное положение ручки (B)
Положение цепи		

Когда нужно более легкое педалирование

Нажимайте ручку в направлении, указанном стрелкой, для переключения на каждую передачу.

	Передняя сторона (левая)	Задняя сторона (правая)
Тип 1	 Исходное положение ручки (B)	 Исходное положение ручки (A)
Тип 2	 Исходное положение ручки (B)	 Исходное положение ручки (A)
Положение цепи		

Внимание! Изменение технических параметров в целях улучшения происходит без предварительного уведомления. (Russian)