

Колеса для горного велосипеда



Руководства пользователя на других языках доступны на:
<http://si.shimano.com>

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ

- По любым вопросам, касающимся установки и регулировки этих компонентов, ответы на которые вы не найдете в данном руководстве, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр. Руководство дилера для профессионалов и опытных велолюбителей вы найдете на нашем сайте (<http://si.shimano.com>).
- Не разбирайте и не изменяйте этот компонент.

В целях безопасности перед применением внимательно прочитайте это руководство пользователя и соблюдайте его при эксплуатации.

Важная информация по безопасности

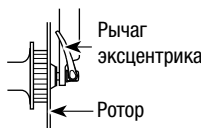
Рекомендации, требующие замены, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Перед поездкой проверьте надежность крепления колес. При ненадежном креплении они могут соскочить с велосипеда, что чревато тяжелыми травмами при падении.
- Не используйте его для даунхилла, т. к. оно может погнуться или иным образом повредиться, в результате чего может произойти несчастный случай.
- Перед использованием проверьте колеса на отсутствие гнутых или ослабленных спиц, а также вмятин, царапин или трещин на поверхности обода. Не используйте колесо, если обнаружена любая из этих неисправностей. Колесо может сломаться, что может привести к падению с велосипеда. В случае карбоновых колес проверяйте также наличие повреждений в виде отслаивания карбонового волокна или растрескивания.
- Эти колеса предназначены для использования исключительно с дисковыми тормозами. Использование данных колес с ободными тормозами запрещено.
- Внимательно прочтите данное руководство и храните его для повторного обращения.

<Колеса F15 (переднее, ось 15 мм), R12 (заднее, ось 12 мм) >

- Эти колеса не предназначены для использования в велосипедах для даунхилла и фрирайда. Поэтому, в зависимости от условий катания, на оси втулки могут образоваться трещины, которые могут привести к ее поломке. Это может стать причиной несчастного случая, чревато тяжелой травмой или летальным исходом. Перед поездкой вы должны тщательно проверить втулки и убедиться, что в них нет трещин, а если вы найдете любые признаки трещин или другого ненормального состояния, НЕ пользуйтесь велосипедом.
- Если ручка эксцентрика находится на стороне ротора дискового тормоза, есть опасность ее соприкосновения с ротором. Убедитесь, что даже если ручка эксцентрика со всей силой зажата ладонью, она не задевает ротор. Если ручка задевает ротор, не пользуйтесь этим колесом и проконсультируйтесь у продавца или в сервисном центре.
- Если эксцентриковый механизм используется неправильно, колесо может отсоединиться от велосипеда, что чревато серьезными травмами.



<Колесо F15>

- Это колесо может применяться в комбинации со специальной передней вилкой и E-Thru. Использование в комбинации с любой другой передней вилкой или фиксированной осью может привести к соскакиванию колеса во время езды, чревато серьезной травмой.
- Способ крепления и момент затяжки переднего колеса зависят от типа установленной передней амортизационной вилки. При установке переднего колеса в амортизационную вилку следуйте указаниям руководства по эксплуатации амортизационной вилки. При несоблюдении этих указаний переднее колесо может выпасть из вилки, что может привести к тяжелым травмам.

<F (переднее), R (заднее) колесо>

- Если ручка эксцентрика находится на стороне ротора дискового тормоза, есть опасность ее соприкосновения с ротором. Убедитесь, что даже если ручка эксцентрика со всей силой зажата ладонью, она не задевает ротор. Если ручка задевает ротор, не пользуйтесь этим колесом и проконсультируйтесь у продавца или в сервисном центре.



<Колеса под трубки>

- Перед катанием убедитесь, что трубки надежно приклеены к ободам. Если трубка соскочит во время катания, вы можете упасть и получить серьезную травму.

⚠ ВНИМАНИЕ!

- Перед использованием следует накачать шины до давления, указанного на них.
- Если вы используете средства устранения проколов, проконсультируйтесь у продавца или в сервисном центре.

■ Период притирания

- Дисковые тормоза имеют период притирания, по мере прохождения которого тормозное усилие постепенно увеличивается. Учитывайте увеличение тормозного усилия при использовании тормозами в период притирания. То же самое происходит при замене тормозных колодок или роторов.

Примечание

- За консультацией по применению прилагаемого ключа для спиц обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.
- Специальные спицевые ключи можно приобрести отдельно.
- Не следует смазывать внутренность втулки, т. к. в противном случае смазка может выйти наружу.
- Рекомендуется обращаться в сервисные центры для регулировки натяжения спиц, если спицы не имеют достаточного натяжения, и повторить регулировку через 1000 км пробега.
- Не применяйте моющие средства или химикаты для очистки колеса, они могут вызвать отслоение наклейки от обода.
- Гарантия на детали не распространяется в случае естественного износа или повреждения в результате нормальной эксплуатации и старения.

Регулярные проверки перед катанием на велосипеде

Перед катанием на велосипеде проверьте следующие позиции. Если с ними возникают проблемы, обратитесь по месту покупки или в сервисный центр.

- Надежно ли трубки приклеены к ободам?
- Имеются ли гнутые или ослабленные спицы?
- Есть ли вмятины, царапины или трещины на поверхности обода?
- Закреплены ли колеса?
- Плавно ли вращаются колеса?
- Не возникает ли шум при вращении колес?

Наименование деталей

