UM-0LK0A-000

Руководство пользователя

Комплект колес для горного велосипеда (для E-THRU)

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- По любым вопросам, касающимся установки, регулировки или замене компонентов, ответы на которые вы не нашли в руководстве пользователя, обратитесь по месту покупки или к дистрибьютору. Руководство дилера для профессионалов и опытных веломехаников вы найдете на нашем сайте (https://si.shimano.com).

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте данное "Руководство пользователя", соблюдайте его для правильной эксплуатации изделия и храните так, чтобы к нему можно было обратиться в нужный момент.

Следующие инструкции следует обязательно соблюдать во избежание травм, повреждения оборудования и ущерба окружающей среде. Инструкции классифицируются по степени опасности или повреждения, которое может быть нанесено, если изделие используется неправильно.

⚠ **ОПАСНО**	Несоблюдение этих инструкций ведет к смерти или серьезной травме.
⚠ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**	Несоблюдение этих инструкций может привести к смерти или серьезной травме.
⚠ **ОСТОРОЖНО**	Несоблюдение этих инструкций может привести к травмам, повреждению оборудования и ущербу окружающей среде.

Важная информация по безопасности

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Не разбирайте изделие и не вносите в него изменения. Это может привести к нарушениям функционирования изделия, в результате которых вы можете упасть с велосипеда и получить серьезные травмы.
- **Перед катанием убедитесь в том, что колеса надежно закреплены. Несоблюдение этого правила может привести к падению и серьезной травме.**
- Давление воздуха в колесе должно соответствовать маркировке на шине и ободе. Если на ободе и шине указано максимальное давление воздуха, то нельзя превышать нижний порог.
- WH-MT601-TL: Максимальное давление = 3 бар / 44 psi / 300 кПа. Превышение указанного давления может привести к внезапному проколу и / или внезапному отделению шины, что чревато получением серьезной травмы.
- Перед катанием проверьте ось колеса на наличие трещин, и при обнаружении проблем не эксплуатируйте велосипед. Это колесо не предназначено для скоростного пуска или фрирайда. На оси колеса при определенных условиях катания могут образоваться трещины. В результате ось может сломаться, что приведет к аварии, которая чревата получением серьезных травм или даже летальным исходом.
- Перед катанием проведите осмотр велосипеда на предмет наличия сломанных или ослабленных спиц и вмятин, повреждений или трещин на поверхности обода. При обнаружении этих признаков не эксплуатируйте велосипед. В противном случае могут возникнуть повреждения колес, что чревато падениями. Также проверьте велосипед на предмет отслаивания карбона и наличия трещин.
- Не используйте колеса с ободным тормозом. Эти колеса предназначены для использования исключительно с дисковыми тормозами. Они не поддерживают ободные тормоза.
- Убедитесь в том, что ручка эксцентрика оси не мешает ротору дискового тормоза даже в состоянии полного сцепления. Ручка эксцентрика оси может помешать ротору дискового тормоза, если она находится на стороне ротора дискового тормоза. При этом создается опасная ситуация. Если она мешает ротору дискового тормоза, немедленно прекратите эксплуатацию и обратитесь по месту покупки или к дистрибьютору.

- Проверьте этот метод для использования ручки эксцентрика оси. Неправильное использование ручки эксцентрика оси может привести к выпадению колеса, и другим аварийным ситуациям, которые чреваты серьезными травмами.
- Эти колеса могут использоваться только в сочетании со специальной передней вилкой или осью E-THRU. Сочетания с другой передней вилкой или сквозной осью могут привести к выпадению колес при катании на велосипеде и чреваты получением серьезных травм.
- Присоединение переднего колеса к передней вилке должно выполняться согласно инструкциям, указанным в руководстве для передней вилки. Метод крепления и момент затяжки переднего колеса различаются для разных типов передней вилки. Неправильная эксплуатация может привести к выпадению переднего колеса и получению серьезных травм.

⚠ ОСТОРОЖНО

- При использовании средства устранения проколов обратитесь по месту покупки или к дистрибьютору.
- Если вы используете такие шины, как Tubeless Ready, для которых требуется герметик, используйте герметик, рекомендуемый производителем шин.

■ Период притирания

- Обратите внимание на период приработки для дисковых тормозов. Дисковые тормоза имеют период притирания, в ходе которого тормозное усилие будет постепенно увеличиваться. Учитывайте увеличение тормозного усилия при пользовании тормозами в период притирания. То же самое происходит при замене тормозных колодок или ротора.

Примечание

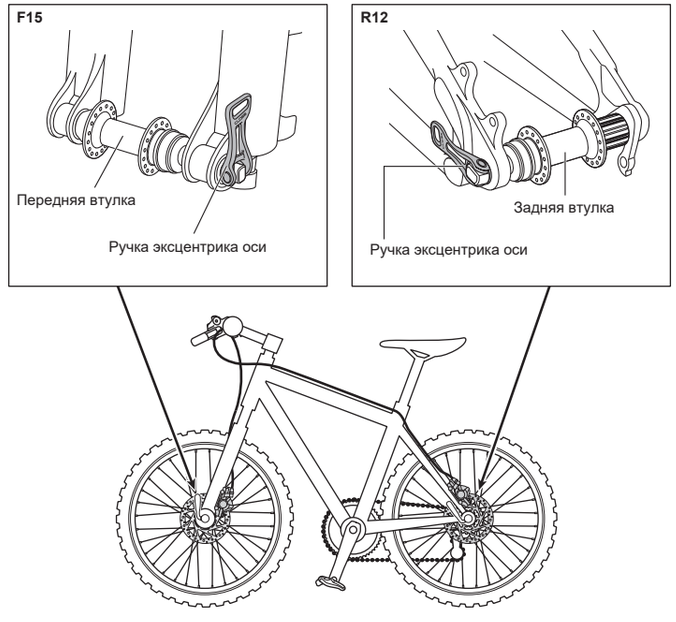
- За консультацией по применению прилагаемого ключа для ниппелей спиц обратитесь по месту покупки или к велосипедному дилеру.
- Специальные ключи для ниппелей спиц можно приобрести отдельно.
- Не смазывайте внутренние детали втулки. В противном случае консистентная смазка вытечет.
- Рекомендуется обратиться по месту покупки для регулировки натяжения спиц, если спицы не имеют достаточного натяжения, и повторить регулировку после первых 1000 км пробега.
- Не применяйте моющие средства или химикаты для очистки колеса, они могут вызвать отслоение наклейки от обода.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

Регулярные проверки перед катанием на велосипеде

Перед катанием на велосипеде проверьте следующие позиции. Если возникают проблемы со следующими позициями, обратитесь по месту покупки или к дистрибьютору.

- Имеются ли трещины на оси колеса?
- Имеются ли сломанные или ослабленные спицы?
- Имеются ли вмятины, повреждения или трещины на поверхности обода?
- Прочно ли закреплены колеса?
- Свободно ли вращаются колеса?
- Присутствует ли посторонний шум от колес?

Наименование деталей



Внимание! Изменение технических параметров в целях улучшения происходит без предварительного уведомления. (Russian)