

WH-M9000-TL / WH-M9020-TL / WH-M8000-TL / WH-M8020-TL / WH-M8100-TL / WH-M8120-TL



Руководства пользователя на других языках доступны на:
<http://si.shimano.com>

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- По любым вопросам, касающимся установки и регулировки этих компонентов, ответы на которые вы не найдете в данном руководстве, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр. Руководство дилера для профессионалов и опытных веломехаников вы найдете на нашем сайте (<http://si.shimano.com>).
- Не разбирайте и не изменяйте этот компонент.

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство пользователя и соблюдайте его при эксплуатации.

Важная информация по безопасности

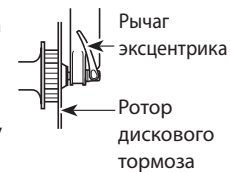
За информацией о замене обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Перед катанием проверьте надежность крепления колес. При ненадежном креплении колеса могут соскочить с велосипеда, что чревато тяжелыми травмами при падении.
- Перед использованием следует накачать шины до давления, указанного на них или ободах. Если на шинах и ободах указано максимальное давление, убедитесь, что показатели не превышают приведенное ниже значение.
- WH-M9000-TL: Максимальное давление = 2,8 бар / 41 psi / 280 кПа
WH-M9020-TL: Максимальное давление = 2,6 бар / 38 psi / 260 кПа
WH-M8000-TL: Максимальное давление = 3 бар / 44 psi / 300 кПа
WH-M8020-TL: Максимальное давление = 3 бар / 44 psi / 300 кПа
WH-M8100-TL: Максимальное давление = 3 бар / 44 psi / 300 кПа
WH-M8120-TL: Максимальное давление = 2,5 бар / 36 psi / 250 кПа
Более высокое давление может привести к внезапному разрыву или внезапному соскоку шины, что чревато тяжелыми травмами.
- Перед поездкой на велосипеде внимательно проверьте колеса, чтобы убедиться, что на осях нет трещин; при наличии каких-либо признаков трещин или любого другого ненормального состояния, НЕ пользуйтесь велосипедом. Это колесо не предназначено для скоростного спуска (даунхилл) или фрирайда. В зависимости от условий езды, на оси колеса могут образоваться трещины. Это может привести к выходу из строя оси колеса, что может стать причиной несчастного случая, чревато тяжелой травмой или летальным исходом.
- Перед поездкой на велосипеде проверьте колеса на отсутствие погнутых или ослабленных спиц, вмятин, царапин или трещин на поверхности обода. Не используйте колесо, если обнаружена любая из этих неисправностей. Колесо может сломаться, что может привести к падению с велосипеда. Также проверьте отсутствие повреждений в виде отслаивания карбонового волокна или трещин.
- Использование с ободными тормозами запрещено. Эти колеса предназначены для использования исключительно с дисковыми тормозами. Они не совместимы с ободными тормозами.
- Внимательно прочтите данное руководство и храните его для повторного обращения.

<Колесо с полый осью E-THRU>

- Убедитесь, что даже если ручка эксцентрика оси надежно затянута, она не мешает ротору дискового тормоза. Если ручка эксцентрика оси находится на той же стороне, что и ротор дискового тормоза, существует вероятность задевания. Если она мешает работе ротора дискового тормоза, прекратите ее использование и проконсультируйтесь по месту покупки или у дистрибьютора.



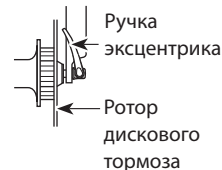
- Узнайте как пользоваться ручкой эксцентрика оси. Если ручка эксцентрика оси используется неправильно, колесо может отсоединиться от велосипеда, что чревато серьезными травмами.

<Колесо с полый осью F15 E-THRU>

- Это колесо можно использовать в комбинации со специальной передней вилкой и E-THRU. Использование в комбинации с любой другой передней вилкой или сквозной осью может привести к соскакиванию колеса во время движения, что чревато серьезными травмами.
- При установке переднего колеса в переднюю вилку с амортизацией следуйте указаниям руководства пользователя передней вилки с амортизацией. Способ крепления и момент затяжки переднего колеса зависят от типа установленной передней вилки с амортизацией. При несоблюдении этих указаний переднее колесо может выпасть из передней вилки с амортизацией, что чревато серьезными травмами.

<Колесо эксцентрикового типа>

- Убедитесь, что даже если ручка эксцентрика затянута вручную до упора, она не задевает ротор дискового тормоза. Если ручка эксцентрика находится на стороне ротора дискового тормоза, существует опасность ее соприкосновения с ротором. Если она мешает работе ротора дискового тормоза, прекратите ее использование и проконсультируйтесь по месту покупки или у дистрибьютора.



⚠ ОСТОРОЖНО!

- Если вы используете средство устранения проколов, проконсультируйтесь по месту покупки или у дистрибьютора.

■ Период притирания

- Обратите внимание, что дисковые тормоза имеют период приработки. Дисковые тормоза имеют период приработки, и тормозное усилие будет постепенно увеличиваться по мере прохождения этого периода. Учитывайте увеличение тормозного усилия при эксплуатации тормозов в период приработки. То же самое происходит при замене тормозных колодок или ротора дискового тормоза.

Примечание

- За консультацией по применению прилагаемого ключа для спиц обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.
- Специальные спицевые ключи можно приобрести отдельно.
- Не следует смазывать внутренность втулки, т. к. в противном случае смазка может выйти наружу.
- Рекомендуется обратиться в сервисный центр для регулировки натяжения спиц, если спицы не имеют достаточного натяжения, и повторить регулировку после первой 1000 км пробега.
- Не применяйте моющие средства или химикаты для очистки колеса, они могут вызвать отслоение наклейки от обода.
- Гарантия на детали не распространяется на случаи естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

Регулярные проверки перед катанием на велосипеде

Перед катанием на велосипеде проверьте следующие позиции. Если с ними возникают проблемы, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

- Есть ли трещины на оси колеса?
- Имеются ли гнутые или ослабленные спицы?
- Есть ли вмятины, царапины или трещины на поверхности обода?
- Закреплены ли колеса?
- Плавно ли вращаются колеса?
- Не возникает ли шум при вращении колес?

Наименование деталей

