

Руководство дилера

ШОССЕ	MTB	Туризм
Велосипеды City Touring/ Comfort	URBAN SPORT	E-BIKE

КОМПЛЕКТ КОЛЕС (ДИСКОВЫЙ ТОРМОЗ)

DEORE XT

WH-M8100

WH-M8120

СОДЕРЖАНИЕ

СОДЕРЖАНИЕ	2
ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ.....	3
ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ.....	4
ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИНСТРУМЕНТОВ	8
УСТАНОВКА/СНЯТИЕ	9
Размер шины	9
Установка/снятие кассеты.....	9
Установка ротора дискового тормоза	9
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	10
Спицевание	10
• WH-M8100.....	10
• WH-M8120.....	11
Замена спиц.....	12
• WH-M8100.....	12
• WH-M8120.....	14
Замена ленты для бескамерных шин	15
Передняя втулка	18
• Разборка	18
• Сборка.....	20
Задняя втулка.....	21
• Предварительные меры предосторожности	21
• Разборка	22
• Сборка.....	27
Замена корпуса трещотки.....	31
Установка и снятие бескамерных шин.....	31
• Установка.....	32
• Снятие.....	35
• Установка камеры при использовании	36

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- Это руководство дилера предназначено, прежде всего, для профессиональных велосипедных механиков.

Пользователи, не обученные профессионально сборке велосипедов, не должны пытаться устанавливать компоненты самостоятельно, пользуясь руководствами дилера. Если какая-либо часть информации в данном руководстве непонятна для вас, не выполняйте установку. Вместо этого обратитесь за помощью по месту покупки или к велосипедному дилеру.

- Обязательно прочитайте все инструкции по обслуживанию и сборке, прилагаемые к этому изделию.
- Не разбирайте изделие и не вносите в него изменения, отличные от указанных в настоящем руководстве дилера.
- Все инструкции по обслуживанию и сборке, а также технические документы доступны в Интернете по адресу <https://si.shimano.com>.
- В случае пользователей, которые не имеют легкого доступа к Интернету, следует обратиться к дистрибьютору SHIMANO или в любой из офисов SHIMANO для получения печатной копии руководства пользователя.
- Соблюдайте правила и нормы страны и региона, в которых вы осуществляете свою деятельность в качестве дилера.

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство дилера и соблюдайте его при эксплуатации.

Следующие инструкции следует обязательно соблюдать во избежание получения травм, повреждения оборудования и причинения ущерба окружающей среде.

Инструкции классифицируются по степени опасности или повреждения, которое может быть причинено, если изделие используется неправильно.

 ОПАСНО	Несоблюдение этих инструкций ведет к смерти или серьезной травме.
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	Несоблюдение этих инструкций может привести к смерти или серьезной травме.
 ОСТОРОЖНО	Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам, повреждению оборудования и ущербу окружающей среде.


ЧТОБЫ ОБЕСПЕЧИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При установке соблюдайте инструкции, приведенные в руководствах пользователя.

Рекомендуется применять только оригинальные детали SHIMANO. Если такие детали, как болты и гайки, ослаблены или повреждены, велосипед может внезапно перевернуться, что может привести к серьезной травме.

Кроме того, если регулировки выполнены неправильно, могут возникнуть проблемы, велосипед может внезапно перевернуться, что может привести к серьезной травме.

-  При выполнении операций технического обслуживания, таких как замена компонентов, используйте утвержденные средства защиты глаз.
- Внимательно прочитайте настоящее руководство дилера и храните его в надежном месте для повторного обращения.

Обязательно сообщайте пользователям следующую информацию:

- Перед катанием проверьте надежность крепления колес. При ненадежном креплении колеса могут соскочить с велосипеда, что чревато тяжелыми травмами при падении.
- Перед катанием на велосипеде проверьте колеса на отсутствие погнутых или ослабленных спиц, а также вмятин, царапин или трещин на поверхности обода. Не используйте колесо, если обнаружена любая из этих неисправностей. Колесо может сломаться, что может привести к падению с велосипеда. В случае карбоновых колес проверяйте также наличие повреждений в виде отслаивания карбона или растрескивания.
- Если использовать колеса в жестких условиях, например, на дорогах без покрытия, они могут быть повреждены или деформированы, что может повлечь за собой несчастные случаи.
- Эти колеса предназначены для использования исключительно с дисковыми тормозами. Они не совместимы с ободными тормозами.

- Если ручка эксцентрика оси находится на стороне ротора дискового тормоза, есть опасность ее соприкосновения с ротором. Убедитесь в том, что даже если ручка эксцентрика оси со всей силой зажата ладонью, она не задевает ротор дискового тормоза. Если имеет место задевание ротора дискового тормоза, не пользуйтесь этим колесом и проконсультируйтесь по месту покупки или у дистрибьютора.



- При работе калиперы и ротор дискового тормоза нагреваются, поэтому не прикасайтесь к ним при езде или сразу после езды, сойдя с велосипеда. В противном случае вы можете получить ожог. Перед тем, как приступить к техническому обслуживанию тормозной системы, убедитесь в том, что тормозная система остыла в достаточной степени.
- Внимательно изучите руководство пользователя для дисковых тормозов.
- Перед использованием следует накачать шины до давления, указанного на них или на ободьях. Если на шинах и ободьях указано максимальное давление, ни в коем случае не превышайте его нижнюю границу.
- Если ручка эксцентрика оси используется неправильно, колесо может отсоединиться от велосипеда, что чревато серьезными травмами.
- Для получения сведений о полой оси E-THRU обратитесь к руководству пользователя "Полая ось E-THRU".

Колеса F15 (переднее, ось 15 мм), R12 (заднее, ось 12 мм) (полая ось E-THRU)

- Это колесо может применяться только в комбинации со специальными передней вилкой/рамой и сквозной осью. При использовании в комбинации с любой другой передней вилкой/рамой или сквозной осью это может привести к соскакиванию колеса во время движения, что чревато серьезной травмой.
- WN-M8100: Максимальное давление = 3 бар/44 psi/300 кПа
WN-M8120: Максимальное давление = 2,5 бар/37 psi/250 кПа
Более высокое давление может привести к внезапному проколу или внезапному соскакиванию шины, что чревато тяжелыми травмами.

⚠ ОСТОРОЖНО

Обязательно сообщайте пользователям следующую информацию:

- Если вы используете средство устранения проколов, проконсультируйтесь по месту покупки или у дистрибьютора.
- При использовании этих колес обязательно применяйте ленту для бескамерных шин.
- Если вы используете такие шины, как Tubeless Ready, для которых требуется герметик, используйте герметик, рекомендуемый производителем шин.

■ Период приработки

- Дисковые тормоза имеют период приработки, по мере прохождения которого тормозное усилие постепенно увеличивается; поэтому учитывайте увеличение тормозного усилия при пользовании тормозами в период приработки. То же самое происходит при замене тормозных колодок или ротора дискового тормоза.

Для установки на велосипед и технического обслуживания:

- При использовании шин сверяйтесь с таблицей размеров шин в разделе УСТАНОВКА/СНЯТИЕ. Также внимательно прочитайте все руководства пользователя, прилагаемые к шине.

ПРИМЕЧАНИЕ

Обязательно сообщайте пользователям следующую информацию:

- За консультацией по применению прилагаемого ключа для ниппелей спиц обратитесь по месту покупки или к велосипедному дилеру.
- Не добавляйте масло во внутренние компоненты втулки. В противном случае консистентная смазка выйдет наружу.
- Рекомендуется обратиться по месту покупки для регулировки натяжения спиц, если спицы не имеют достаточного натяжения, и повторить регулировку после первых 1000 км пробега.
- Предусмотрены дополнительные комплекты отражателей и защиты спиц. Проверьте номер модели по спецификации на сайте и узнайте подробности у велосипедного дилера.

- Не применяйте моющие средства или химикаты для очистки колеса, они могут вызвать отслоение наклейки от обода.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.








Для установки на велосипед и технического обслуживания:

- Настоятельно рекомендуется использование оригинальных спиц, ниппелей и шайб SHIMANO. В противном случае может быть повреждено место, где спицы устанавливаются в корпус втулки.
- Не следует чрезмерно затягивать ниппели при регулировке натяжения спиц. Если их перетянуть, можно повредить обод.
- Если колесо становится тугим и проворачивается с трудом, нанесите консистентную смазку.
- Специальные ключи для ниппелей спиц можно приобрести отдельно.
- Совместимость отражателей и защиты спиц смотрите в таблице спецификаций (<https://si.shimano.com>).
- За информацией об установке и снятии шин обратитесь к инструкции по обслуживанию и сборке, прилагаемой к шине.

Реальное изделие может отличаться от иллюстрации, поскольку данная инструкция по обслуживанию и сборке предназначена главным образом для разъяснения процедур использования изделия.

ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

Следующие инструменты необходимы для целей установки/снятия, регулировки и технического обслуживания.

Инструмент	
	Гаечный ключ для втулки на 17 мм
	Гаечный ключ для втулки на 18 мм
	Гаечный ключ для втулки на 22 мм
	Шестигранный ключ на 15 мм
	TL-FH16
	Пассатижи для удаления запорных колец
	Плоская отвертка

УСТАНОВКА/СНЯТИЕ

Размер шины

Ниже приводятся рекомендуемые размеры шин для установки на каждое колесо.

Серия	Размер колеса	Наименование модели	Размер шины
Deore XT	622 x 24C (29")	WH-M8100-TL-F15-B-29	29 x 2,00-2,35
		WH-M8100-TL-R12-B-29	
	622 x 30C (29")	WH-M8120-TL-F15-B-29	29 x 2,25-2,50
		WH-M8120-TL-R12-B-29	
	584 x 24C (27,5")	WH-M8100-TL-F15-B-275	27,5 x 2,00-2,35
		WH-M8100-TL-R12-B-275	
	584 x 30C (27,5")	WH-M8120-TL-F15-B-275	27,5 x 2,25-2,50
		WH-M8120-TL-R12-B-275	

Установка/снятие кассеты

Для установки/снятия кассеты обратитесь к руководству дилера для кассеты.

Установка ротора дискового тормоза

Для установки ротора дискового тормоза обратитесь к руководству дилера для гидравлических дисковых тормозов.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Спицевание

ПРИМЕЧАНИЕ

- При установке колеса используйте специальные инструменты SHIMANO (для передней части: TL-NB16, для задней части: TL-FH12).

WH-M8100

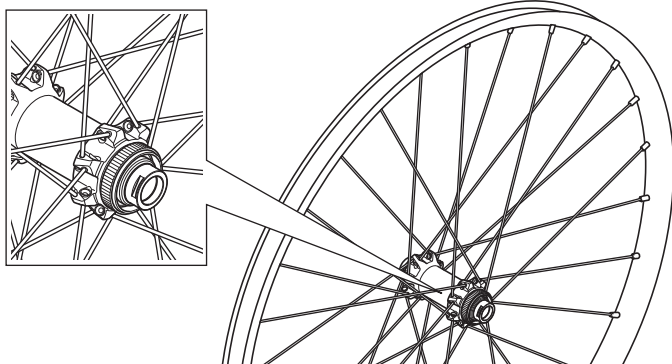
Устанавливайте спицы, как показано на иллюстрации.

* Данные значения натяжения спиц являются ориентировочными.

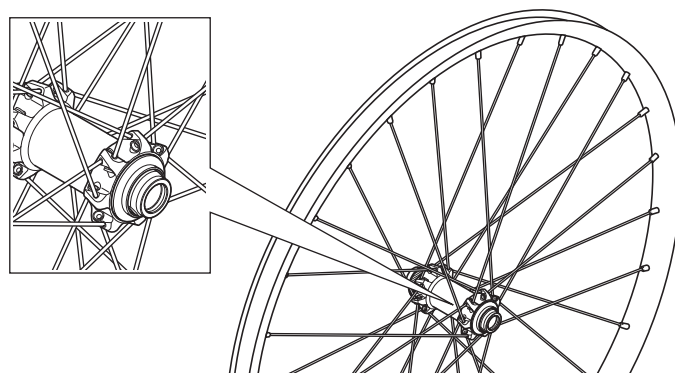
Число спиц: 28

Для переднего конца

Левая сторона (со стороны ротора дискового тормоза)

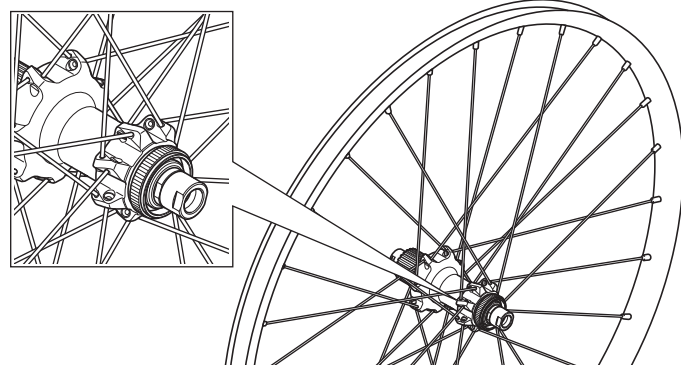


Правая сторона

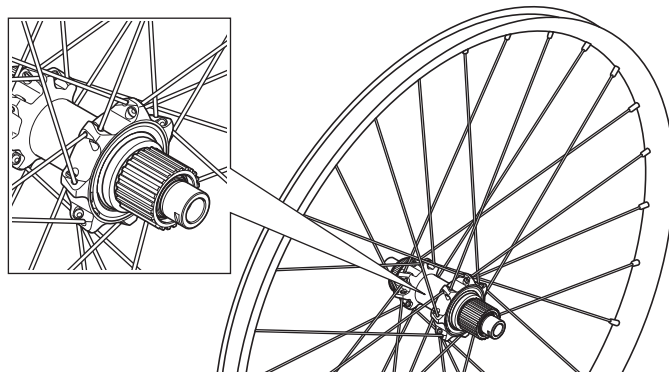


Для заднего конца

Левая сторона (со стороны ротора дискового тормоза)



Правая сторона (со стороны задней звезды)



Значение натяжения спиц		
	Для переднего конца	Для заднего конца
Левая сторона (со стороны ротора дискового тормоза)	704-954 Н (71-95 кгс)	29": 650-866 Н (65-86 кгс) 27,5": 750-970 Н (75-97 кгс)
Правая сторона	650-895 Н (65-89 кгс)	29": 910-1160 Н (91-116 кгс) 27,5": 1050-1300 Н (105-130 кгс)

WH-M8120

Устанавливайте спицы, как показано на иллюстрации.

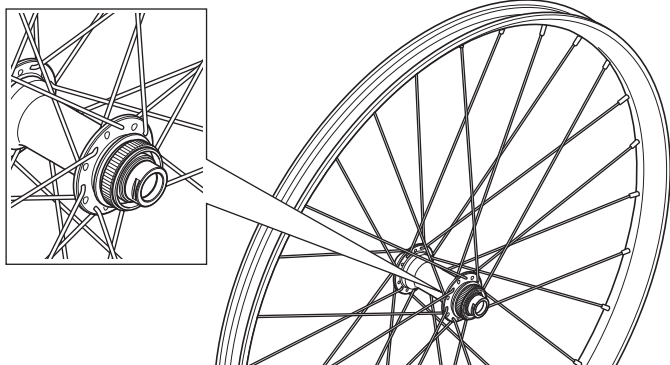
* Данные значения натяжения спиц являются ориентировочными.

Число спиц: 28

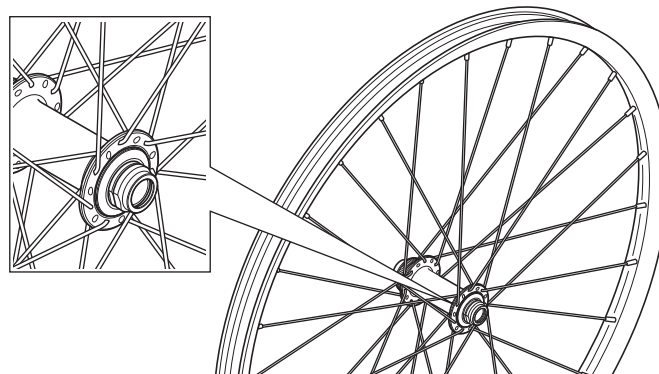
Радиальное спицевание не поддерживается.

Для переднего конца

**Левая сторона (со стороны ротора
дискового тормоза)**

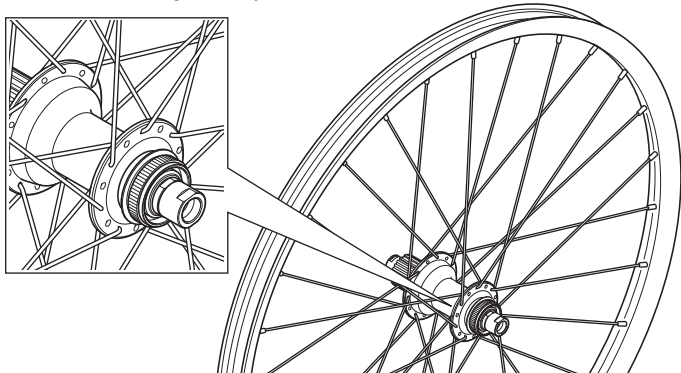


Правая сторона

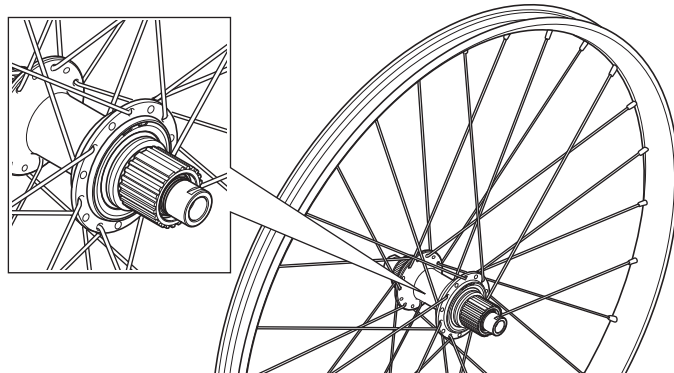


Для заднего конца

Левая сторона (со стороны ротора дискового тормоза)



Правая сторона (со стороны задней звезды)



Значение натяжения спиц

	Для переднего конца	Для заднего конца
Левая сторона (со стороны ротора дискового тормоза)	975-1192 Н (98-119 кгс)	815-1042 Н (82-104 кгс)
Правая сторона	972-1188 Н (98-118 кгс)	866-1103 Н (87-110 кгс)

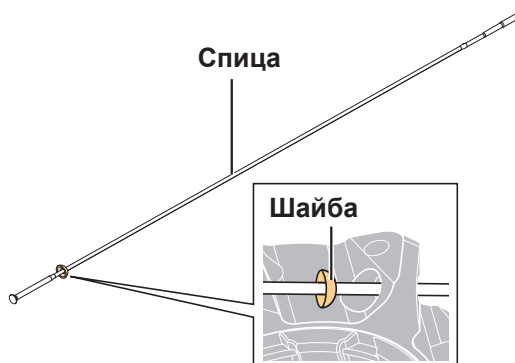
Замена спиц

Перед заменой спиц снимите ленту для бескамерных шин.

(За инструкциями по закреплению/снятию ленты для бескамерных шин обратитесь к разделу "Замена ленты для бескамерных шин".)

WH-M8100

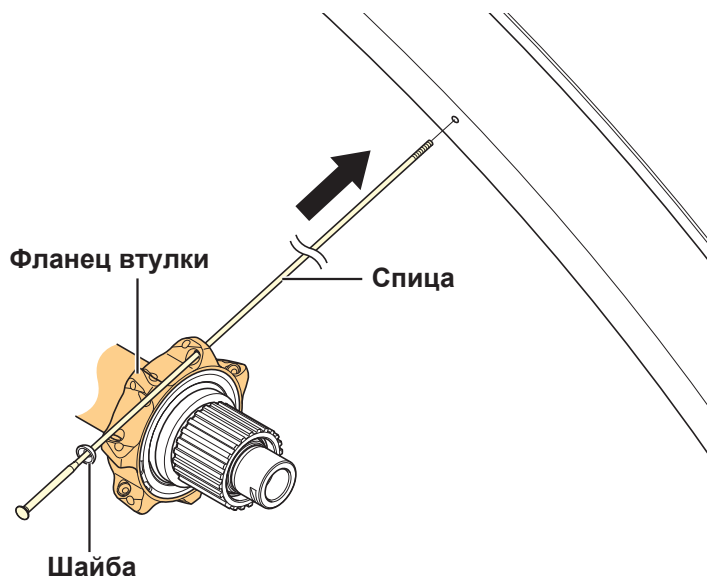
1. Проденьте спицу через шайбу.



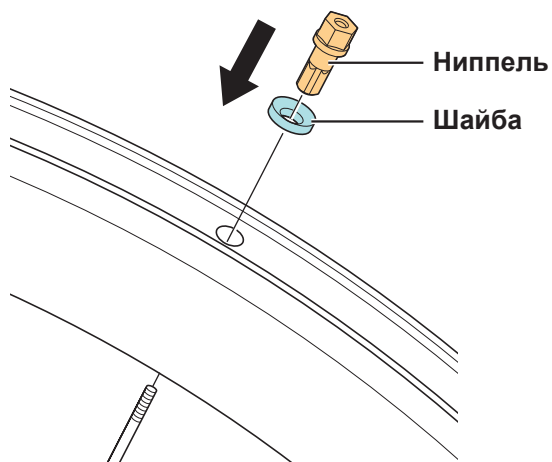
ПРИМЕЧАНИЕ

- При продевании спицы сквозь шайбу поверните шайбу выпуклой стороной к отверстию на фланце втулки.

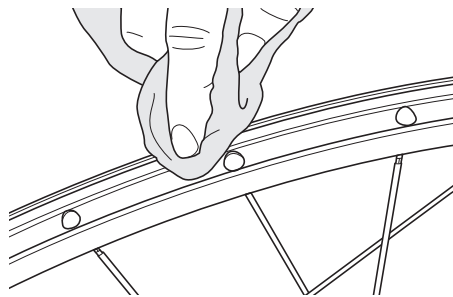
2. Проденьте спицу через отверстие во фланце втулки.



3. Установите ниппель и шайбу и затяните спицу с указанным моментом.

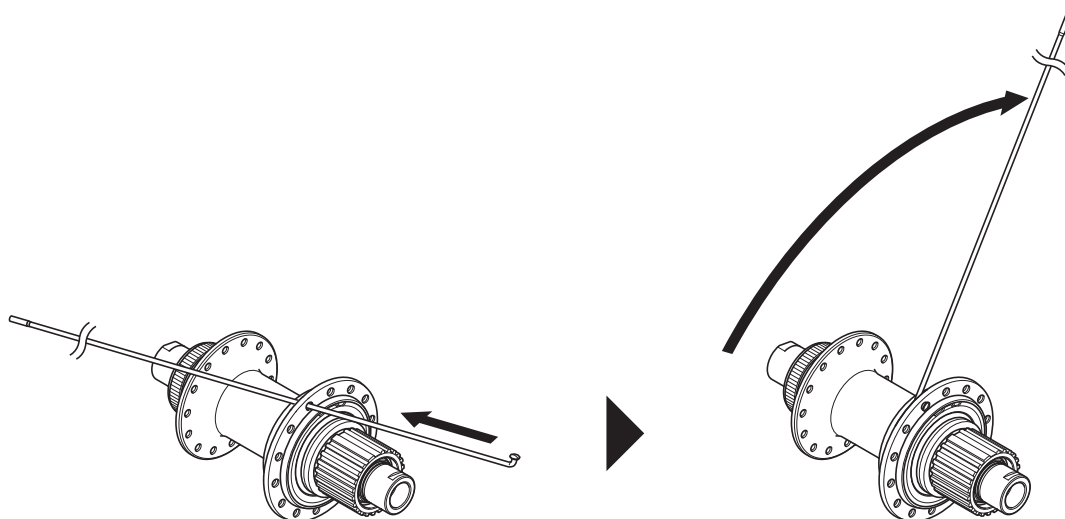


- 4.** Удалите грязь из отверстия обода и с поверхности, на которой будет закрепляться лента для бескамерных шин.

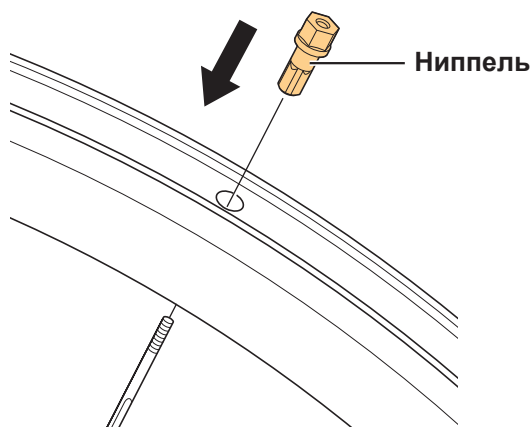


WH-M8120

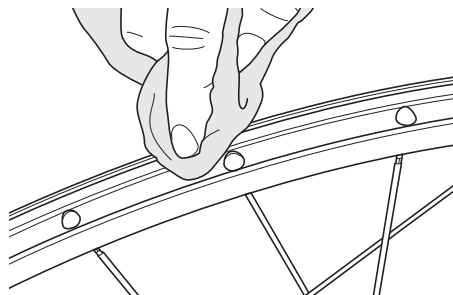
- 1.** Проденьте спицу через отверстие во фланце втулки.



- 2.** Установите ниппель и затяните спицу с указанным моментом.



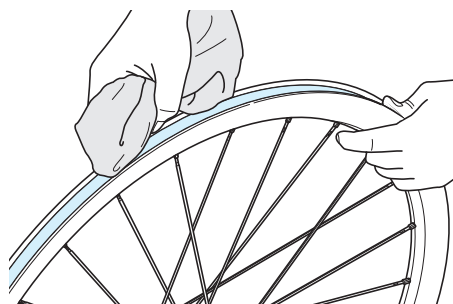
3. Удалите грязь из отверстия обода и с поверхности, на которой будет закрепляться лента для бескамерных шин.



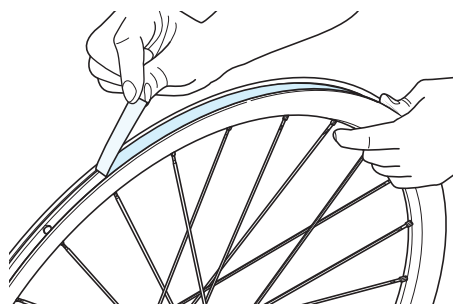
Замена ленты для бескамерных шин

1. Удалите герметик.

* Только при использовании герметика

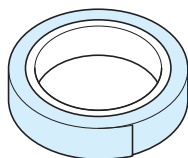


2. Снимите ленту для бескамерных шин.



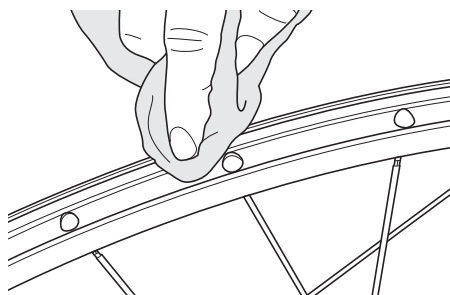
ПРИМЕЧАНИЕ

- Ленту для бескамерных шин нельзя использовать повторно, так что при замене используйте новую.
- Используйте ленту для бескамерных шин, соответствующую ширине обода.
- Рекомендуется использовать оригинальную ленту для бескамерных шин SHIMANO для предотвращения проколов и других возможных повреждений.



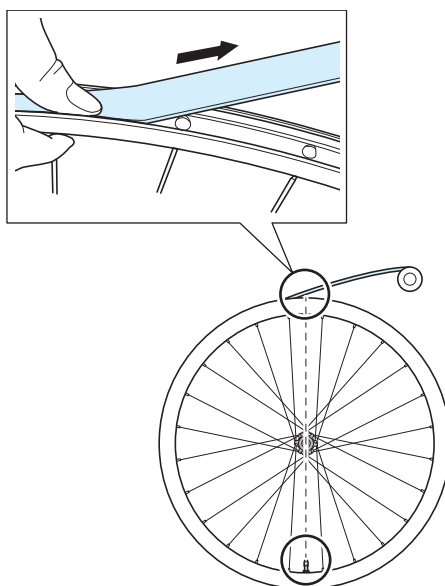
Лента для бескамерных шин

3. Удалите грязь с поверхности обода там, где будет закрепляться лента.



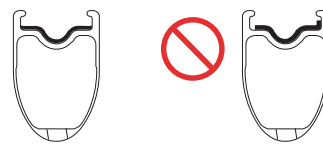
4. Наклейте новую ленту для бескамерных шин.

Начинайте наклеивать ленту для бескамерных шин с противоположной стороны от вентиля.



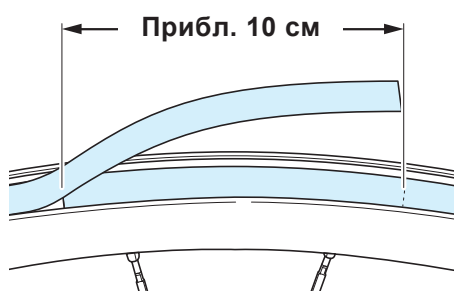
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

- Во избежание обрыва ленты при ее наклеивании не пользуйтесь инструментом (только руками). При наклейке немного натягивайте ленту рукой. Наклейте ленту для бескамерных шин посередине обода, так чтобы она не была смещена в сторону, как показано на следующей иллюстрации.

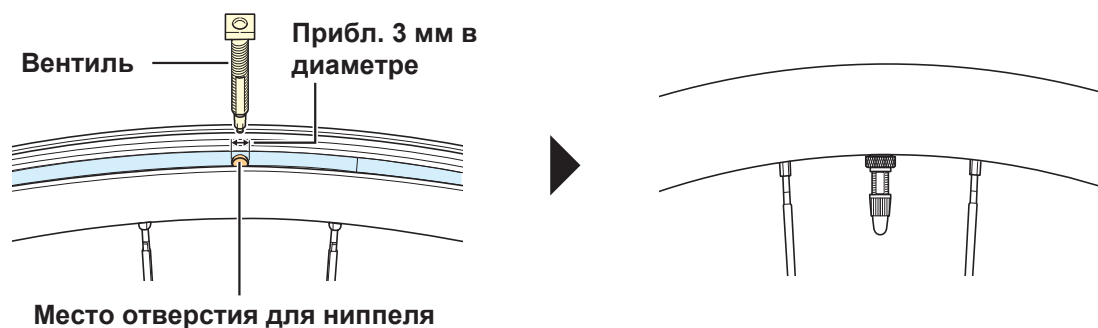


5. Надежно закрепите оба конца ленты на ободе.

* Перекрывайте концы ленты внахлестку примерно на 10 см.



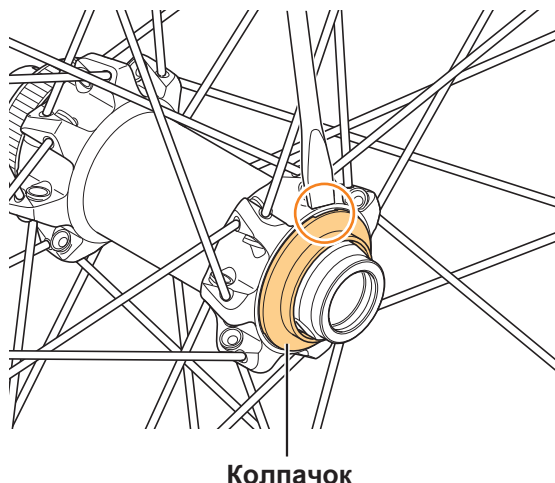
6. Просверлите отверстие в месте отверстия для вентиля и установите вентиль.



Передняя втулка

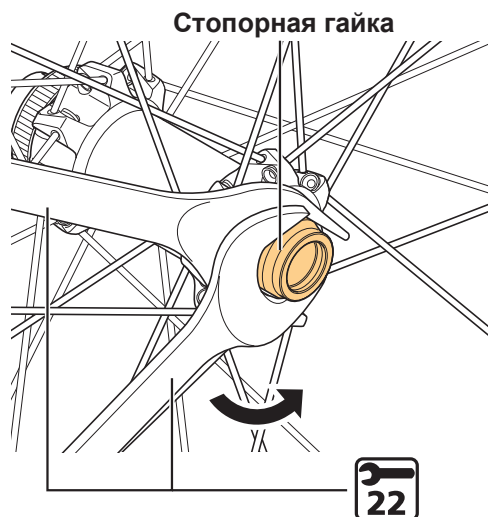
Разборка

1. Снимите колпачок с помощью такого инструмента, как плоская отвертка.

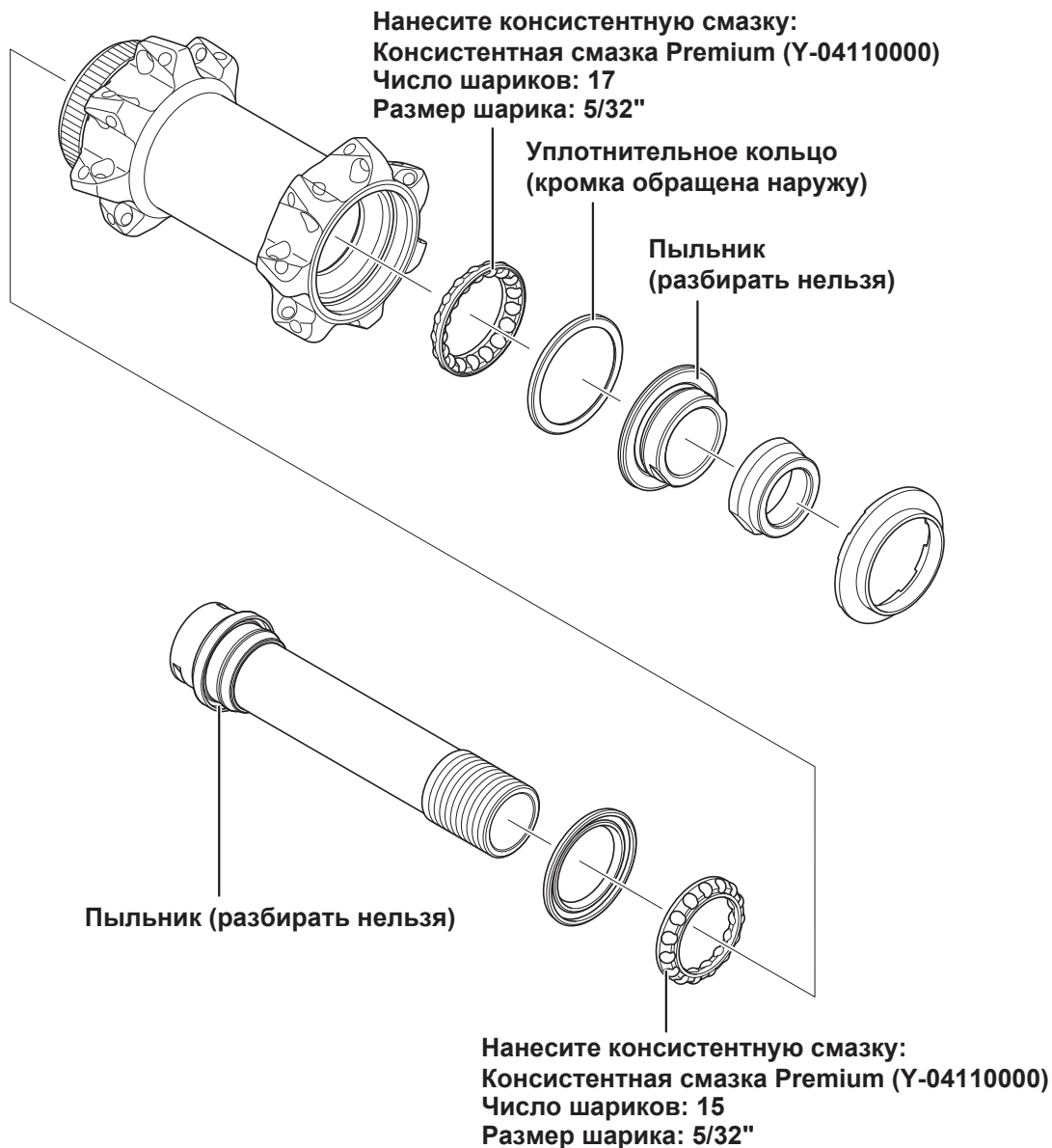


2. Отпустите стопорную гайку двойного замка на правой стороне корпуса втулки.

Втулку нельзя разбирать с левой стороны корпуса втулки (стороны фиксирующих шлицов ротора дискового тормоза).



3. Этот узел можно разобрать, как показано на иллюстрации. Регулярно наносите консистентную смазку на указанные компоненты.

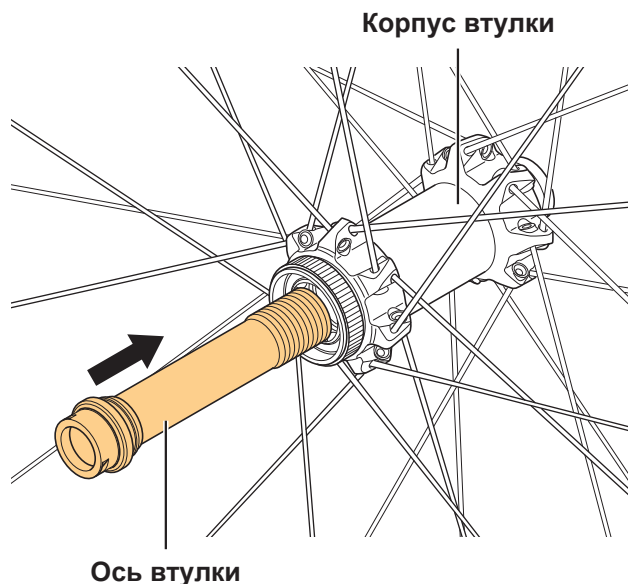


ПРИМЕЧАНИЕ

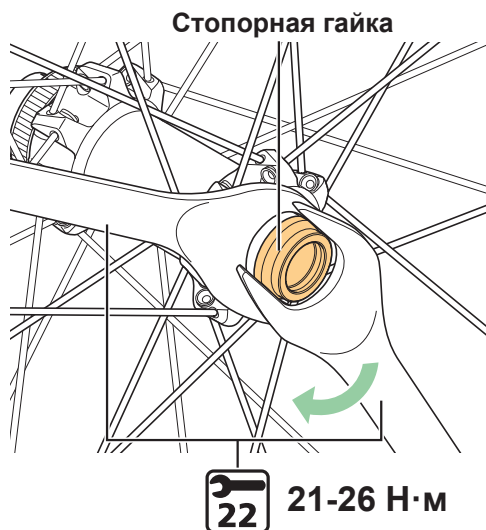
- Снятие и установку уплотнения выполняйте с осторожностью, чтобы не деформировать его. При установке уплотнения на место убедитесь в том, что оно обращено правильной стороной и вставьте его до упора.

Сборка

1. Установите ось втулки с левой стороны корпуса втулки.



2. После сборки необходимых компонентов и регулировки вращения затяните стопорную гайку и дважды законтрите ее.



ПРИМЕЧАНИЕ

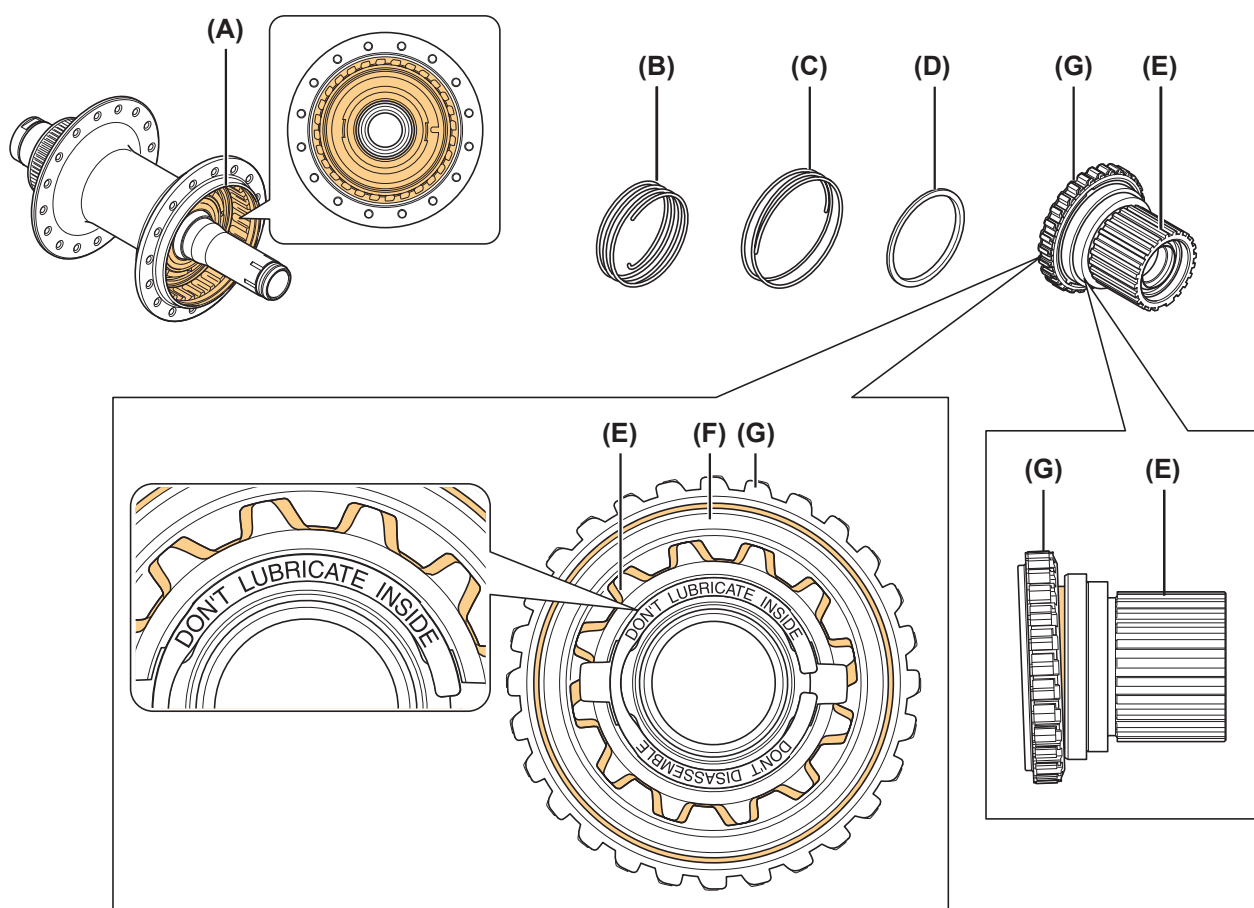
- При использовании ключа для втулки при работе с коническими деталями на левой стороне корпуса втулки не прилагайте чрезмерное усилие. Это может привести к повреждению.

Задняя втулка

Предварительные меры предосторожности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

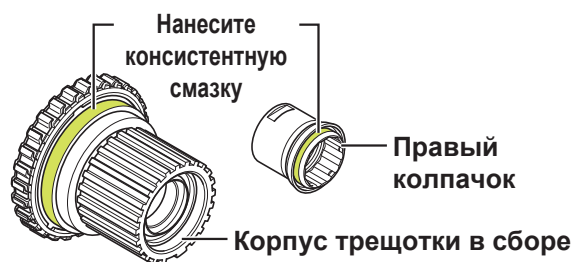
- За исключением уплотнительной части (E), не наносите консистентную смазку или масло на компоненты (A)–(G) или на отмеченные цветом компоненты на иллюстрации. Это может привести к неисправности корпуса трещотки в сборе.



- Три компонента (E), (F) и (G) образуют один узел (корпус трещотки в сборе). Не разбирайте его. Это может привести к неисправности корпуса трещотки в сборе.
- После замены компонентов или технического обслуживания перед катанием на велосипеде убедитесь в том, что корпус трещотки в сборе работает правильно, проверив его несколько раз. Если корпус трещотки в сборе неисправен, замените его.

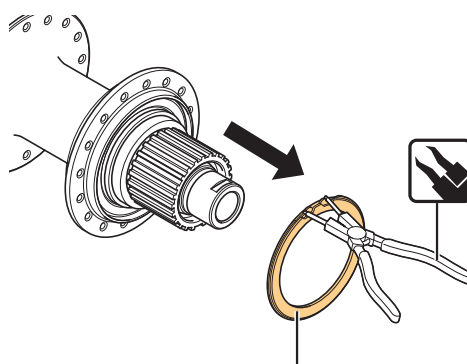
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Нанесите специальную консистентную смазку (консистентную смазку для уплотнений для задних втулок) на внешнюю часть уплотнения и на уплотнительную часть правого колпачка. Не смешивайте эту консистентную смазку со смазками других типов. Для ориентировки используйте достаточно консистентной смазки для легкого нанесения рукой. Использование ненадлежащего типа консистентной смазки или ее применение в чрезмерных количествах может привести к неисправности корпуса трещотки в сборе или к какой-либо другой проблеме. Кроме того, корпус трещотки в сборе может работать неправильно, если нанести консистентную смазку или масло на места вне указанных участков и в подшипниковый узел. (См. действия в разделе "Разборка" главы Задняя втулка.)



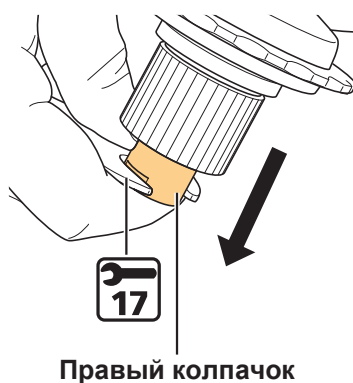
Разборка

1. Снимите пружинное кольцо с наружным пыльником.



Пружинное кольцо с наружным пыльником

2. Снимите правый колпачок.

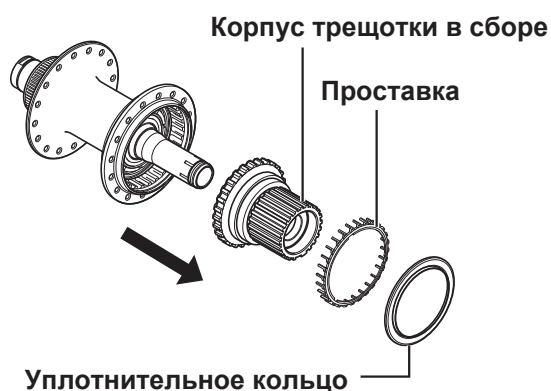


ПРИМЕЧАНИЕ

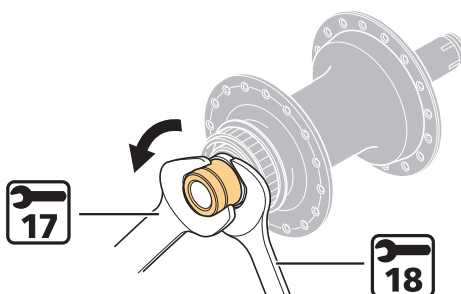
- Расположите правый колпачок так, чтобы он был обращен вниз, и поддержите его, например, большим пальцем, чтобы предотвратить падение колпачка при его снятии.

3. Снимите корпус трещотки в сборе.

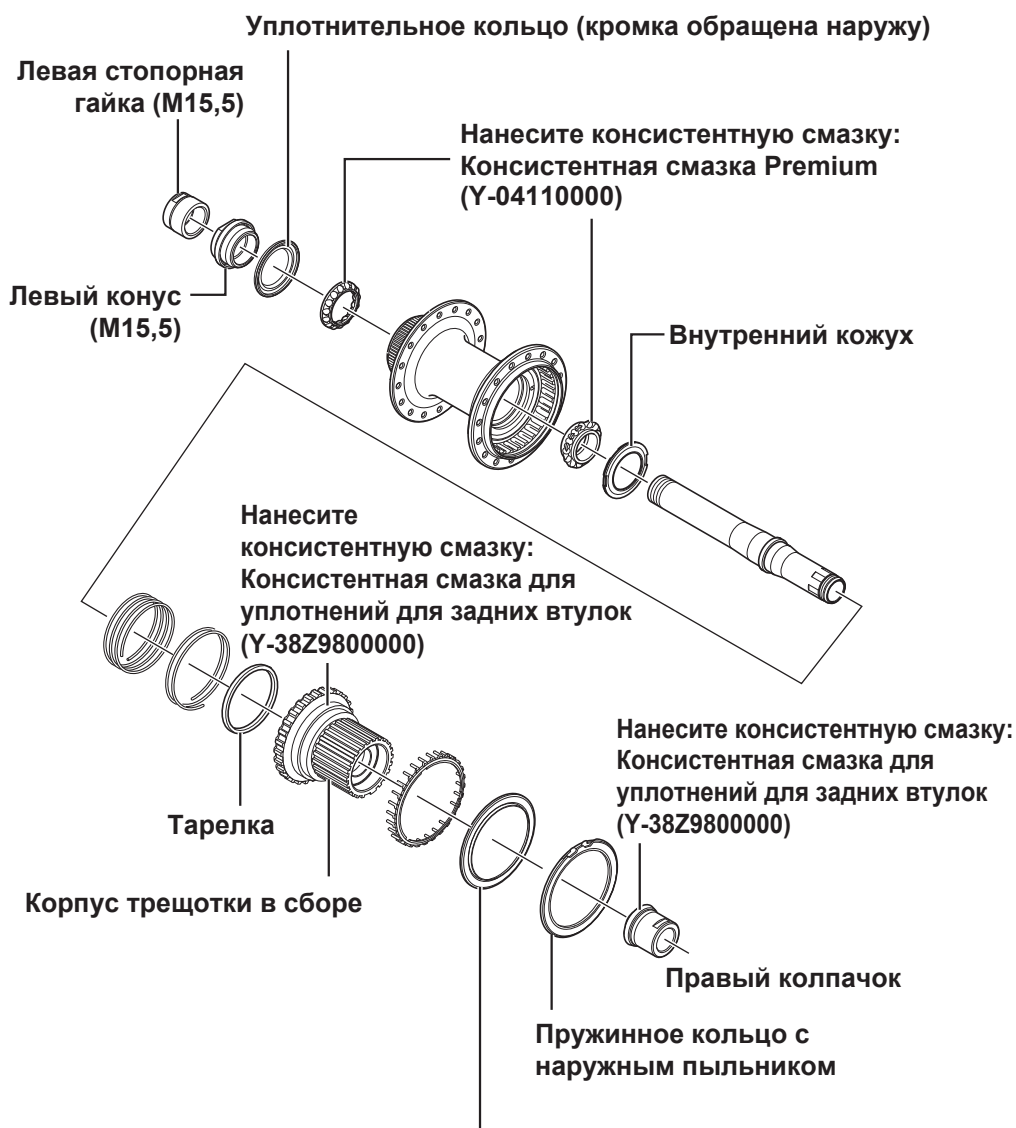
Уплотнительное кольцо и проставку можно снять одновременно.



4. Отпустите стопорную гайку двойного замка на левой стороне корпуса втулки.



5. Этот узел можно разобрать, как показано на иллюстрации. Регулярно наносите консистентную смазку на указанные компоненты.

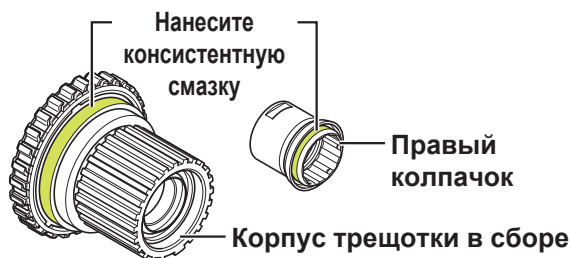


Уплотнительное кольцо (кромка обращена наружу)

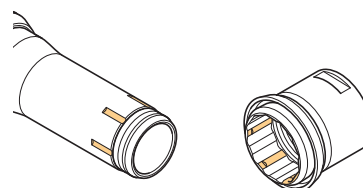
Снятие и установку уплотнения выполняйте с осторожностью, чтобы не деформировать его.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Нанесите специальную консистентную смазку (консистентную смазку для уплотнений задних втулок) на участки, показанные на иллюстрации.



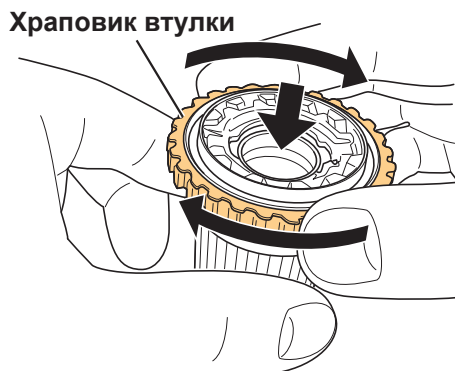
- При установке правого колпачка на ось втулки совместите канавку на оси ступицы и выступающую часть правого колпачка.



- Не следует разбирать корпус трещотки в сборе, т. к. это может привести к нарушению его нормальной работы.
- Не наносите консистентную смазку или масло на места вне указанных участков.
- Снятие и установку уплотнения выполняйте с осторожностью, чтобы не деформировать его. При установке уплотнения на место убедитесь в том, что оно обращено правильной стороной и вставьте его до упора.
- Не пытайтесь разобрать пыльник, который напрессован на правый колпачок и конус.

ПРИМЕЧАНИЕ

- После снятия корпуса трещотки в сборе убедитесь в том, что храповик втулки не выходит из-под контроля, когда вы поворачиваете его по часовой стрелке, при этом нажимая в направлении стрелки (вниз), как показано на иллюстрации. Если храповик втулки выходит из-под контроля, это может привести к неисправности в корпусе трещотки в сборе.

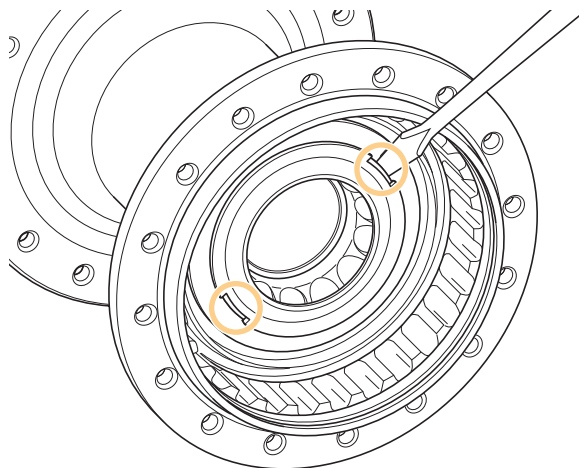


Когда храповик втулки выходит из-под контроля, верните его в правильное положение, поворачивая по часовой стрелке и одновременно прикладывая тянущее усилие в направлении стрелки (вверх), как показано на иллюстрации. После этого выполните указанные выше проверки еще раз, чтобы убедиться в том, что храповик втулки не выходит из-под контроля.



▶ Снятие внутреннего кожуха

1. Снимите внутренний кожух с помощью такого инструмента, как плоская отвертка.



Сборка

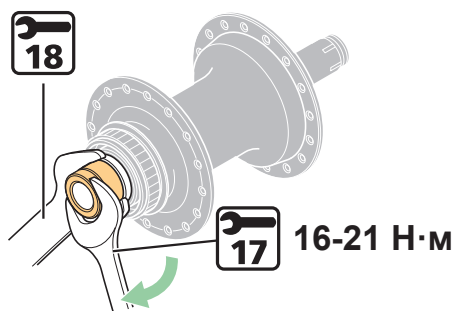
Для сборки втулки выполните действия, перечисленные ниже.

▶ Установка оси втулки

1. Установите необходимые компоненты, такие как ось втулки.

Установите его в порядке, обратном порядку разборки.

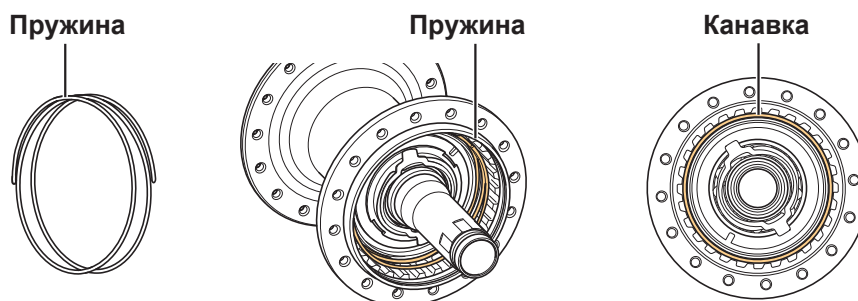
2. Затяните стопорную гайку на левой стороне корпуса втулки, чтобы дважды законтрить сборку.



▶ Установка пружины

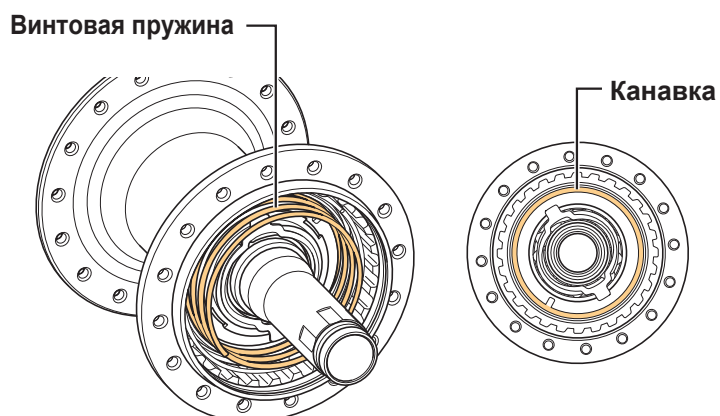
1. Установите пружину в прорезь на втулке.

Вставьте пружину в прорезь, указанную на иллюстрации.



▶ Установка винтовой пружины

1. Установите винтовую пружину в прорезь на втулке.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Винтовая пружина и пружина имеют разную форму.

Винтовая пружина

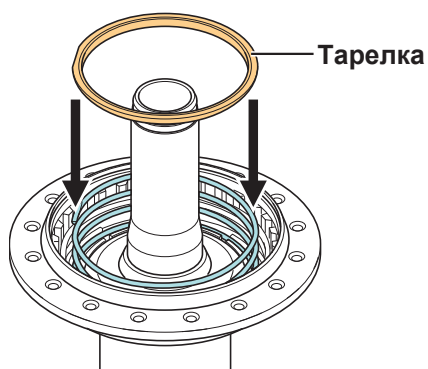


Пружина



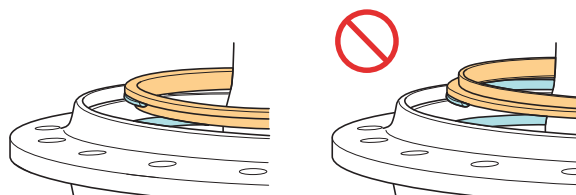
▶ Установка тарелки

1. Установите тарелку на винтовую пружину.



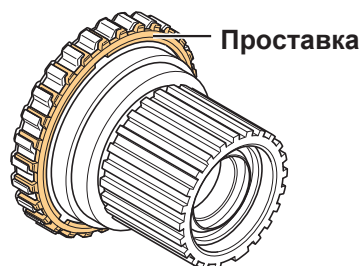
ПРИМЕЧАНИЕ

- Обратите внимание на ориентацию тарелки (верх и низ).



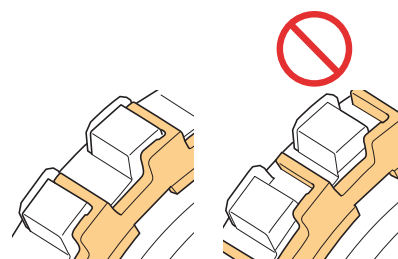
▶ Установка проставки

1. Установите проставку, как показано на иллюстрации.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Обратите внимание на расположение проставки.

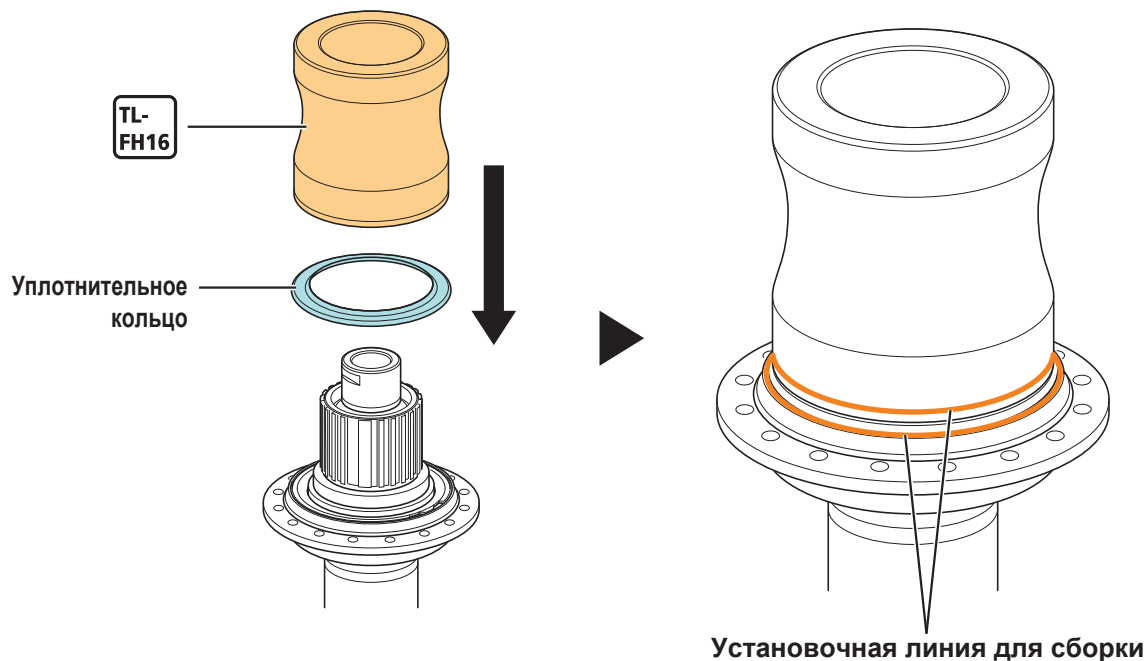


▶ Установка пружинного кольца с наружным пыльником

1. Установите корпус трещотки в сборе и правый колпачок.

2. Установите уплотнительное кольцо.

Расположите его уплотнительной кромкой наружу, вдвиньте, вводя прямо и без перекоса, а затем вставьте до конца.



3. Установите пружинное кольцо с наружным пыльником.



ПРИМЕЧАНИЕ

- Обратите внимание на ориентацию пружинного кольца с наружным пыльником.
- Вставьте пружинное кольцо с наружным пыльником в канавку по всей окружности.

Замена корпуса трещотки

При замене корпуса трещотки в сборе обратитесь к разделам "Предварительные меры предосторожности", "Разборка" и "Сборка".

Часть процедуры, начиная с шага 4 в разделе "Разборка", не требуется, т.к. ось втулки не требуется снимать.

Установка и снятие бескамерных шин

Общая информация по безопасности

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Монтаж и демонтаж шин следует выполнять руками.
Если возникают затруднения, можно воспользоваться пластмассовой монтировкой для бескамерных шин. В подобных случаях проследите за тем, чтобы на поверхности обода не осталось вмятин, царапин или трещин, поскольку существует опасность нарушения воздушного уплотнения между шиной и ободом, что может привести к утечке воздуха. В заключение, убедитесь в отсутствии утечки воздуха.

▲ ОСТОРОЖНО

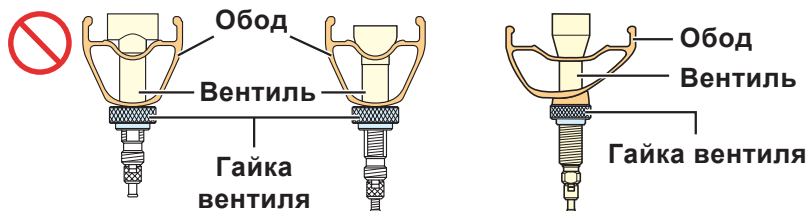
- При использовании камеры не надевайте ленту для обода. Лента для обода может затруднить монтаж и демонтаж шины, камера может быть повреждена или внезапно проколоться, что чревато падением велосипеда.
- Не превышайте усилие затяжки гайки вентиля. В противном случае уплотнение вентиля может быть деформировано и возникнут утечки воздуха.

ПРИМЕЧАНИЕ

- При затруднении монтажа шин используйте воду из-под крана или мыльную воду для облегчения скольжения.

Установка

1. Установите вентиль на обод.

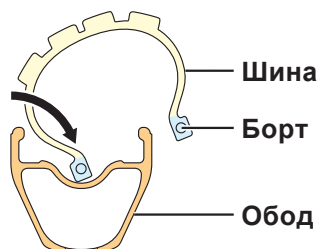


ПРИМЕЧАНИЕ

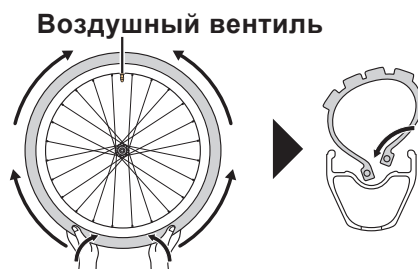
- Примите к сведению ориентацию вентиля.
- При затяжке гайки вентиля убедитесь в том, что он не поворачивается вместе с гайкой.

2. Вставьте сначала один борт шины в обод.

* Убедитесь при этом, что на борту шины, ободе и вентиле нет посторонних частиц и отсутствуют повреждения.

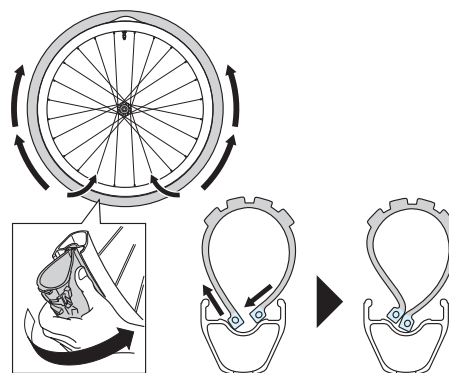


3. Вставьте сначала один борт шины, начиная с противоположной стороны от воздушного вентиля.

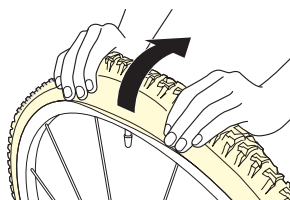


ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

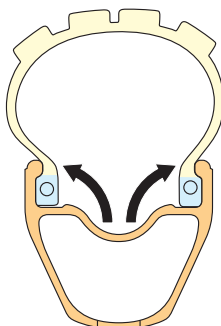
- Если вставить борт на стороне воздушного вентиля трудно, поднимите борт рукой, начиная с противоположной стороны от вентиля, и продвигайте с обеих сторон к воздушному вентилю.



4. Возьмите шину обеими руками и вправьте шину в обод.



5. Накачайте воздухом, чтобы зафиксировать борта шины в обод.



6. Выпустите воздух из шины и убедитесь в том, что борт зафиксирован в обод.

Если борт не закрепился в обод, при спускании шины он может отделяться от обода.

7. Накачайте шины до достаточного давления.

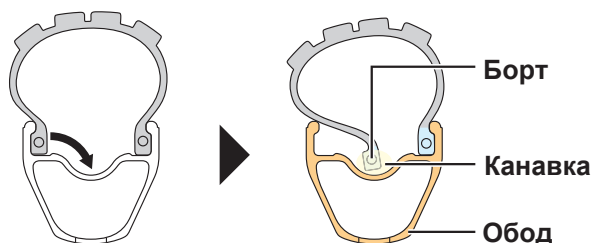
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Перед использованием следует накачать шины до давления, указанного на них или на ободьях. Если на шинах и ободьях указано максимальное давление, ни в коем случае не превышайте его нижнюю границу.
- Более высокое давление может привести к внезапному проколу или внезапному соскакиванию шины, что чревато тяжелыми травмами.

Наименование модели	Максимальное давление
WH-M8100	3 бар/44 psi/300 кПа
WH-M8120	2,5 бар/37 psi/250 кПа

Снятие

1. Для снятия шины спустите из нее воздух и вдавите борт с одной стороны шины в канавку на внутренней стороне обода.

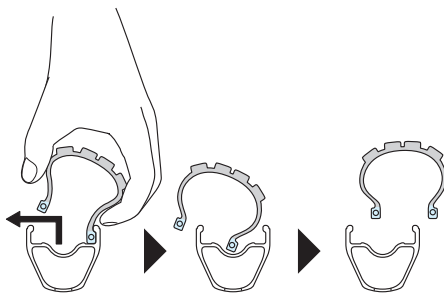


ТЕХНИЧЕСКИЕ ПОДСКАЗКИ

- Вдавите борт только с одной стороны шины.
Если вдавить борта с обеих сторон, шину будет трудно снять. Если борта случайно сели на обод с обеих сторон, накачайте шину еще раз, чтобы зафиксировать борта, а затем удалите шину, начав всю процедуру сначала.

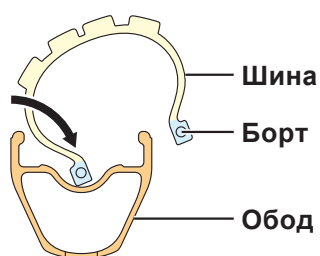
2. Выполните разбортирование.

- * Разбортируйте шину с одной стороны, начиная с места у воздушного вентиля, а затем снимите второй борт шины.



Установка камеры при использовании

1. Отверните стопорное кольцо воздушного вентиля и снимите воздушный вентиль.
2. Вставьте сначала один борт шины в обод.



3. Закрепите камеру внутри шины.

Обильно увлажните наружные кромки обода и борта шины перед закреплением камеры в шине.

Слегка накачайте камеру и закрепите ее так, чтобы она могла плавно скользить внутри шины.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Убедитесь в том, что воздушный вентиль камеры подходит для использования с данным ободом.
- Обратитесь за спецификациями по применимым типам камер по месту покупки.

4. Вставьте борт с противоположной стороны от воздушного вентиля.

Будьте осторожны, чтобы не защемить камеру.

В случае необходимости примените мыльную воду.

5. Накачивайте камеру, пока шина не встанет на место.

